

İSTANBUL

ULAŞIM VE HAREKETLİLİK
RAPORU

2022





İSTANBUL

ULAŞIM ve HAREKETLİLİK RAPORU

MART 2022

	1 GİRİŞ	3
	<i>Nüfus ve Otomobil Sayısı</i> <i>Motorlu Kara Taşıtı Sayısı</i>	
7	2 TOPLU TAŞIMA SİSTEMLERİ	
	<i>Raylı Sistemler</i> <i>Hafif Raylı Sistemler</i> <i>Metro</i> <i>Marmaray</i> <i>Raylı Sistem Yolculuklarının Dağılımı</i> <i>Metrobüs</i> <i>Otobüs</i> <i>Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı</i> <i>Deniz Ulaşımı</i> <i>Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı</i> <i>Adalar Elektrikli Araç/Taksi</i>	
	3 BİREYSEL ULAŞIM	30
	<i>Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı</i> <i>Otoyollardan Geçen Taşıt Sayısı</i> <i>İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı</i> <i>Önemli Kesitlerdeki Taşıt Sayısı</i> <i>Trafik İndeksi</i> <i>Trafik Yoğunluğu</i> <i>Seyahat Süresi</i>	
51	4 ULAŞIM YÖNETİMİ	
	<i>Kaza Raporları</i> <i>Çekici/Vinç Raporları</i> <i>Otopark Tesis ve Kapasite Bilgileri</i> <i>Elektronik Denetleme Sistemleri</i>	



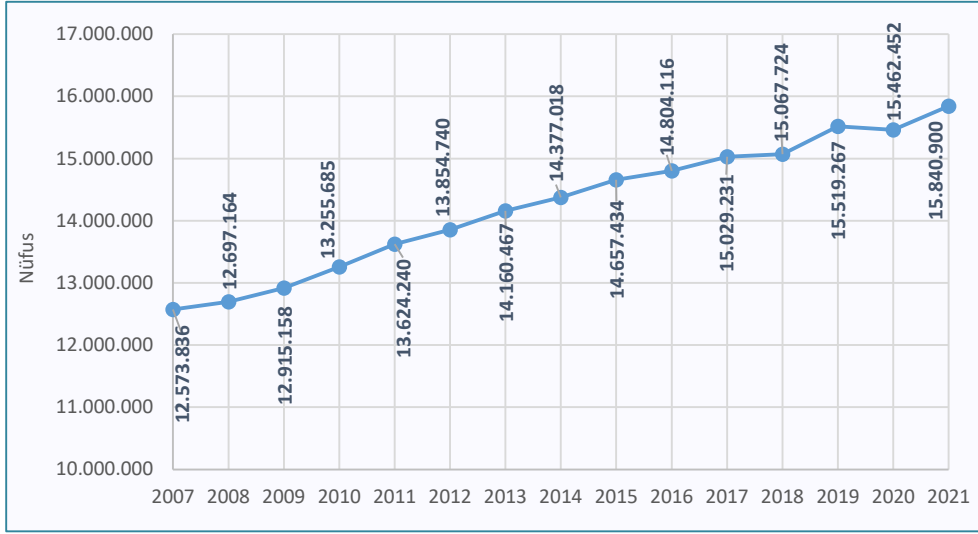
İstanbul, her geçen yıl artan nüfusu ve gelişen ekonomisiyle yolcu ve yük taşımacılığının sadece ülkemizde değil dünyada da en fazla olduğu şehirlerdendir. Nüfus yoğunluğunun her geçen yıl artış göstermesinin en büyük nedeni, coğrafi konumunun elverişli olmasının yanı sıra sosyal, kültürel, ekonomik, ticari ve turizm açısından da gelişmişlik göstermesidir. Bu nedenle kent içinde planlı ve verimli bir ulaşım sisteminin hizmet vermesi önemlidir.



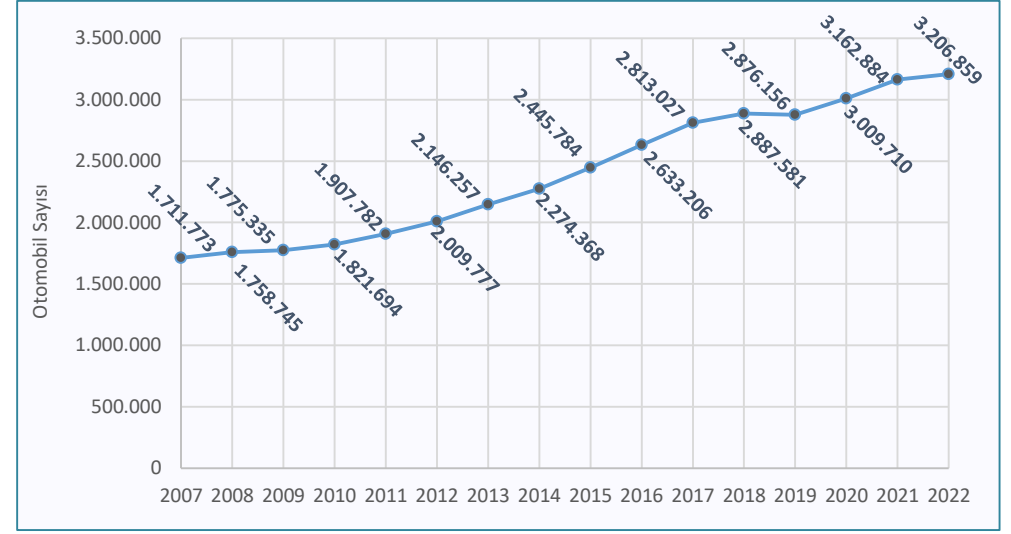
İstanbul'daki nüfus yoğunluğunun ve otomobil sahipliğinin hızla artması ulaşım problemlerinin ortaya çıkmasındaki en büyük etkenlerdendir. İstanbul'daki ulaşım ve trafik problemlerinin çözülebilmesi için trafik mühendisliği yaklaşımı ile hem kavşaklar gibi mikro seviyede hem de İstanbul genelinde makro ölçekte çeşitli analiz çalışmaları yapılmaktadır. Bu çalışmalar kapsamında trafiğin akışını yavaşlatan kavşaklarda gerekli görülen geometrik ve sinyalizasyon düzenlemeleri yapılmaktadır. Ayrıca trafik sinyalizasyonu tek merkezden anlık olarak yönetilmektedir. Bu yönetimin sağlanabilmesi için İstanbul genelinde hem özel taşıt hem de toplu taşıma yolculuklarına dair anlık veriler toplanmaktadır. Bu veriler trafik ve toplu taşıma alanlarında hem anlık olarak kontrol ve yönetim sistemlerinde, hem de uzun vadede planlama çalışmalarında kullanılmaktadır.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hayata geçirdiği, yapmakta olduğu ve planladığı özel taşıt ve toplu taşıma sistemlerine yönelik yatırımlarıyla birlikte ulaşım ve trafik problemlerinin büyük oranda çözüme kavuşturulması hedeflenmektedir.

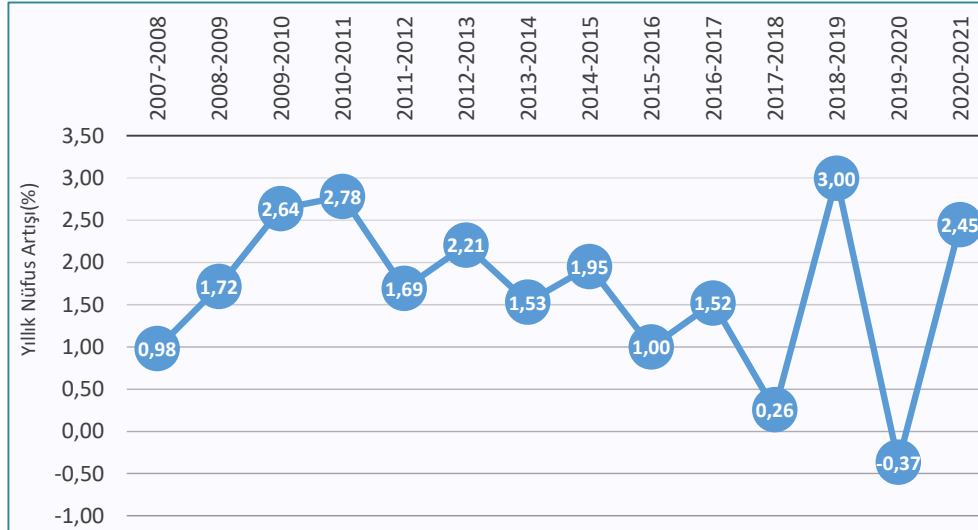
Nüfus ve Otomobil Sayısı



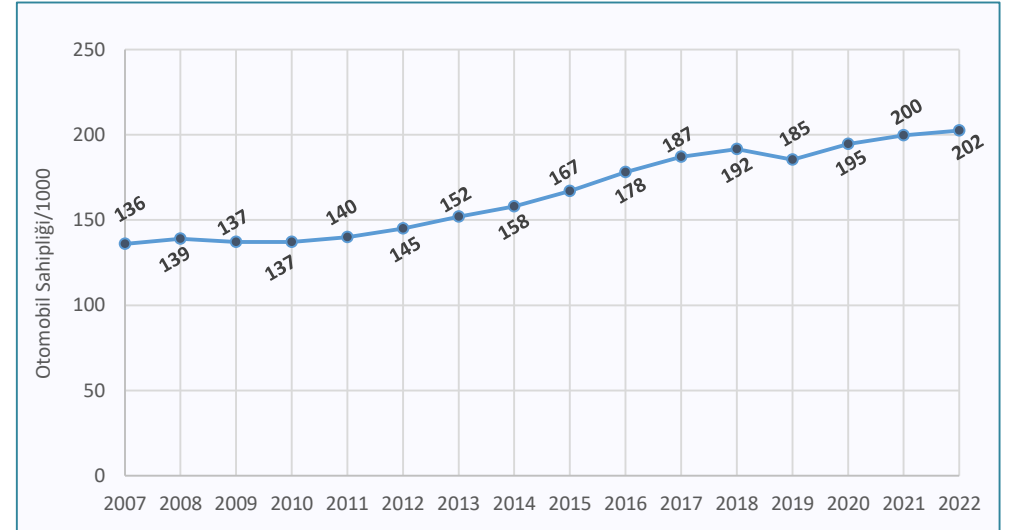
Grafik 1.1: Yıllara Göre Nüfus



Grafik 1.2: Yıllara Göre Otomobil Sayısı



Grafik 1.3: Yıllara Göre Nüfus Artış Oranı (%)

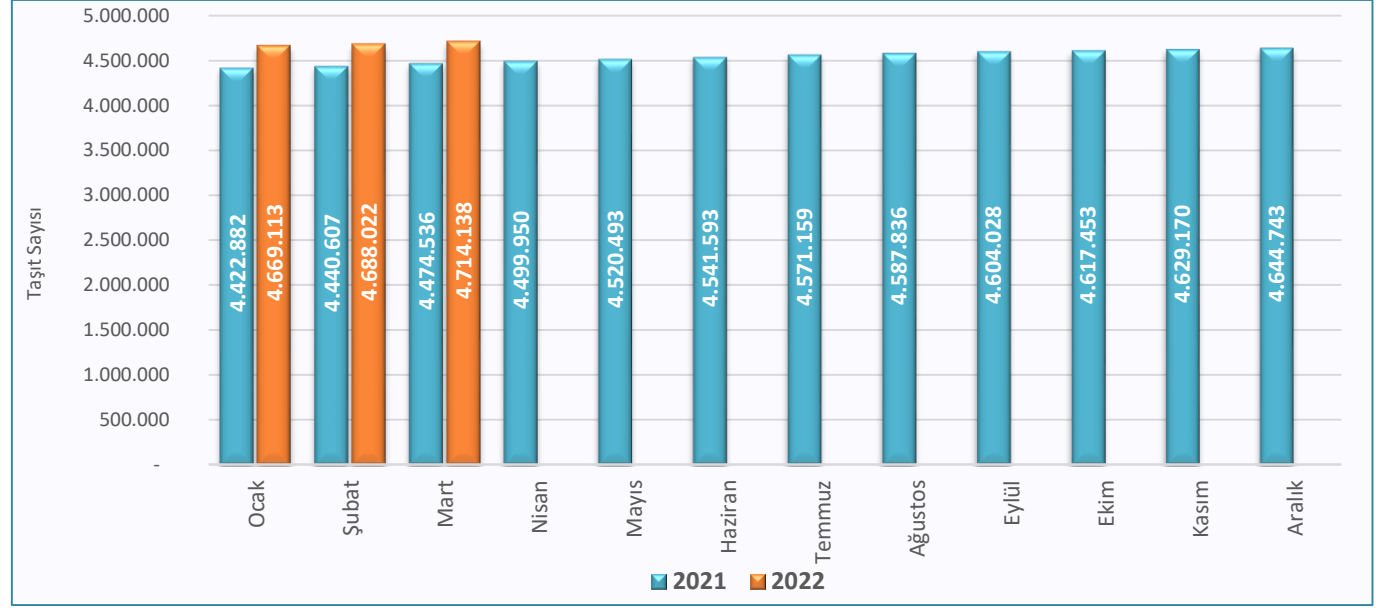


Grafik 1.4: Yıllara Göre Otomobil Sahipliği (adet/1000 kişi)

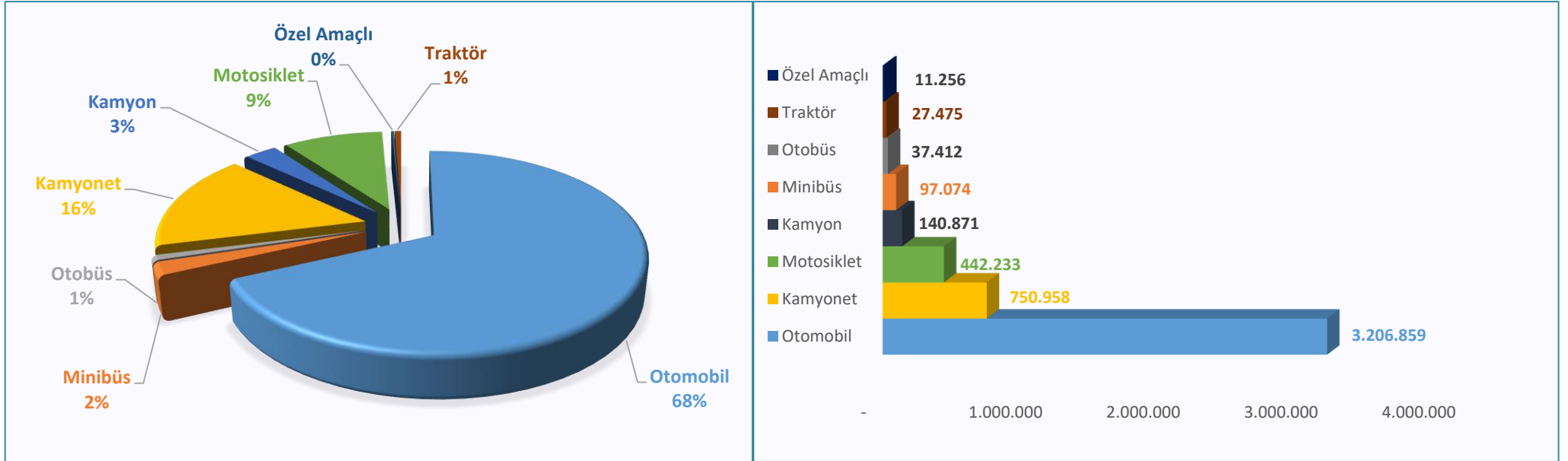
Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından açıklanan güncel nüfus verisi ve nüfus artış oranı 2021 yılının Aralık ayındaki değerleri kullanılmıştır. Otomobil sayısı ve sahipliği ise 2022 yılının Mart ayı değerleri baz alınmıştır.

Motorlu Kara Taşıtı Sayısı

2021–2022 yıllarındaki aylara ve TÜİK verilerine göre İstanbul'daki motorlu kara taşıtlarının sayısı Grafik 1.5'te yer almaktadır. Grafik 1.6'da ise Mart ayındaki motorlu kara taşıtlarının türlerine göre sayısı ve oranı verilmiştir. Mart ayındaki motorlu kara taşıt sayısı bir önceki yılın Mart ayına kıyasla %5,35, bir önceki aya kıyasla ise %0,56 artmıştır.



Grafik 1.5: 2021–2022 Yıllarındaki Aylara Göre Kara Taşıt Sayısının Kıyaslaması



Grafik 1.6: 2022 Yılı'nın Mart Ayında İstanbul'daki Kayıtlı Motorlu Kara Taşıtlarının Sayısı ve Oranı

SAYILARLA İSTANBUL

Nüfus

15.840.900

Yoğunluk

(kişi/km²)

2.901

Yüz Ölçümü

5.461 km²

Toplam Yol Ağı

(İBB CBS Yol Ağı)

37.257 km

Raylı Sistem Ağı

262,15 km

Kayıtlı Kara Taşıtı
Sayısı

4.714.138

Otomobil Sayısı

3.206.859

Otomobil
Sahipliği (‰)

202

Mart Ayında
Karayolu ile Kıtalar
Arası Geçiş Yapan
Taşıt Sayısı

(Günlük Ortalama)

322.468

Mart Ayında Toplu
Taşıma İle
Gerçekleşen Yolculuk
Sayısı

(H. İçi Günlük Ortalama)

10.681.598

İstanbul'da toplu taşıma sistemleri; Hafif Raylı Sistemler, Metro, Marmaray, Metrobüs, Deniz Ulaşımı, Otobüs, Minibüs Taksi ve Taksi Dolmuştan oluşmaktadır. İstanbul'da yer alan hafif raylı sistemler, Tramvay, Nostaljik Tramvay, Füniküler, Tarihi Tünel ve Teleferiktir. Raylı sistemlerden metro sınıfına giren Marmaray hattı, iki kıtayı birbirine bağlayan tek raylı sistem olarak özel bir yere sahiptir. Otobüs ile yapılan yolculuklar işletmecilere göre; İETT, Özel Halk Otobüsü ve Otobüs A.Ş. olarak üçe ayrılmaktadır. Metrobüs, D100 üzerinde kendine ayrılmış yolu ile lastik tekerlekli sistemler arasında öne çıkmaktadır. Deniz yolu ulaşımında ise deniz otobüsü, vapur ve deniz motoru kullanılmaktadır. İBB tarafından düzenlenen minibüs ve dolmuş sistemleri, sürekli yenilenerek önemli esnek hizmetler sunmaktadır.



Raylı Sistemler

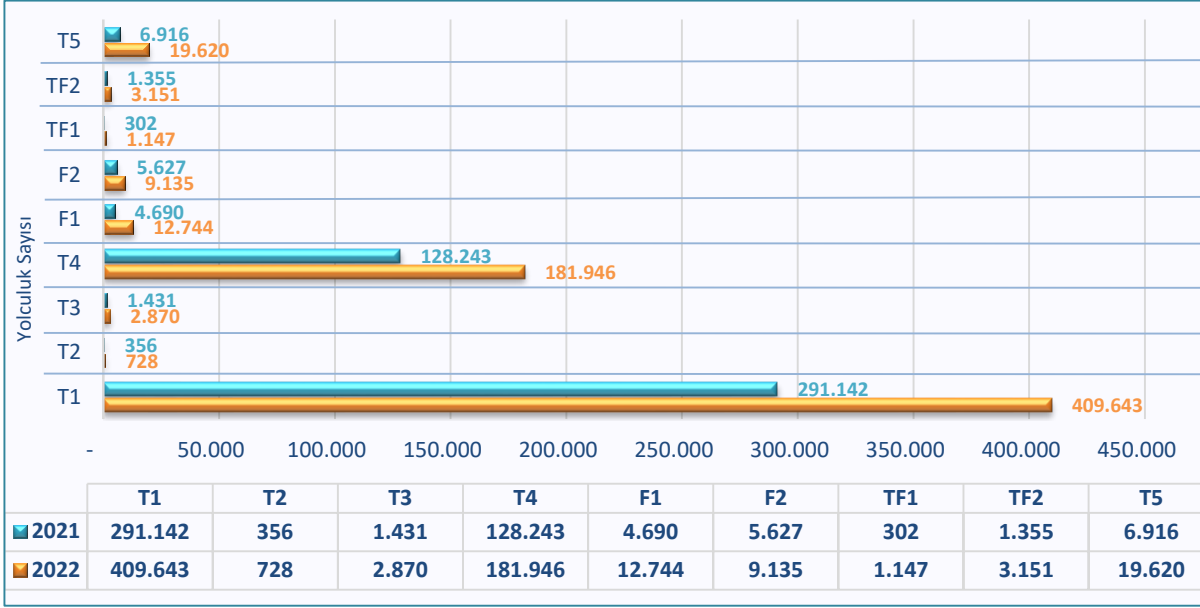
İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistemler

İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistem Güzergahları (İBB)	Uzunluk (km)	Başlangıç Tarihi	Tahmini Bitiş Yılı	Fiziki Gerçekleşme (%)
Eminönü-Cibali Tramvay Hattı	1,1	9.11.2016	2022	80
Rumeli Hisarüstü - Aşyan Füniküler	0,8	21.06.2017	2022	88
Kabataş - Mecidiyeköy Metro Hattı	6,5	27.05.2015	2022/2023	87
Dudullu - Bostancı Metro Hattı	14,3	26.02.2016	2022	86
Ataköy - Basın Ekspres - İkitelli Metro Hattı	11,3	15.02.2016	2023	69,7
Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı	13	28.04.2017	2023	43,5
Bağcılar (Kirazlı)-Küçükçekmece (Halkalı) Metro Hattı	9,7	28.04.2017	2023/2029	7,5
Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli -Yenidoğan-Cumhuriyet-Emek Metro Hattı	17,8	28.04.2017	2023/2029	45,5
Kaynarca-Pendik-Tuzla Metro Hattı	13	28.04.2017	2023/2029	9
Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Metro Hattı	18,5	5.09.2017	2024/2029	1,5
İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistem Güzergahları (UAB)	Uzunluk (km)		Tahmini Bitiş Yılı	
Sabiha Gökçen Havalimanı – Kaynarca Merkez Metro Hattı	7,4		2022	
Gayrettepe-3. Havalimanı Metro Hattı	37,5		2022	
Bakırköy (İDO) - Kirazlı Metro Hattı	8,4		2022	
Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı	6,2		2022	
Halkalı-Arnavutköy-İstanbul Havalimanı Metro Hattı	31,5		2023	
Sirkeci - Kazlıçeşme Metro Hattı	8,3		2023	
Altunizade-Ferah Mahallesi-Büyük Çamlıca Camii-Bosna Bulvarı Metro Hattı	4		2023	

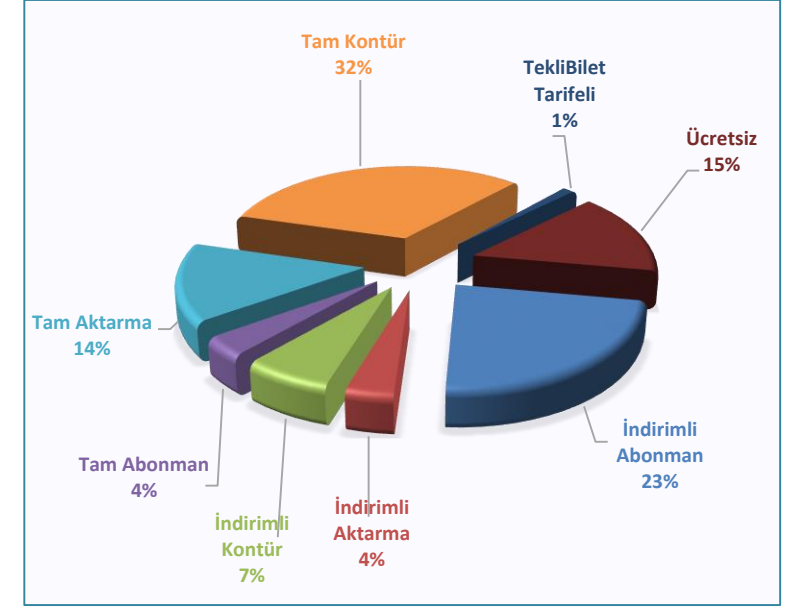
İstanbul'daki mevcut raylı sistem hatlarının uzunluğu 29 Ekim 2021 tarihinde açılışı yapılan Ataköy-İkitelli metro hattındaki Bahariye ve Masko istasyonlarının açılmasıyla birlikte 262,15 km'ye ulaşmıştır. İnşaat aşamasındaki raylı sistem hatlarının uzunluğu ise 208,90 km'dir. İnşaat aşamasındaki ve gelecekte yapılması düşünülen raylı sistem projelerinin tamamlanmasıyla hedeflenen toplam ağ uzunluğunun 817,51 km'dir.



Hafif Raylı Sistemler



Grafik 2.1: 2021–2022 Mart Aylarında Hafif Raylı Sistemler ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



Grafik 2.2: Mart Ayında Hafif Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

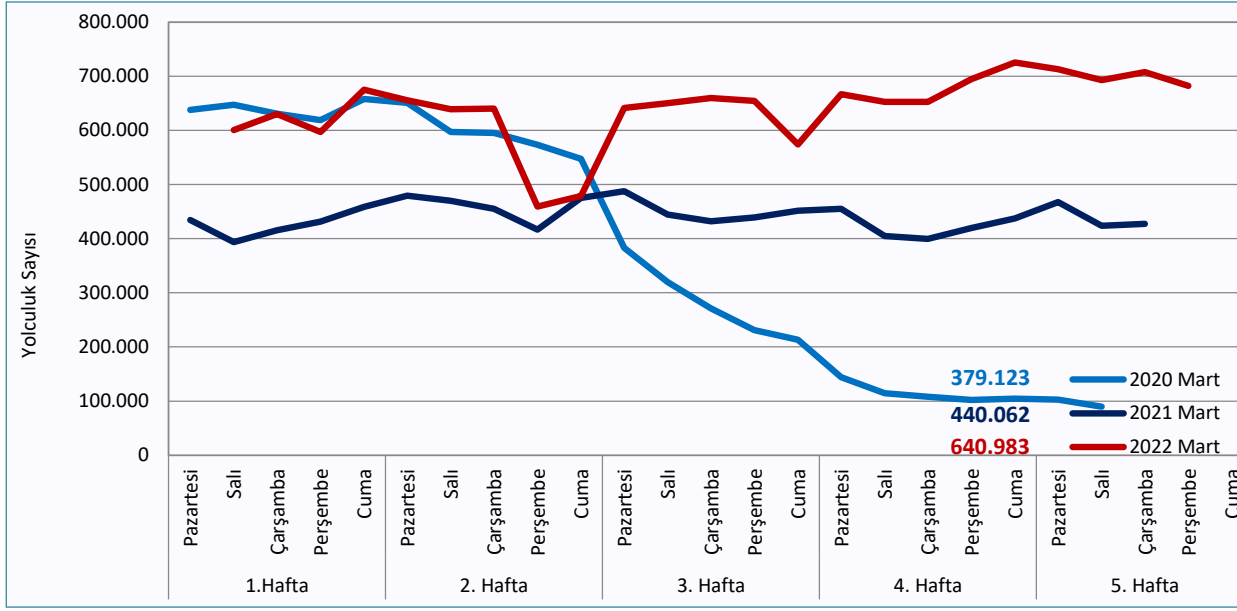
Tablo 2.1: Mevcut Hafif Raylı Sistemlerin Hat Özellikleri

Mevcut Hatlar	Uzunlukları (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (Zirve Saatte)(dk.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
T1 Kabataş-Bağcılar Tramvay Hattı	19,30	31	65	2	462.233	25.03.2022 Cuma
T2 Taksim-Tünel Nostaljik Tramvay Hattı	1,60	5	15	20	886	30.03.2022 Çarşamba
T3 Kadıköy-Moda Tramvay Hattı	2,60	10	20	7	3.517	30.03.2022 Çarşamba
T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay Hattı	15,30	22	45	3	204.212	28.03.2022 Pazartesi
F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı	0,64	2	2,5	3	18.667	25.03.2022 Cuma
F2 Karaköy-Beyoğlu Tarihi Tünel Hattı	0,60	2	1,5	5	16.215	26.03.2022 Cumartesi
TF1 Maçka-Taşkışla Teleferik Hattı	0,30	2	3,5	5	1.637	31.03.2022 Perşembe
TF2 Eyüp-Piyer Loti Teleferik Hattı	0,42	2	2,75	5	5.258	27.03.2022 Pazar
T5 Cibali-Alibeyköy Tramvay Hattı	8,80	12	30	6	25.581	30.03.2022 Çarşamba

*Mart ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

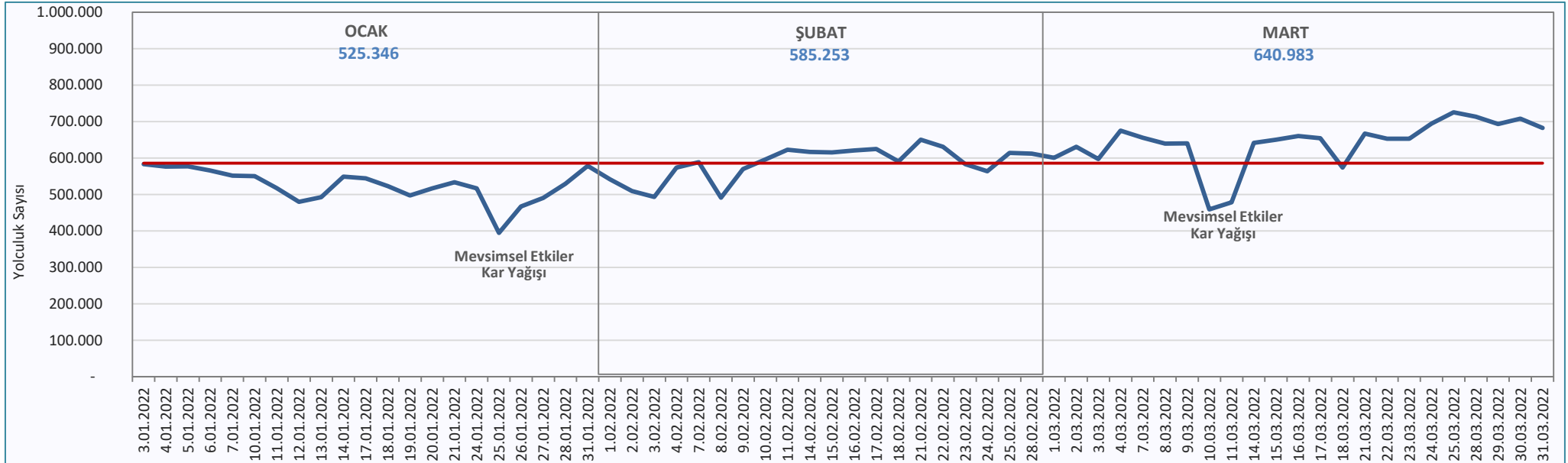


Hafif Raylı Sistemler



- 2020, 2021 ve 2022 yıllarının Mart ayındaki hafta içi günlerde hafif raylı sistemler ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.3'te görülmektedir. 2022 yılının Mart ayında gerçekleşen yolculukların ortalaması 2021 yılına kıyasla %45,66 ve 2020 yılına kıyasla %69,07 oranında artmıştır.
- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri ve kısıtlamalar sonrasında, yolculuk sayılarında önemli oranda azalma görülmüştür. Uygulanan kısıtlama ve tedbirlerin esnetilmesini takip eden süreçte ise yolculuk sayılarında tekrar önemli bir artış yaşanmaya başlamıştır.
- 2022 yılındaki ayların hafta içi günlerine göre hafif raylı sistemler ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.4'te görülmektedir. Mart ayında gerçekleşen yolculuk sayısı Şubat ayına kıyasla %9,52 oranında artmıştır.

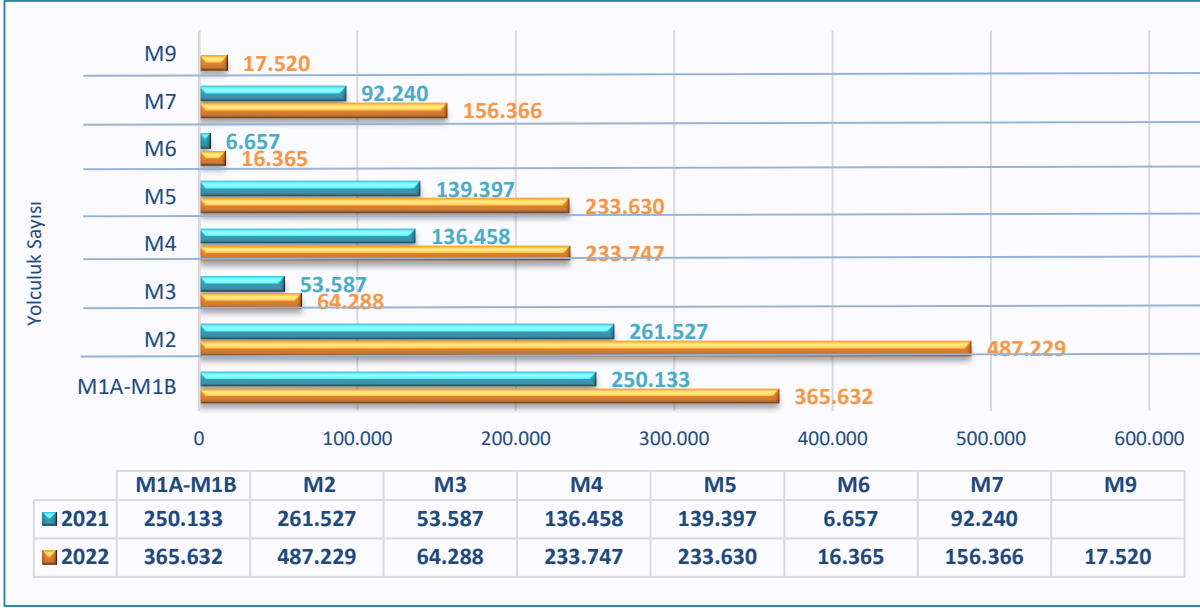
Grafik 2.3: 2020-2021-2022 Mart Aylarında Hafif Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İç Günlük)



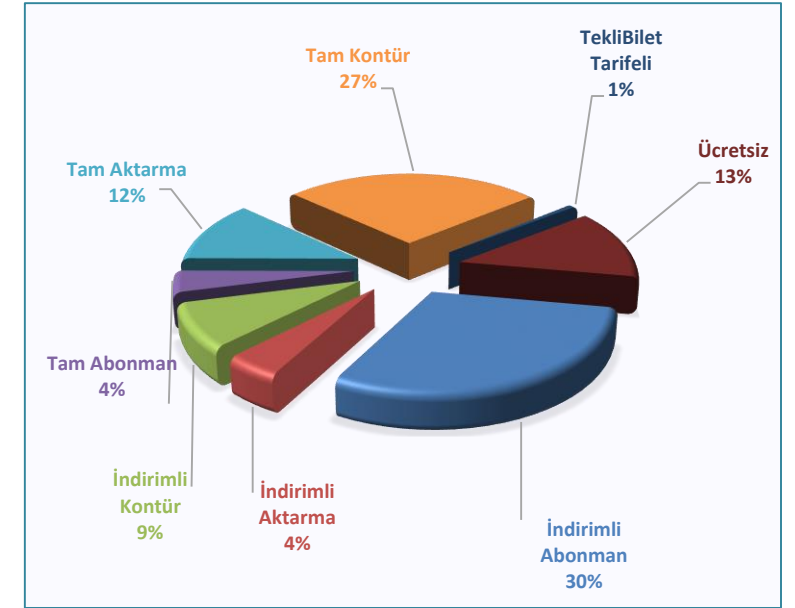
Grafik 2.4: 2022 Yılındaki Aylara Göre Hafif Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İç Günlük)



Metro



Grafik 2.5: 2021–2022 Mart Aylarında Metro ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



Grafik 2.6: Mart Ayında Metro ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

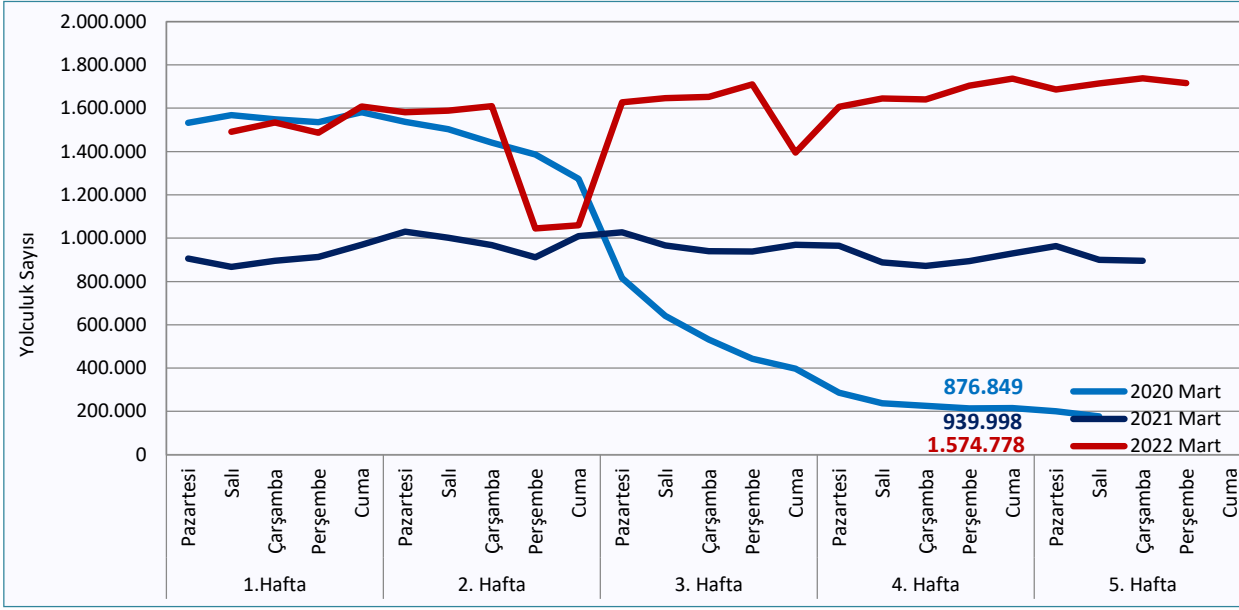
Tablo 2.2: Mevcut Metro Hatlarının Özellikleri

Mevcut Hatlar	Uzunlukları (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (Zirve Saatte)(dk.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metro Hattı	21	18	35	6	400.484	30.03.2022 Çarşamba
M1B Yenikapı Kirazlı Metro Hattı	14,17	13	25	4		
M2 Yenikapı-Haciosman Metro Hattı	23,49	16	32	4	573.541	17.03.2022 Perşembe
M3 Kirazlı-Başakşehir/Metrokent Metro Hattı	15,90	11	20	3	67.785	30.03.2022 Çarşamba
M4 Kadıköy-Tavşantepe Metro Hattı	26,20	19	84	4	264.418	25.03.2022 Cuma
M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro Hattı	20,00	16	32	5	266.788	25.03.2022 Cuma
M6 Levent-Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü Metro Hattı	3,30	4	7	5	19.173	17.03.2022 Perşembe
M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı	18	15	32	6	169.504	30.03.2022 Çarşamba
M9 Bahariye-Olimpiyat Metro Hattı	6	5	10	10	18.831	30.03.2022 Çarşamba

*Mart ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

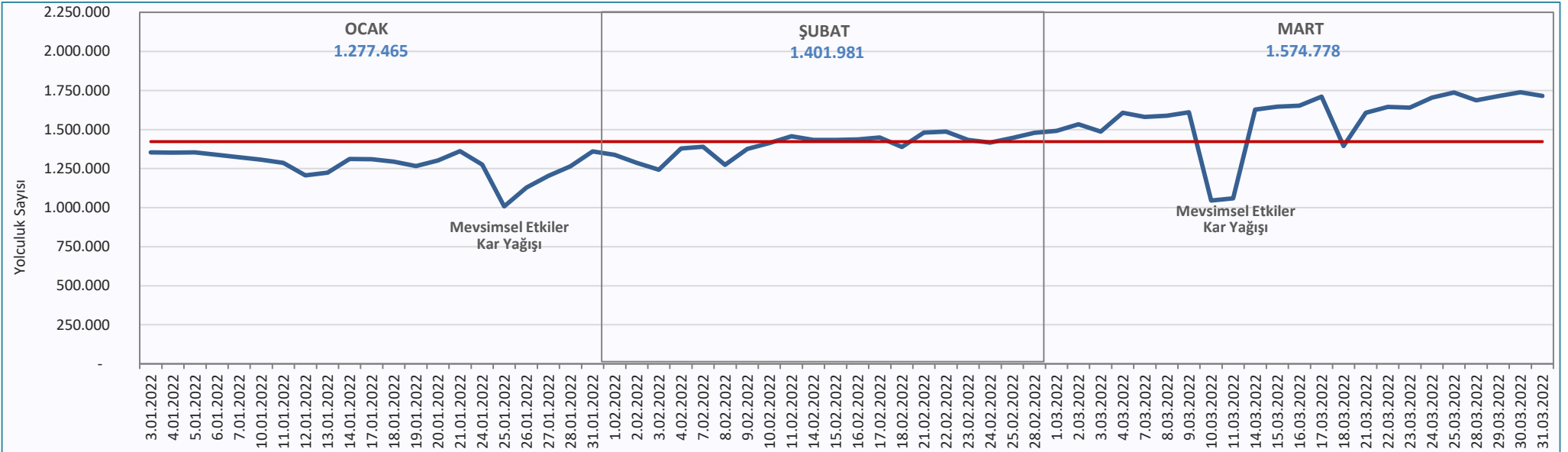


Metro



Grafik 2.7: 2020–2021–2022 Mart Aylarında Metro ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçİ Günlük)

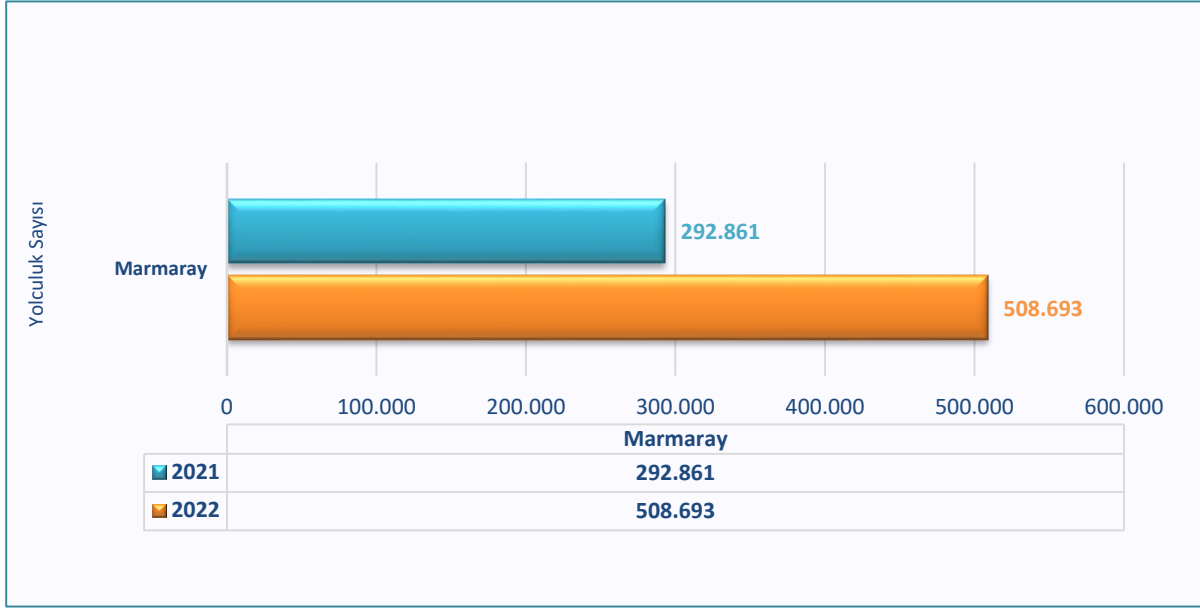
- 2020, 2021 ve 2022 yıllarının Mart ayındaki hafta içi günlerde Metro ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.7’de görülmektedir. 2022 yılının Mart ayında gerçekleşen yolculukların ortalaması 2021 yılına kıyasla %67,53 ve 2020 yılına kıyasla %79,60 oranında artmıştır.
- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri ve kısıtlamalar sonrasında, yolculuk sayılarında önemli oranda azalma görülmüştür. Uygulanan kısıtlama ve tedbirlerin esnetilmesini takip eden süreçte ise yolculuk sayılarında tekrar önemli bir artış yaşanmaya başlamıştır.
- 2022 yılındaki ayların hafta içi günlerine göre Metro ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.8’de görülmektedir. Mart ayında gerçekleşen yolculuk sayısı Şubat ayına kıyasla %12,33 oranında artmıştır.



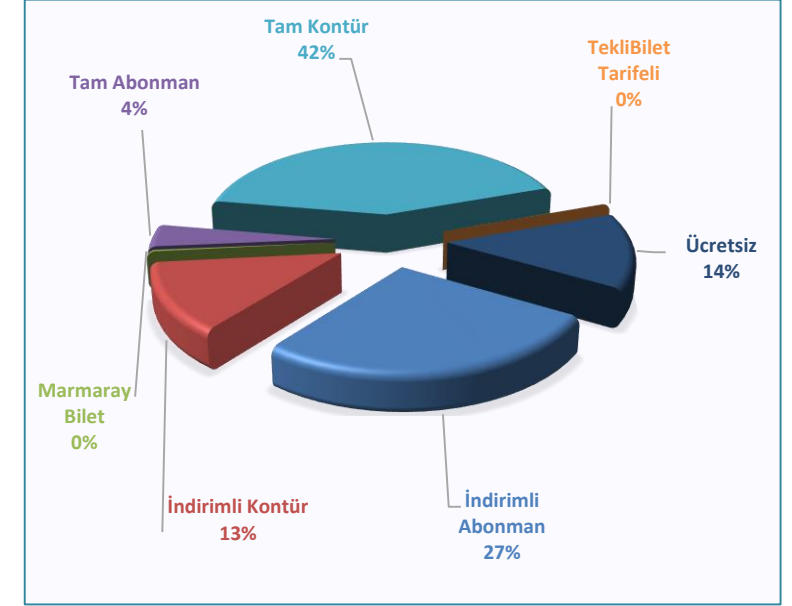
Grafik 2.8: 2022 Yılındaki Aylara Göre Metro ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçİ Günlük)



Marmaray



Grafik 2.9: 2020–2021 Mart Aylarında Marmaray ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



Grafik 2.10: Mart Ayında Marmaray ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

Tablo 2.3: Marmaray Hattının Özellikleri

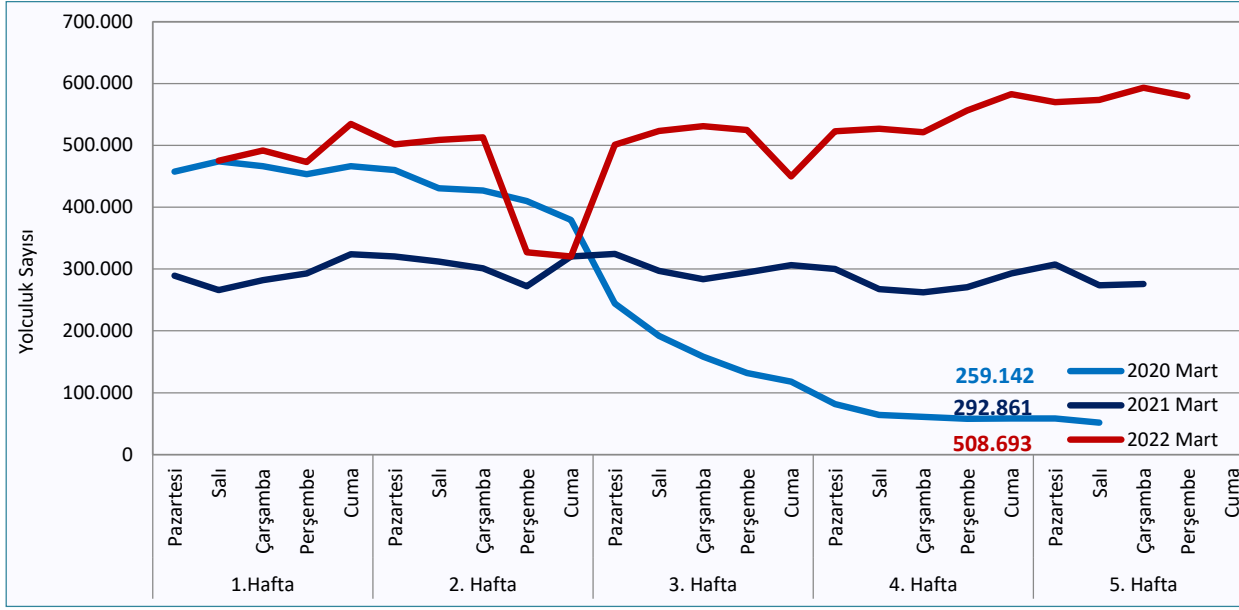
Mevcut Hat	Uzunlukları (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (dk.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
Marmaray	76,6	43	115	8-15	593.049	30.03.2022 Çarşamba

*Mart ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

Gebze-Halkalı arasında 15 dakikada bir, Maltepe-Zeytinburnu arasında ise 8 dakikada bir sefer gerçekleşmektedir.

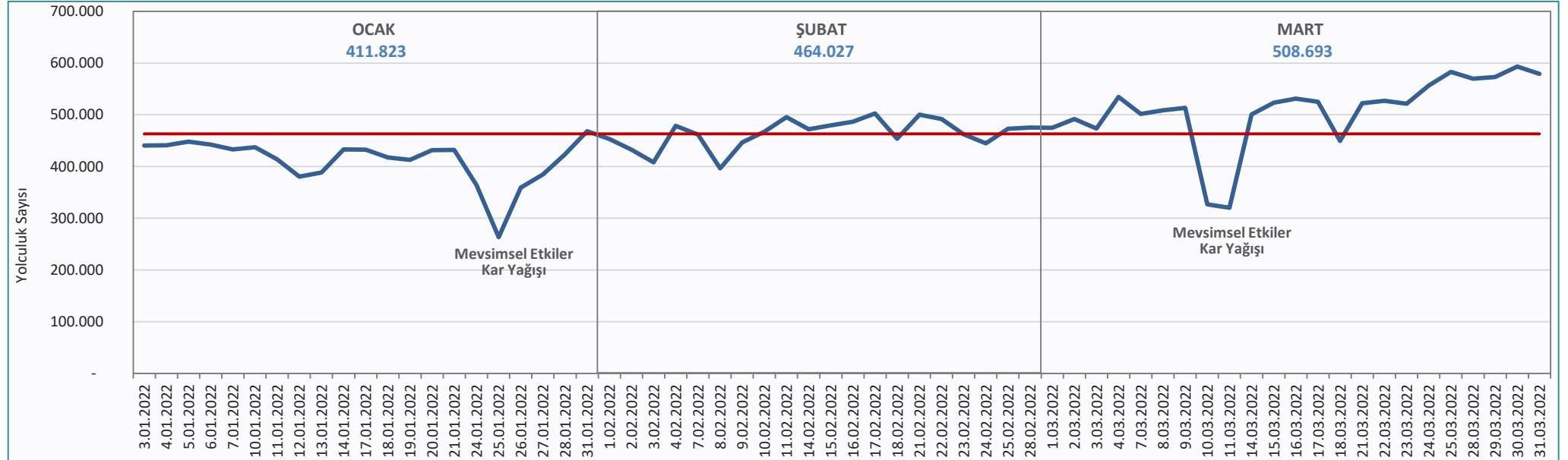


Marmaray



Grafik 2.11: 2020–2021-2022 Mart Aylarında Marmaray ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

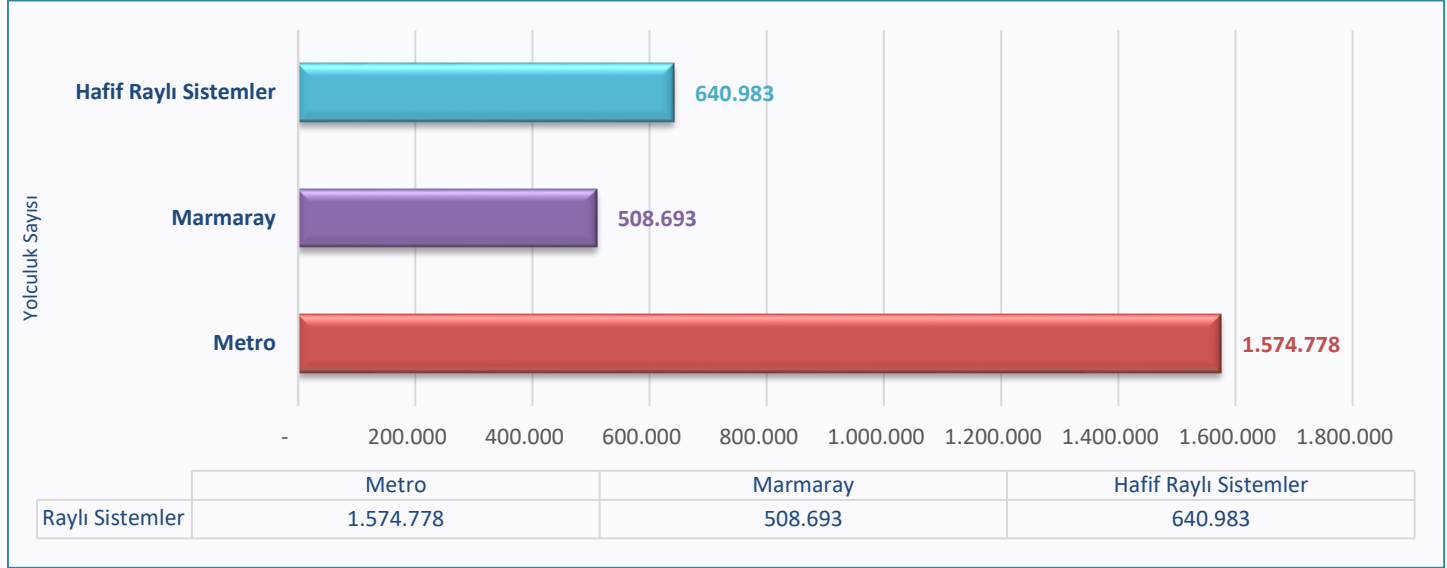
- 2020, 2021 ve 2022 yıllarının Mart ayındaki hafta içi günlerde Marmaray ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.11’de görülmektedir. 2022 yılının Mart ayında gerçekleşen yolculukların ortalaması 2021 yılına kıyasla %73,70 ve 2020 yılına kıyasla ise %96,30 oranında artmıştır.
- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri ve kısıtlamalar sonrasında, yolculuk sayılarında önemli oranda azalma görülmüştür. Uygulanan kısıtlama ve tedbirlerin esnetilmesini takip eden süreçte ise yolculuk sayılarında tekrar önemli bir artış yaşanmaya başlamıştır.
- 2022 yılındaki ayların hafta içi günlerine göre Marmaray ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.12’de görülmektedir. Mart ayında gerçekleşen yolculuk sayısı Şubat ayına kıyasla %9,63 oranında artmıştır.



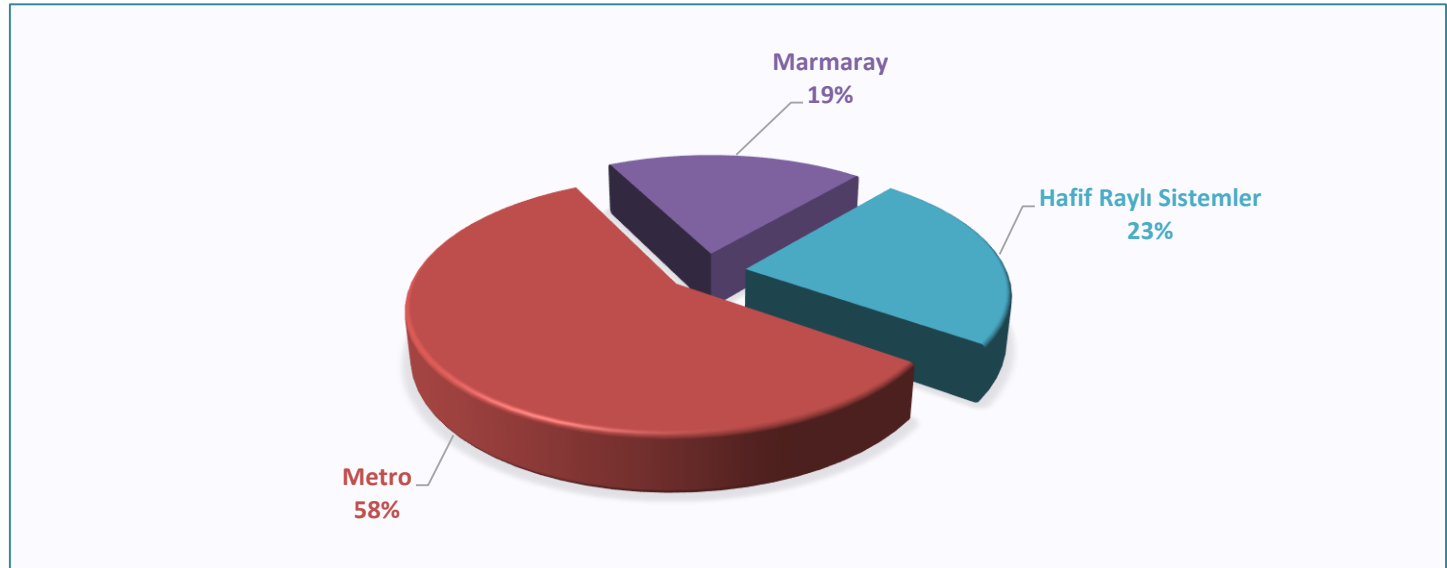
Grafik 2.12: 2022 Yılındaki Aylara Göre Marmaray ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

Raylı Sistem Yolculuklarının Dağılımı

Mart ayında Hafif Raylı Sistemler, Metro ve Marmaray ile yapılan raylı sistem yolculuklarının hafta içi günlük ortalaması ve dağılımı Grafik 2.13 ve Grafik 2.14’te verilmiştir. Raylı Sistemler ile hafta içi günlük ortalama **2.724.454** yolculuk gerçekleşmiştir.



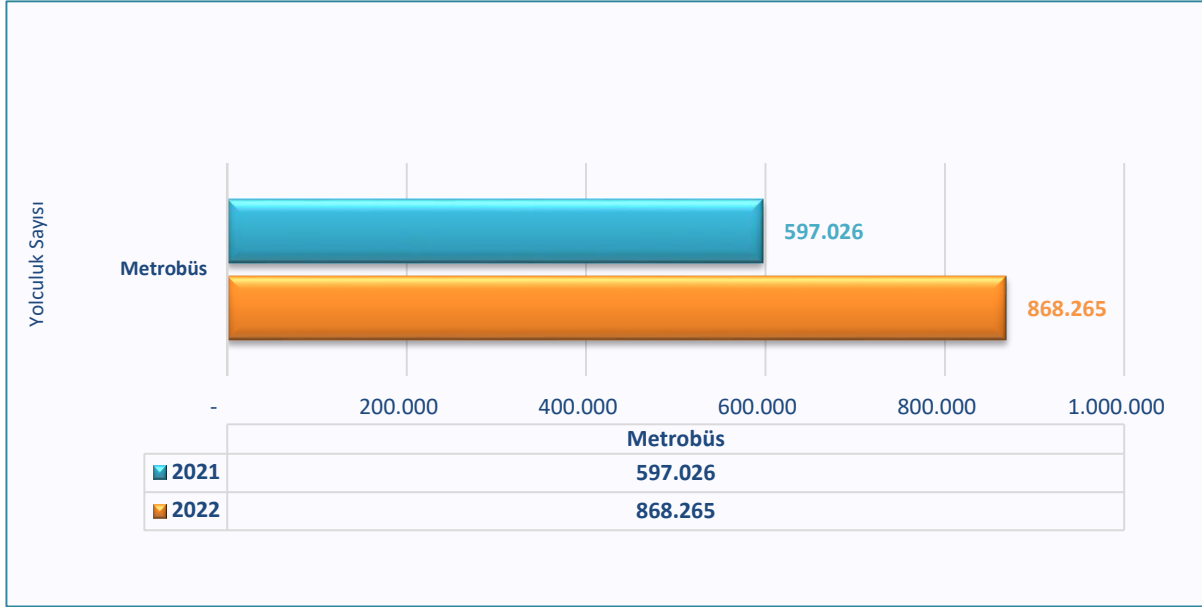
Grafik 2.13: Mart Ayında Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



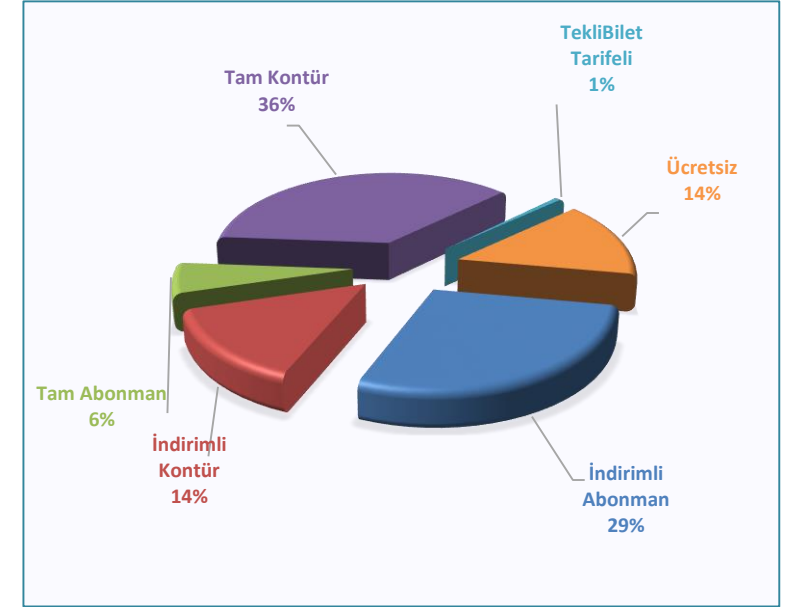
Grafik 2.14: Mart Ayında Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



Metrobüs



Grafik 2.15: 2021–2022 Mart Aylarında Metrobüs ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



Grafik 2.16: Mart Ayında Metrobüs ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

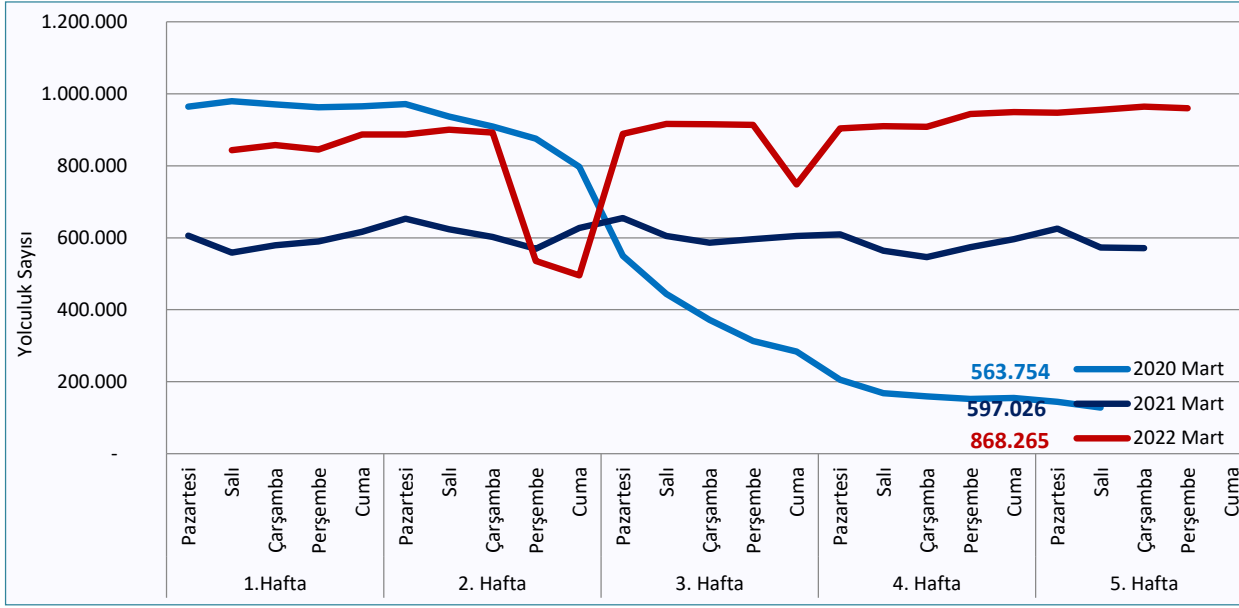
Tablo 2.4: Mevcut Metrobüs Hattının Özellikleri

Mevcut Hat	Uzunluk (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (Zirve Saatte)(sn.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
Metrobüs	52	44	100	15-20	964.349	30.03.2022 Çarşamba

*Mart ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

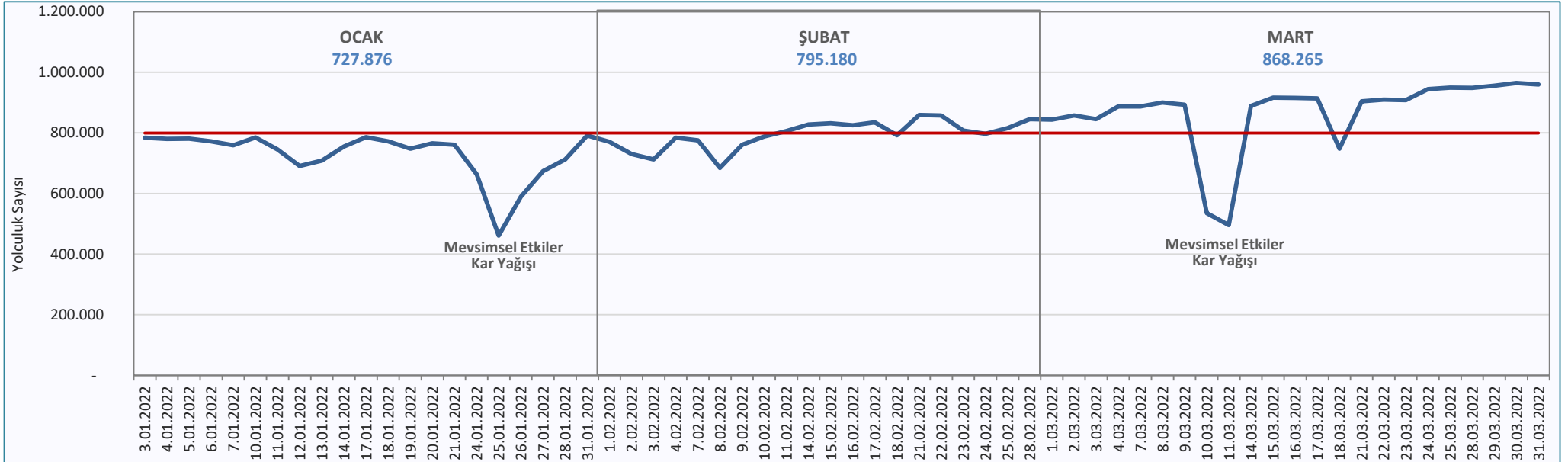


Metrobüs



- 2020, 2021 ve 2022 yıllarının Mart ayındaki hafta içi günlerde Metrobüs ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.17'de görülmektedir. 2022 yılının Mart ayında gerçekleşen yolculukların ortalaması 2021 yılına kıyasla %45,43 ve 2020 yılına kıyasla ise %54 oranında artmıştır.
- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri ve kısıtlamalar sonrasında, yolculuk sayılarında önemli oranda azalma görülmüştür. Uygulanan kısıtlama ve tedbirlerin esnetilmesini takip eden süreçte ise yolculuk sayılarında tekrar önemli bir artış yaşanmaya başlamıştır.
- 2022 yılındaki ayların hafta içi günlerine göre Metrobüs ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.18'de görülmektedir. Mart ayında gerçekleşen yolculuk sayısı Şubat ayına kıyasla %9,19 oranında artmıştır.

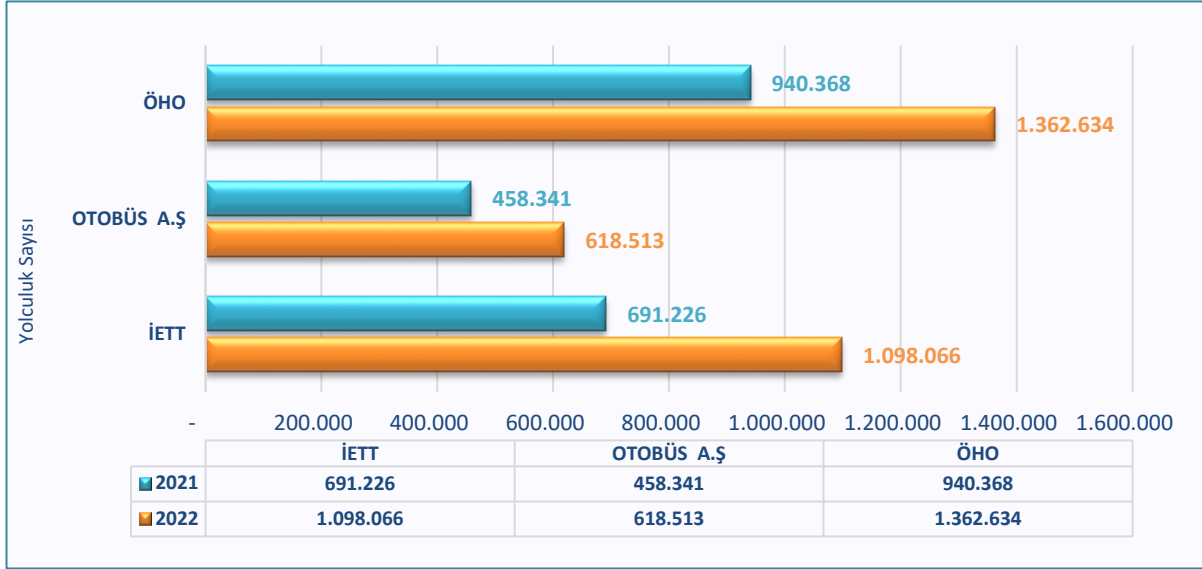
Grafik 2.17: 2020–2021-2022 Mart Aylarında Metrobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H. içi günlük)



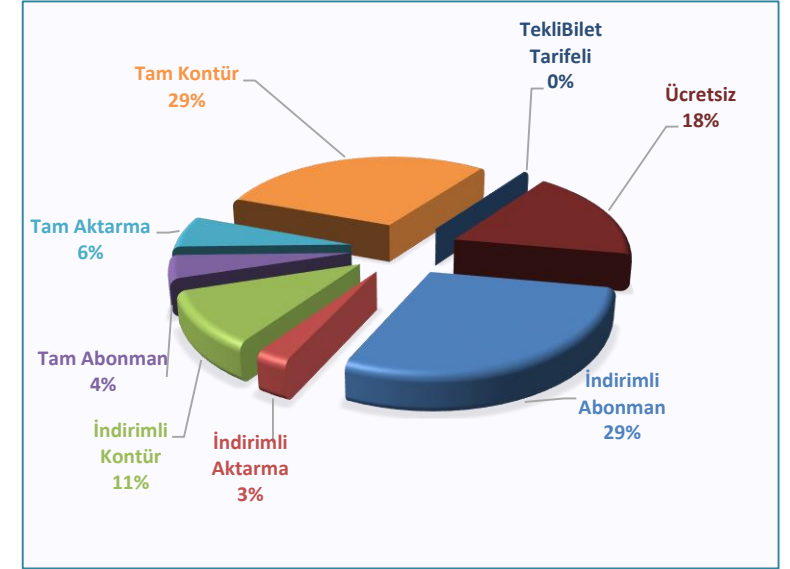
Grafik 2.18: 2022 Yılındaki Aylara Göre Metrobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H. içi Günlük)



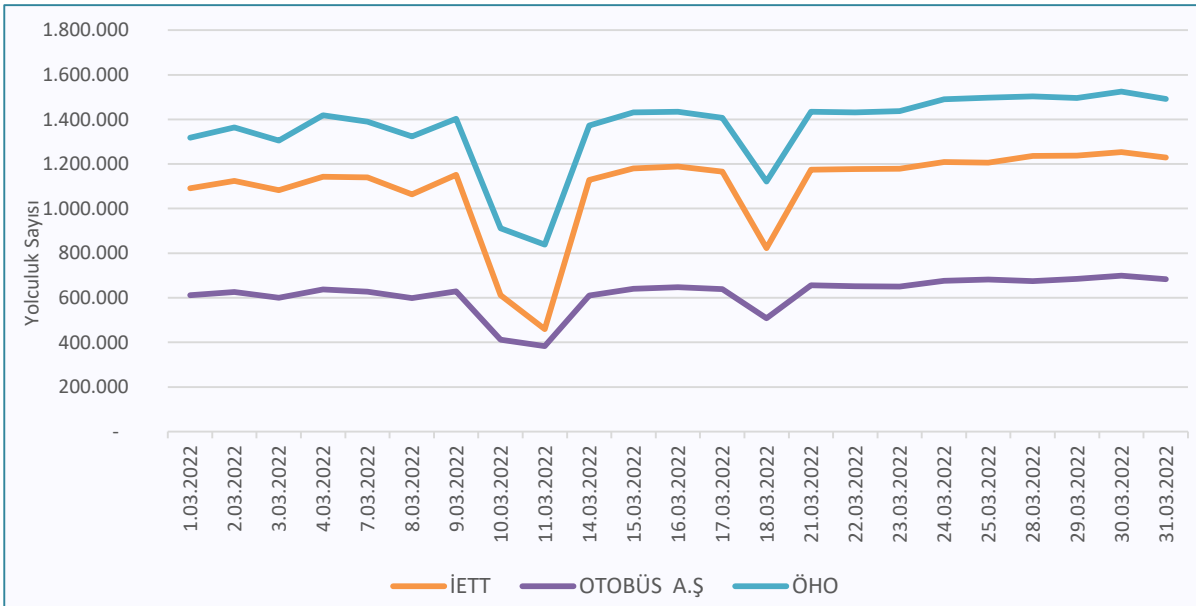
Otobüs



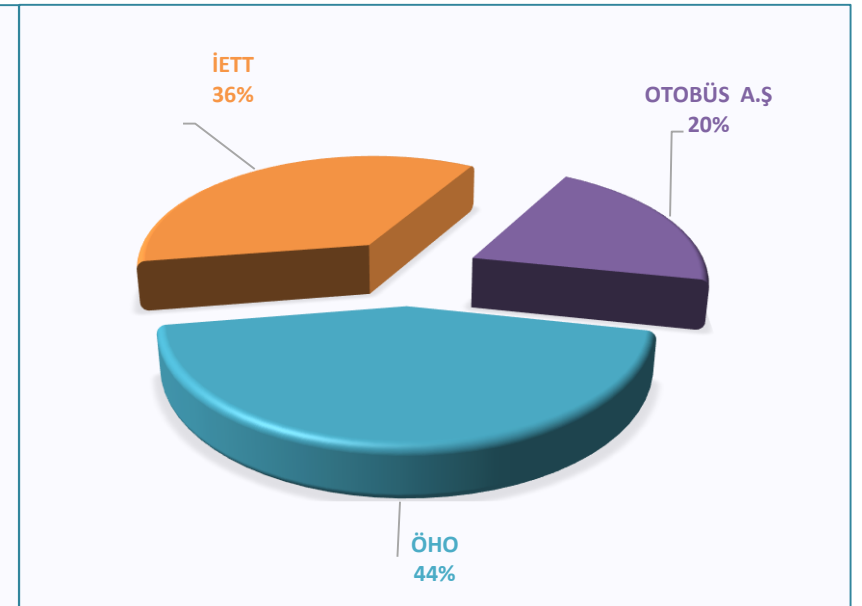
Grafik 2.19: 2021–2022 Mart Aylarında İşletmelere Göre Otobüs ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



Grafik 2.20: Mart Ayında Otobüs ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

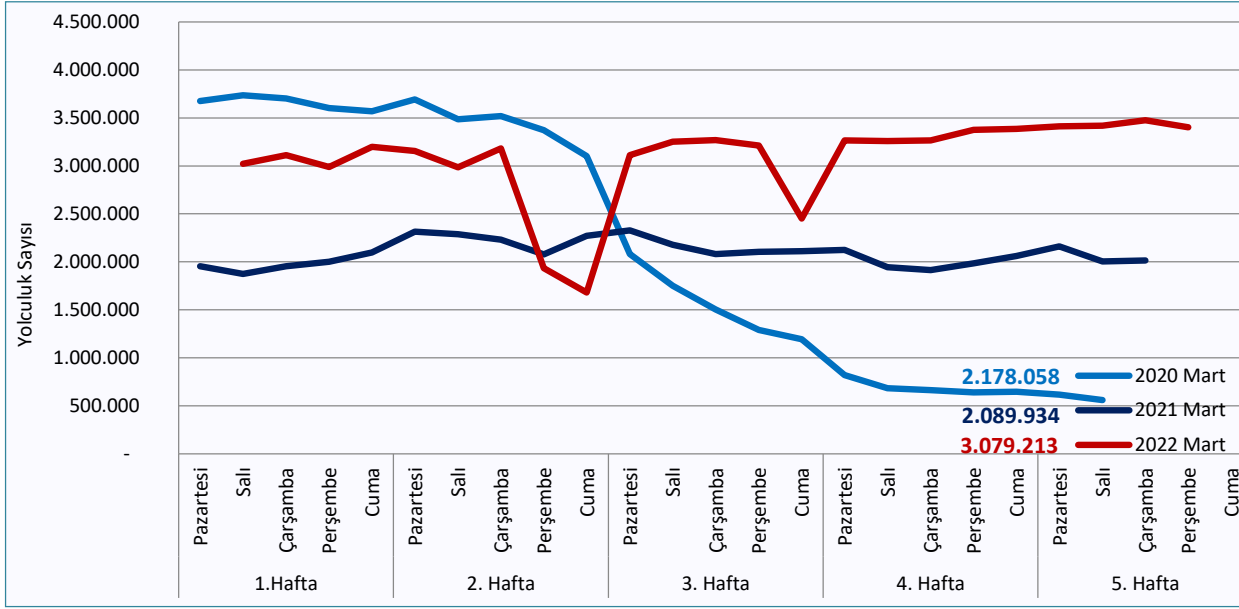


Grafik 2.21: Mart Ayında Otobüs ile Yapılan Yolculukların İşletmelere Göre Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



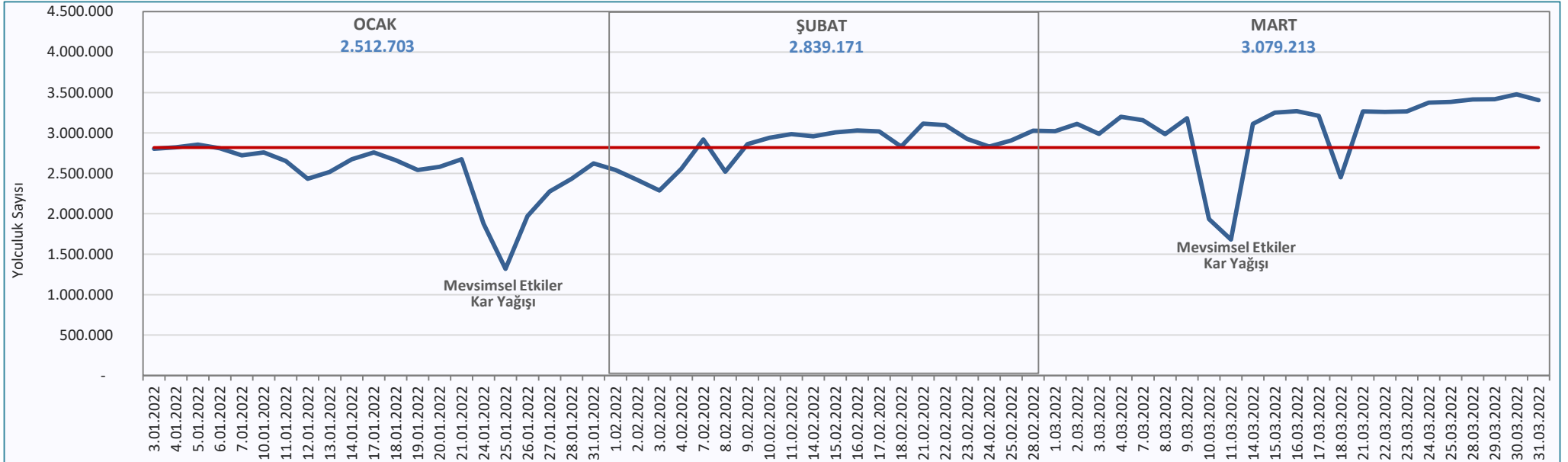


Otobüs



Grafik 2.22: 2020–2021-2022 Mart Aylarında Otobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

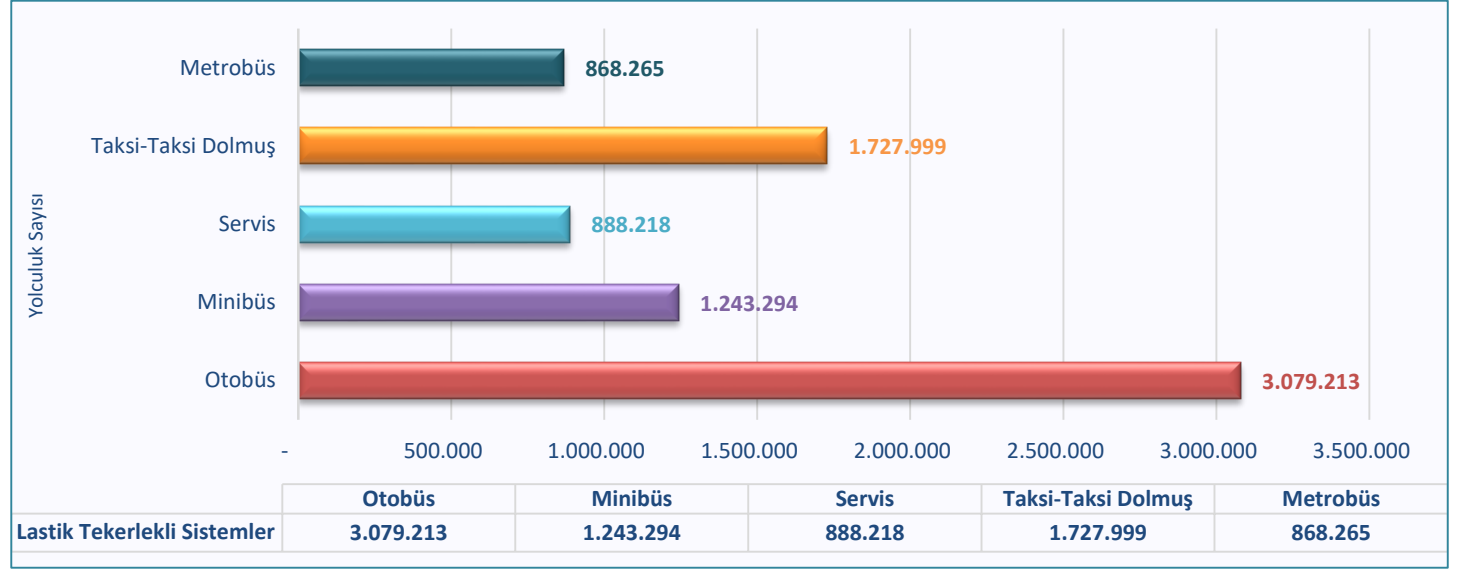
- 2020, 2021 ve 2022 yıllarının Mart ayındaki hafta içi günlerde otobüs ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.22’de görülmektedir. 2022 yılının Mart ayında gerçekleşen yolculukların ortalaması 2021 yılına kıyasla %47,34 ve 2020 yılına kıyasla %41,37 oranında artmıştır.
- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri ve kısıtlamalar sonrasında, yolculuk sayılarında önemli oranda azalma görülmüştür. Uygulanan kısıtlama ve tedbirlerin esnetilmesini takip eden süreçte ise yolculuk sayılarında tekrar önemli bir artış yaşanmaya başlamıştır.
- 2022 yılındaki ayların hafta içi günlerine göre otobüs ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.23’te görülmektedir. Mart ayında gerçekleşen yolculuk sayısı Şubat ayına kıyasla %8,45 oranında artmıştır.



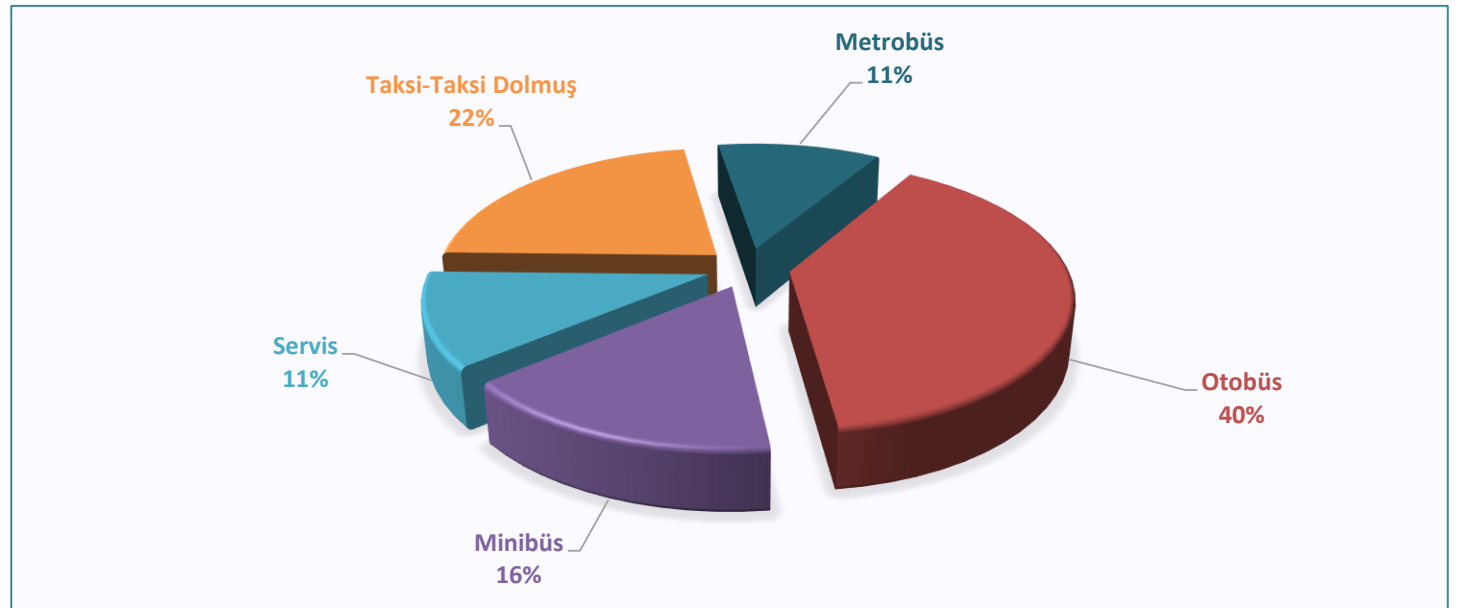
Grafik 2.23: 2022 Yılındaki Aylara Göre Otobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı

Mart ayında, Metrobüs, otobüs, servis, minibüs, taksi ve taksi dolmuştan oluşan lastik tekerlekli toplu taşıma sistemlerinin hafta içi günlük ortalama yolculuk sayıları ve taşıt türüne göre dağılımı Grafik 2.24 ve Grafik 2.25'te verilmiştir. Lastik tekerlekli sistemler ile hafta içi günlük ortalama **7.806.989** yolculuk gerçekleşmiştir.



Grafik 2.24: Mart Ayında Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Sistemleri ile Yapılan Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



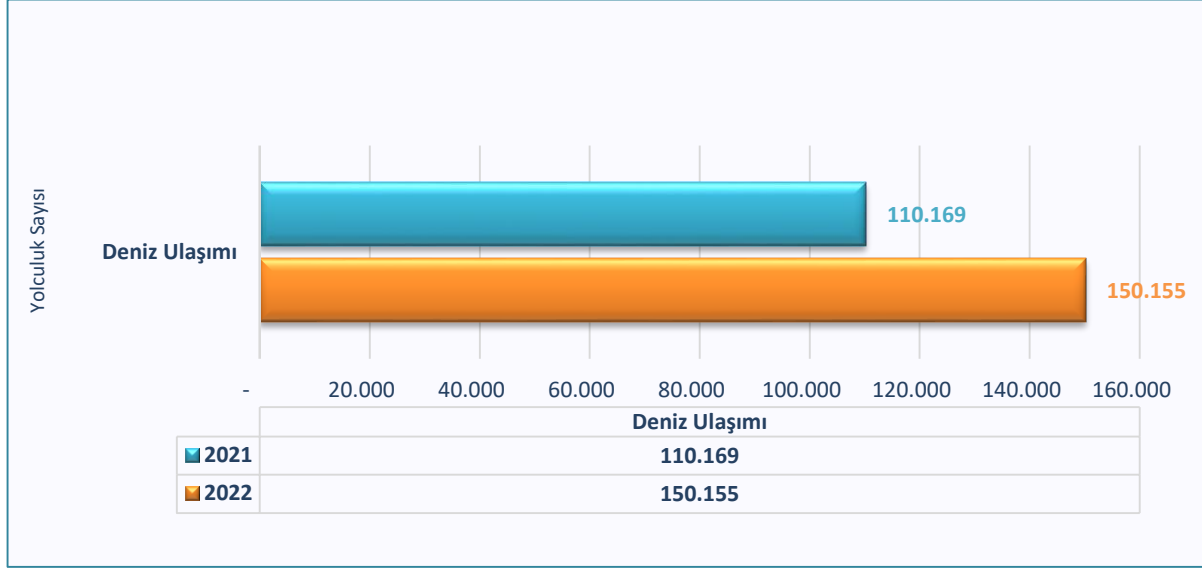
Grafik 2.25: Mart Ayında Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Sistemlerinin Taşıt Türüne Göre Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)

*Minibüs, Taksi Dolmuş Verilerinin Kaynağı: **TUHİM**

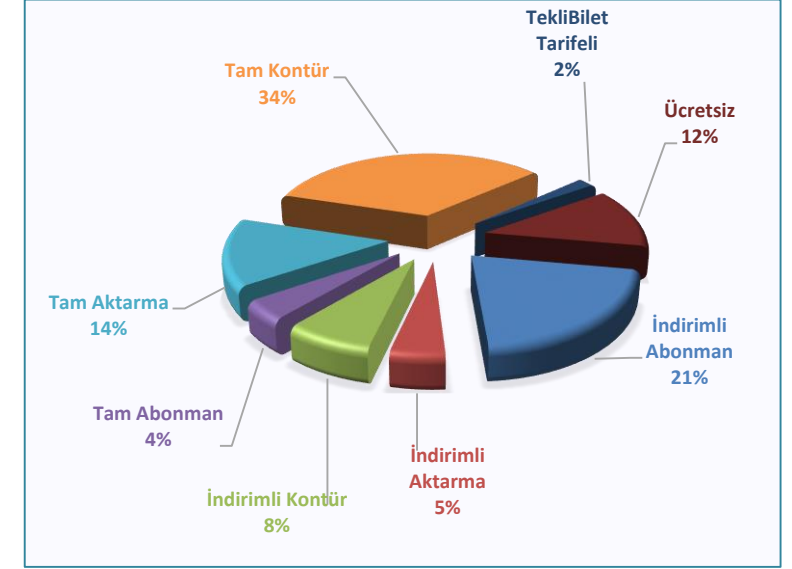
*Otobüs, Metrobüs Verilerinin Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**



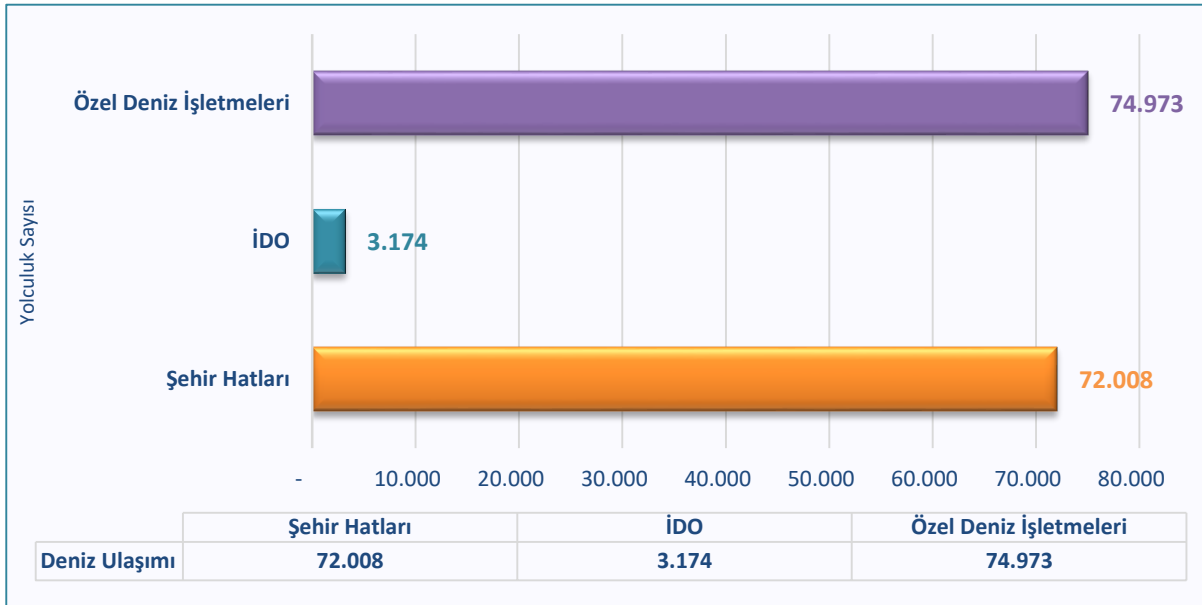
Deniz Ulaşımı



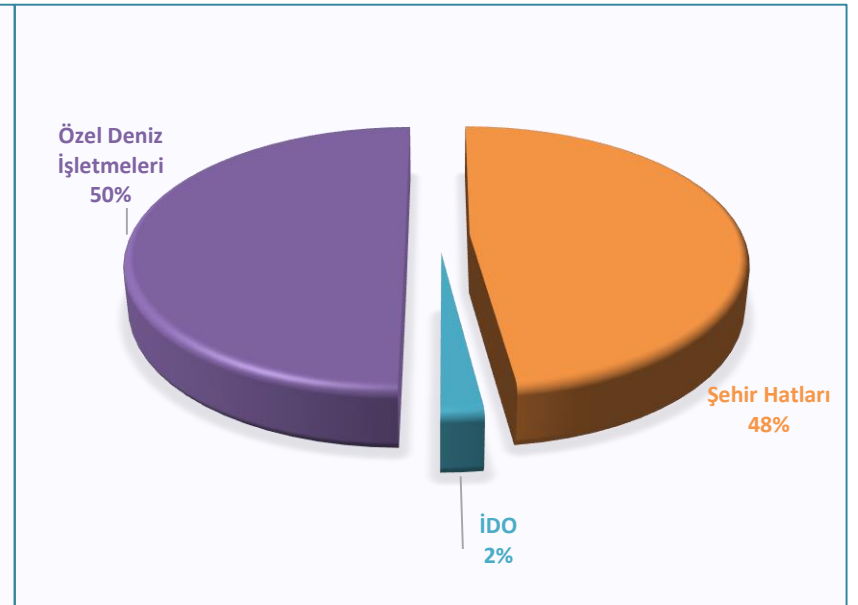
Grafik 2.26: 2021–2022 Mart Aylarında Deniz Ulaşımı ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



Grafik 2.27: Mart Ayında Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

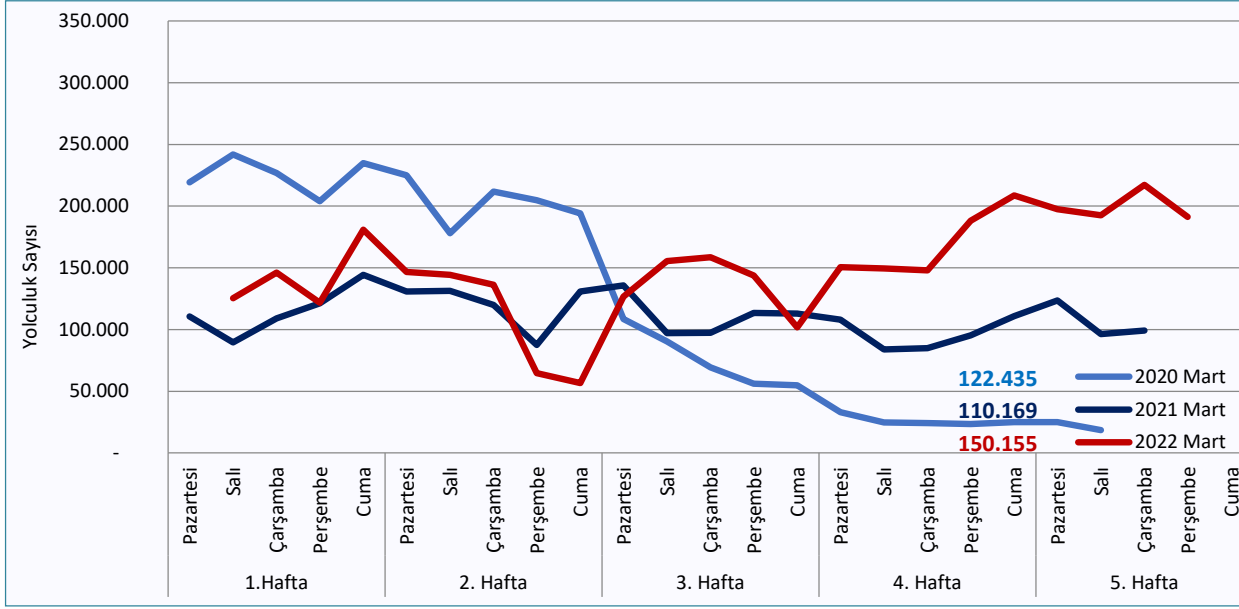


Grafik 2.28: Mart Ayında Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların İşletmelere Göre Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



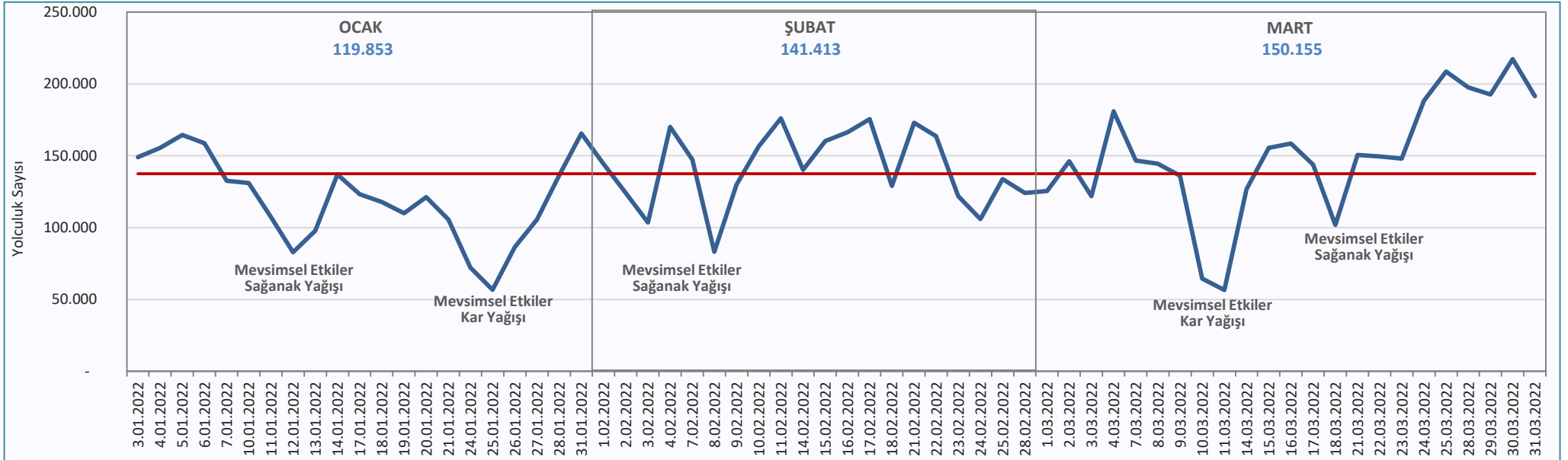


Deniz Ulaşımı



Grafik 2.29: 2020–2021–2022 Mart Aylarında Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

- 2020, 2021 ve 2022 yıllarının Mart ayındaki hafta içi günlerde deniz ulaşımı ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.29'da görülmektedir. 2022 yılının Mart ayında gerçekleşen yolculukların ortalaması 2021 yılına kıyasla %36,29 ve 2020 yılına kıyasla ise %22,64 oranında artmıştır.
- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri ve kısıtlamalar sonrasında, yolculuk sayılarında önemli oranda azalma görülmüştür. Uygulanan kısıtlama ve tedbirlerin esnetilmesini takip eden süreçte ise yolculuk sayılarında tekrar önemli bir artış yaşanmaya başlamıştır.
- 2022 yılındaki ayların hafta içi günlerine göre deniz ulaşımı ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.30'da görülmektedir. Mart ayında gerçekleşen yolculuk sayısı Şubat ayına kıyasla %6,18 oranında artmıştır. Mart ayında olumsuz hava koşulları ve kar yağışının yaşandığı günlerde yolcu sayısında azalma gözlenirken, özellikle ayın son haftasında yolcu sayısında artış gözlenmiştir.



Grafik 2.30: 2022 Yılındaki Aylara Göre Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

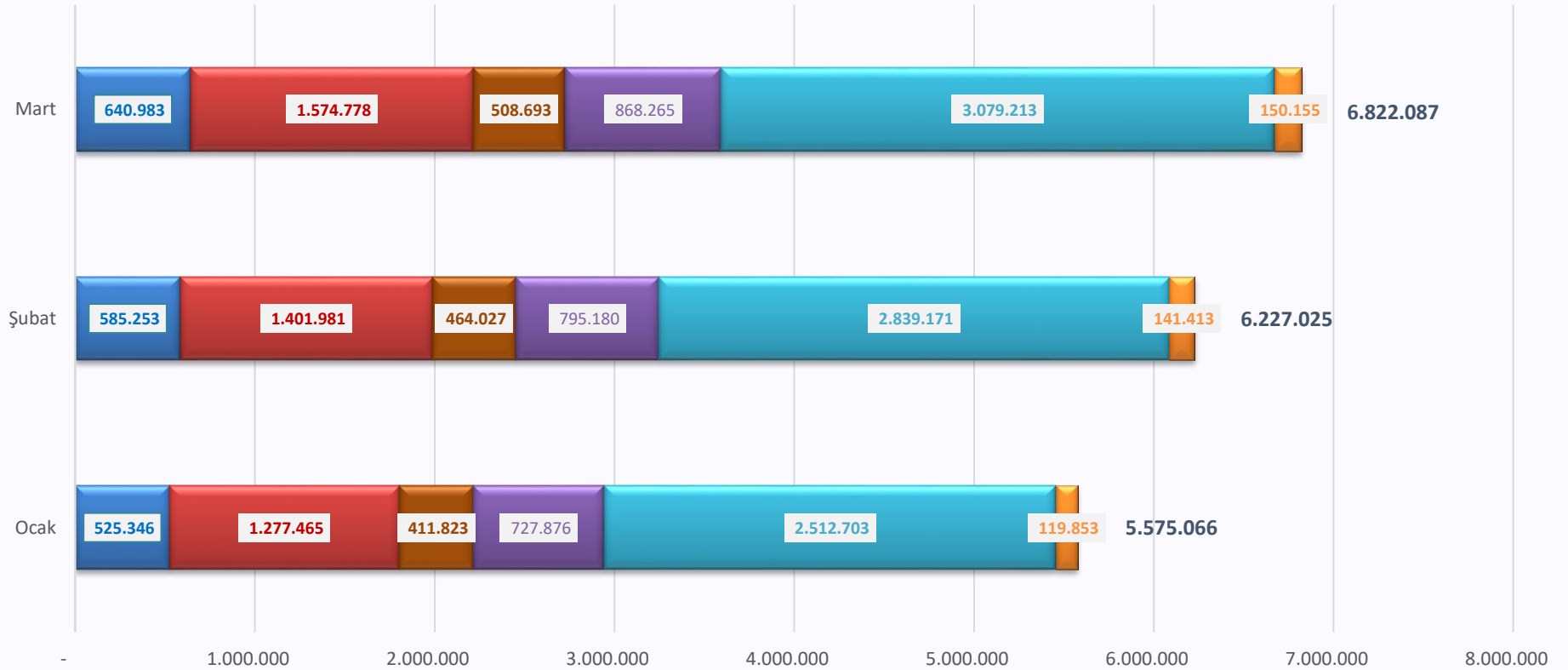
Toplu Taşıma Yolculuklarının Günlük ve Kümülatif Sayısı

Tablo 2.5: Mart Ayındaki Günlük Toplu Taşıma Yolculuklarının Sayısı

Tarih	Otobüs	Metrobüs	Metro	Hafif Raylı Sistemler	Marmaray	Deniz Ulaşımı	Adalar Elektrikli Araç	Adalar Elektrikli Taksi
	Günlük Yolculuk Sayısı	Günlük Yolculuk Sayısı	Günlük Yolculuk Sayısı	Günlük Yolculuk Sayısı	Günlük Yolculuk Sayısı	Günlük Yolculuk Sayısı	Günlük Yolculuk Sayısı	Günlük Yolculuk Sayısı
1.03.2022	3.022.231	843.613	1.491.774	600.528	475.000	125.507	936	567
2.03.2022	3.113.409	857.355	1.533.862	630.349	491.830	146.206	957	588
3.03.2022	2.987.804	844.931	1.486.148	597.130	473.221	121.873	739	595
4.03.2022	3.199.123	887.081	1.607.904	675.064	534.494	180.914	1.322	636
5.03.2022	2.452.938	727.161	1.324.891	598.561	503.879	193.960	2.269	783
6.03.2022	1.726.875	540.096	943.324	376.354	382.768	134.957	1.650	656
7.03.2022	3.156.786	887.110	1.580.886	655.557	501.459	146.718	1.372	538
8.03.2022	2.984.705	900.183	1.588.505	639.250	508.890	144.416	1.199	634
9.03.2022	3.181.896	892.484	1.610.081	640.047	513.126	136.218	996	670
10.03.2022	1.934.124	535.156	1.045.207	459.153	327.042	64.604	405	465
11.03.2022	1.680.008	495.543	1.059.770	478.632	320.451	56.570	357	457
12.03.2022	1.444.890	463.961	966.353	429.595	319.812	54.207	534	372
13.03.2022	1.214.985	365.733	722.024	292.231	243.091	64.101	394	353
14.03.2022	3.111.502	889.197	1.626.973	641.396	500.870	126.737	1.004	552
15.03.2022	3.252.473	916.054	1.645.746	650.316	523.015	155.483	1.245	524
16.03.2022	3.269.889	915.385	1.651.866	659.954	531.056	158.529	1.347	602
17.03.2022	3.211.460	913.697	1.709.777	654.308	524.917	143.864	1.100	634
18.03.2022	2.451.764	748.050	1.394.695	573.837	449.625	101.857	724	579
19.03.2022	1.900.956	574.844	1.123.626	498.532	390.815	98.869	666	502
20.03.2022	1.524.614	484.223	892.557	353.380	348.561	100.259	896	433
21.03.2022	3.265.516	904.240	1.606.730	666.584	522.510	150.558	1.351	593
22.03.2022	3.260.621	909.851	1.644.416	652.573	526.799	149.628	1.311	621
23.03.2022	3.267.222	908.356	1.639.871	652.683	521.245	148.046	1.254	605
24.03.2022	3.375.294	944.386	1.704.561	694.488	556.483	188.271	1.651	681
25.03.2022	3.384.733	949.501	1.737.088	725.093	582.645	208.624	1.869	738
26.03.2022	2.639.835	799.551	1.465.831	663.084	569.593	234.250	2.722	824
27.03.2022	2.071.524	637.520	1.175.732	503.622	511.221	261.648	3.392	866
28.03.2022	3.413.120	947.999	1.686.727	713.162	569.899	197.627	2.111	663
29.03.2022	3.417.786	955.607	1.713.889	692.974	573.201	192.683	1.936	590
30.03.2022	3.476.670	964.349	1.737.956	707.530	593.049	217.207	2.408	779
31.03.2022	3.403.759	959.967	1.715.468	681.992	579.119	191.415	2.249	680
Aylık Toplam	85.798.512	24.563.184	44.834.238	18.457.959	14.969.686	4.595.806	42.366	18.780

*Kırmızı ile belirtilen satırlar hafta sonu gerçekleşen yolculuk sayılarını göstermektedir.

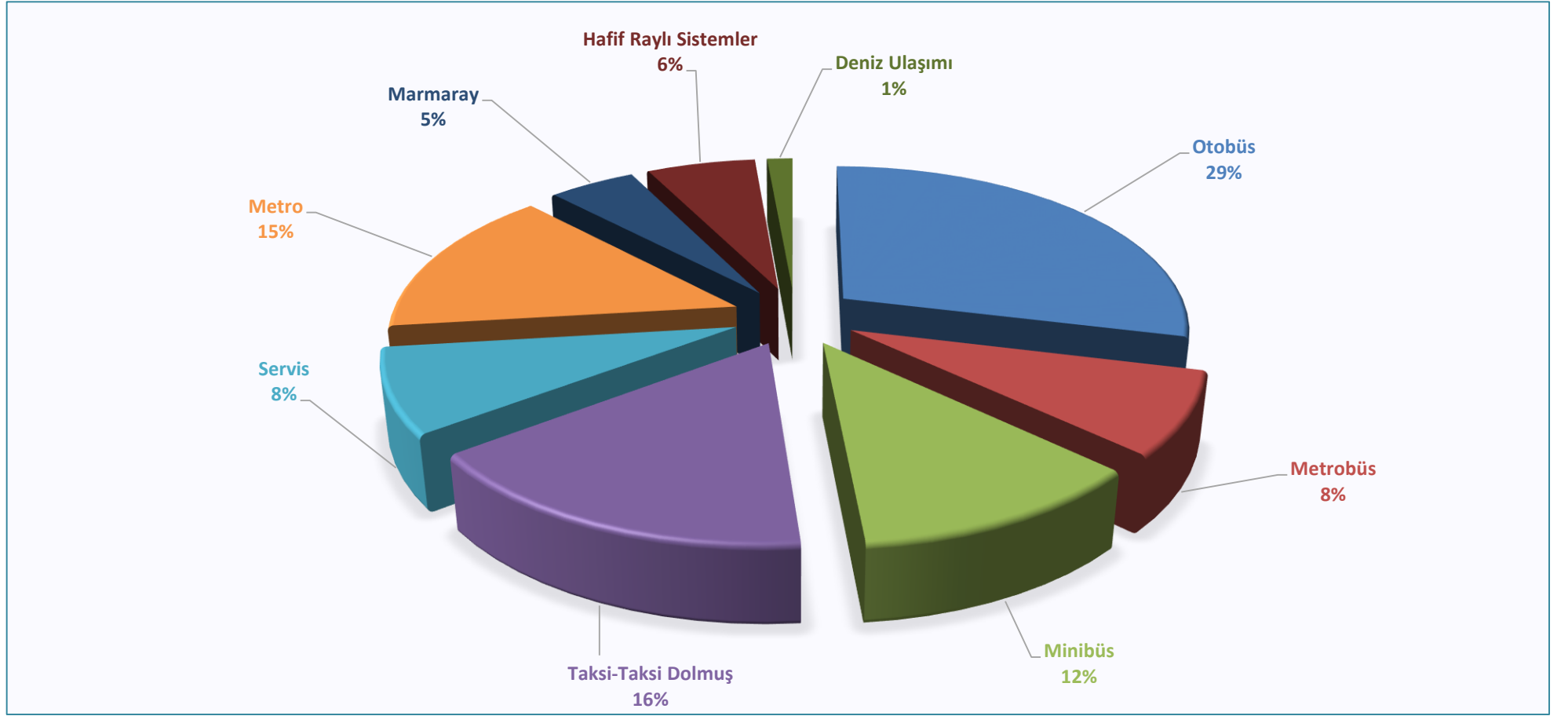
Toplu Taşıma Yolculukları



	Ocak	Şubat	Mart
Hafif Raylı Sistemler	525.346	585.253	640.983
Metro	1.277.465	1.401.981	1.574.778
Marmaray	411.823	464.027	508.693
Metrobüs	727.876	795.180	868.265
Otopüs	2.512.703	2.839.171	3.079.213
Deniz Ulaşımı	119.853	141.413	150.155
TOPLAM	5.575.066	6.227.025	6.822.087

Grafik 2.31: 2022 Yılındaki Aylara Göre Toplu Taşıma Türleri ile Yapılan Yolculukların Hafta İçi Günlük Ortalama Sayısı

Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı

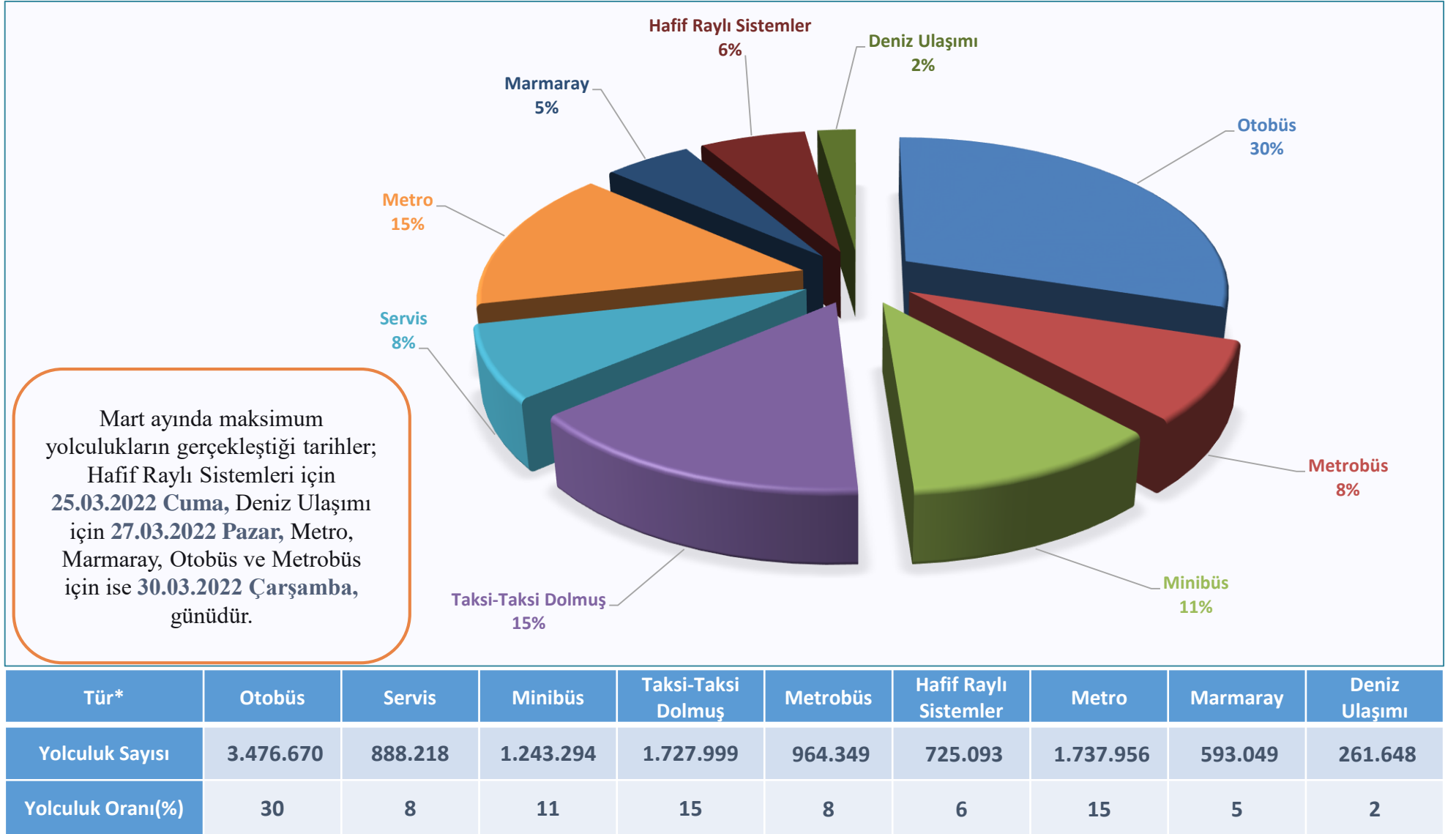


Grafik 2.32: Mart Ayında Yapılan Yolculukların Toplu Taşıma Türlerine Göre Türel Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)

*Minibüs, Taksi-Taksi Dolmuş ve Servis Verileri Kaynağı: **TUHİM**

*Otobüs, Metro, Hafif Raylı, Metrobüs, Deniz Ulaşımı ve Marmaray Verileri Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**

Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı



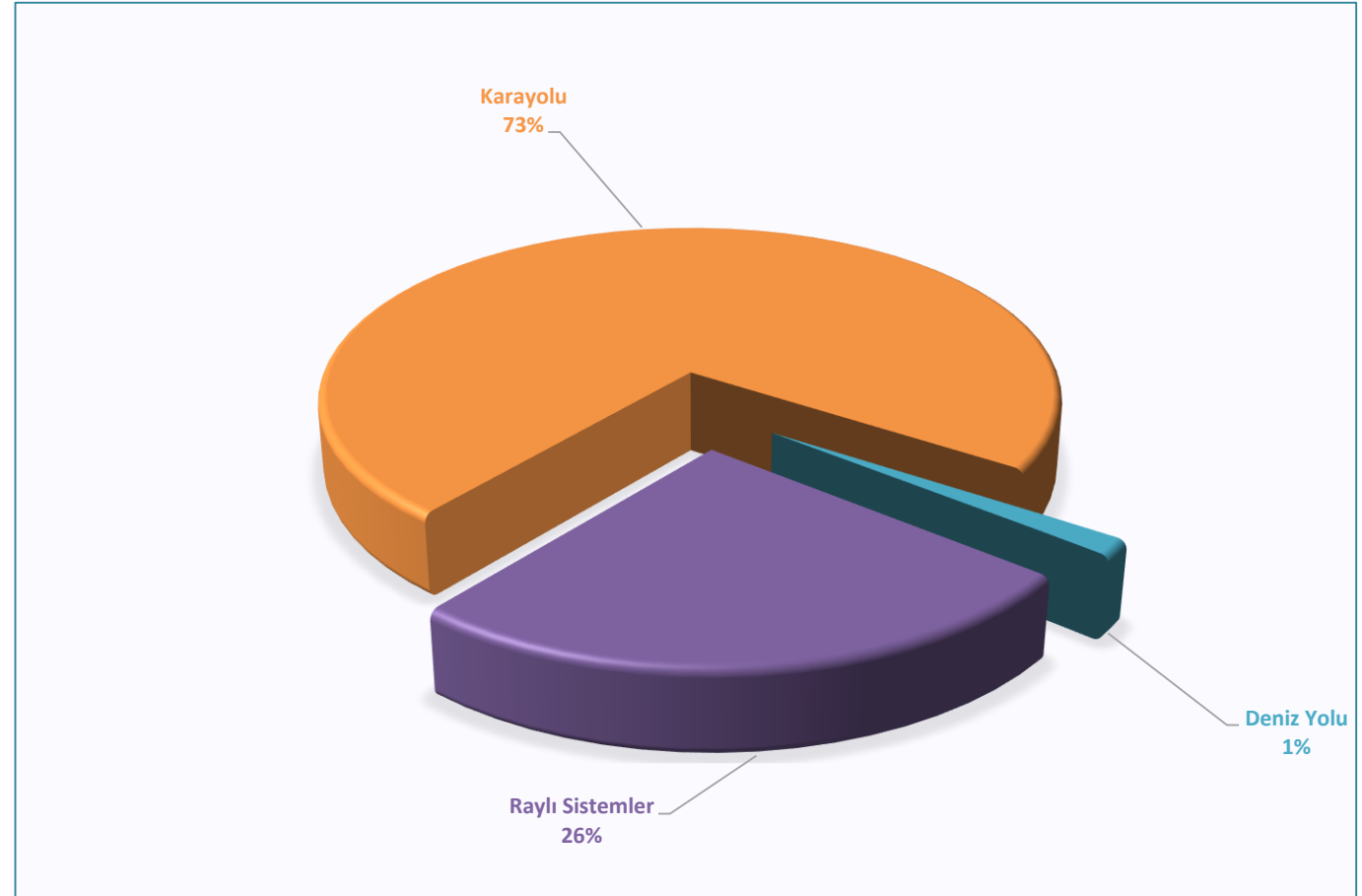
Grafik 2.33: Mart Ayında Yapılan Maksimum Yolculukların Toplu Taşıma Türlerine Göre Türel Dağılımı

*Minibüs, Taksi- Taksi Dolmuş ve Servis Verileri Kaynağı: TUHİM

*Otobüs, Metro, Hafif Raylı, Metrobüs, Deniz Ulaşımı ve Marmaray Verileri Kaynağı: Belbim A.Ş., İstanbulkart

Ana Ulaşım Türlerine Göre Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı

Ana ulaşım türlerine göre toplu taşıma yolculukları karayolu (lastik tekerlekli), raylı sistemler ve deniz ulaşımı olarak ayrılmaktadır. Karayolu; otobüs, minibüs, servis, taksi-taksi dolmuş ve Metrobüs ile yapılan yolculukları kapsamaktadır. Raylı Sistemler; Marmaray, Metro ve hafif raylı sistemler (tramvay, füniküler, teleferik, nostaljik tramvay ve tarihi tünel) ile yapılan yolculukları kapsamaktadır. Deniz ulaşımı ise vapur (Şehir Hatları), deniz otobüsü (İDO) ve deniz motoru (Özel İşletmeler) ile yapılan yolculukları kapsamaktadır. Mart ayında ana ulaşım türlerine göre toplu taşıma yolculuklarının dağılımı Grafik 2.34'te görülmektedir. Mart ayında, hafta içi günlük ortalama **10.681.598** yolculuk gerçekleşmiştir.



Tür*	Karayolu	Raylı Sistemler	Deniz Ulaşımı
Yolculuk Sayısı	7.806.989	2.724.454	150.155
Yolculuk Oranı(%)	73	26	1

Grafik 2.34: Mart Ayında Ana Ulaşım Türlerine Göre Toplu Taşıma Yolculuklarının Türel Dağılımı (Hafta İçi Ortalama Günlük)

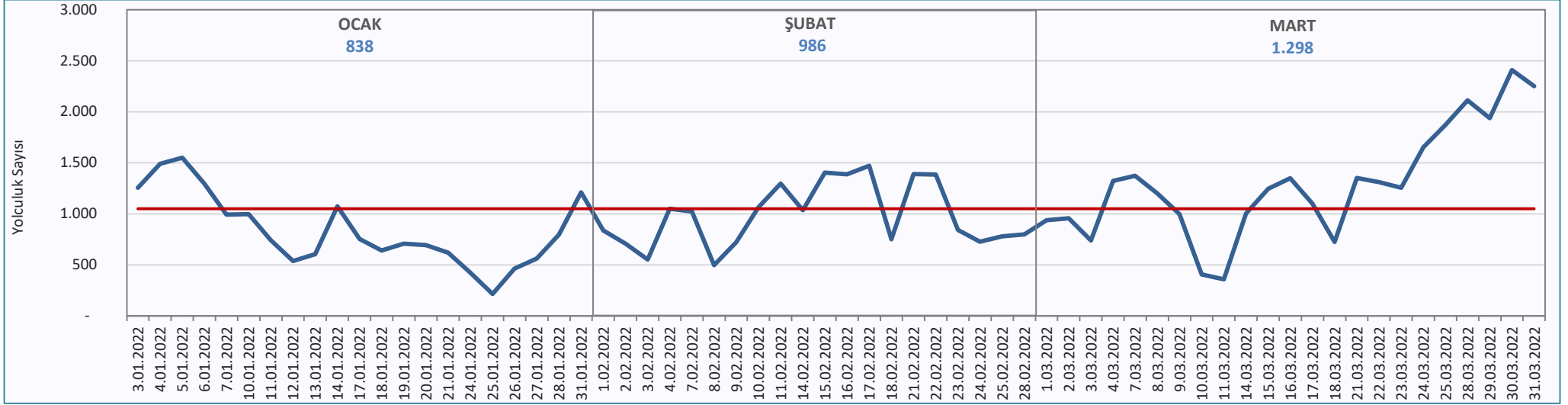
*Minibüs, Taksi- Taksi Dolmuş ve Servis Verileri Kaynağı: **TUHİM**

*Otobüs, Metro, Hafif raylı, Metrobüs, Deniz Yolu ve Marmaray Verileri Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**

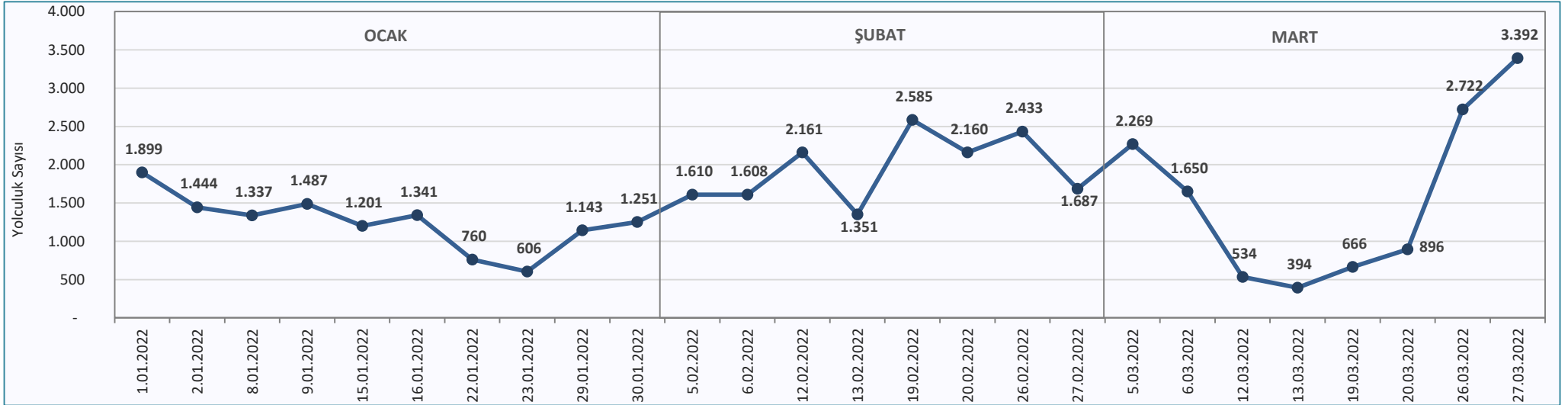


Adalar Elektrikli Araç

Büyükada, Heybeliada, Burgazada ve Kınalıada'da toplu taşıma hizmetinin karşılamak için İETT tarafından işletilen elektrikli araçlar ile 2022 yılının hafta içi günlüklerinde yapılan yolculuklar Grafik 2.34'te görülmektedir. Grafik 2.35'te ise sadece hafta sonu yapılan yolculuklar gösterilmiştir.



Grafik 2.34: 2022 Yılındaki Hafta İçi Günlere Göre Adalar Elektrikli Araçlar ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması

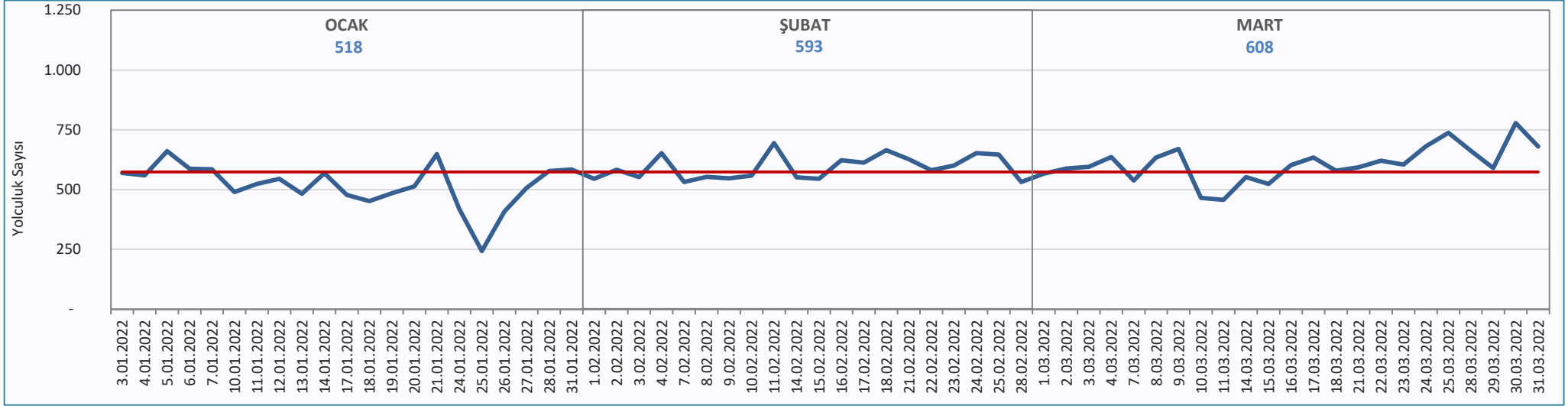


Grafik 2.35: 2022 Yılındaki Hafta Sonu Günlerine Göre Adalar Elektrikli Araçlar ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması

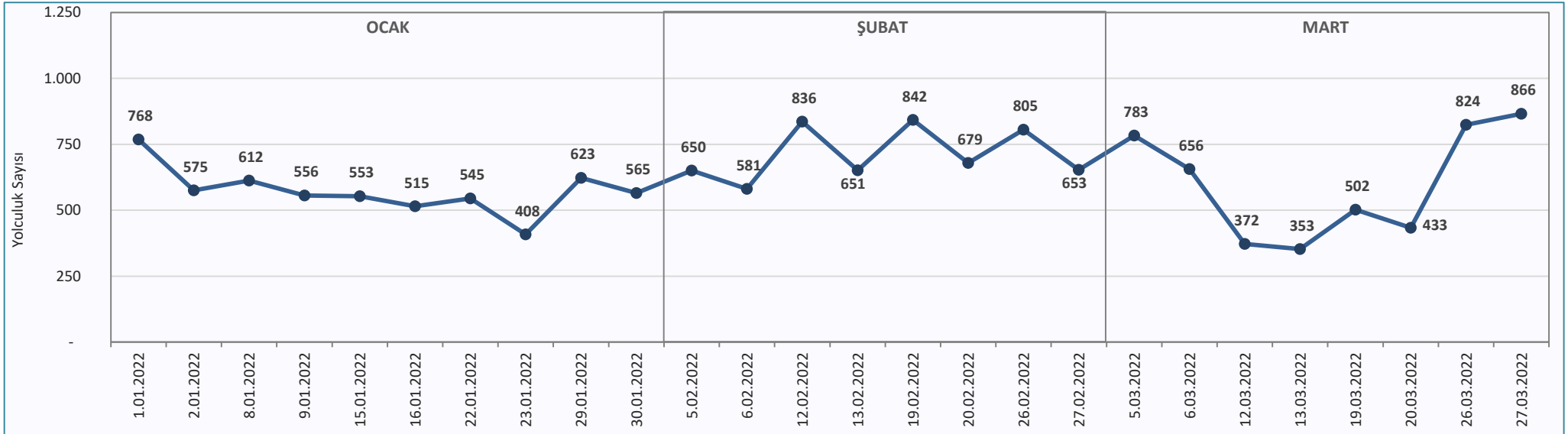


Adalar Elektrikli Taksi

Büyükada, Heybeliada, Burgazada ve Kınalıada'da toplu taşıma hizmetinin karşılaması için İETT tarafından işletilen elektrikli taksi ile 2022 yılının hafta içi günlüklerinde yapılan yolculuklar Grafik 2.36'da görülmektedir. Grafik 2.37'de ise sadece hafta sonu yapılan yolculuklar gösterilmiştir.

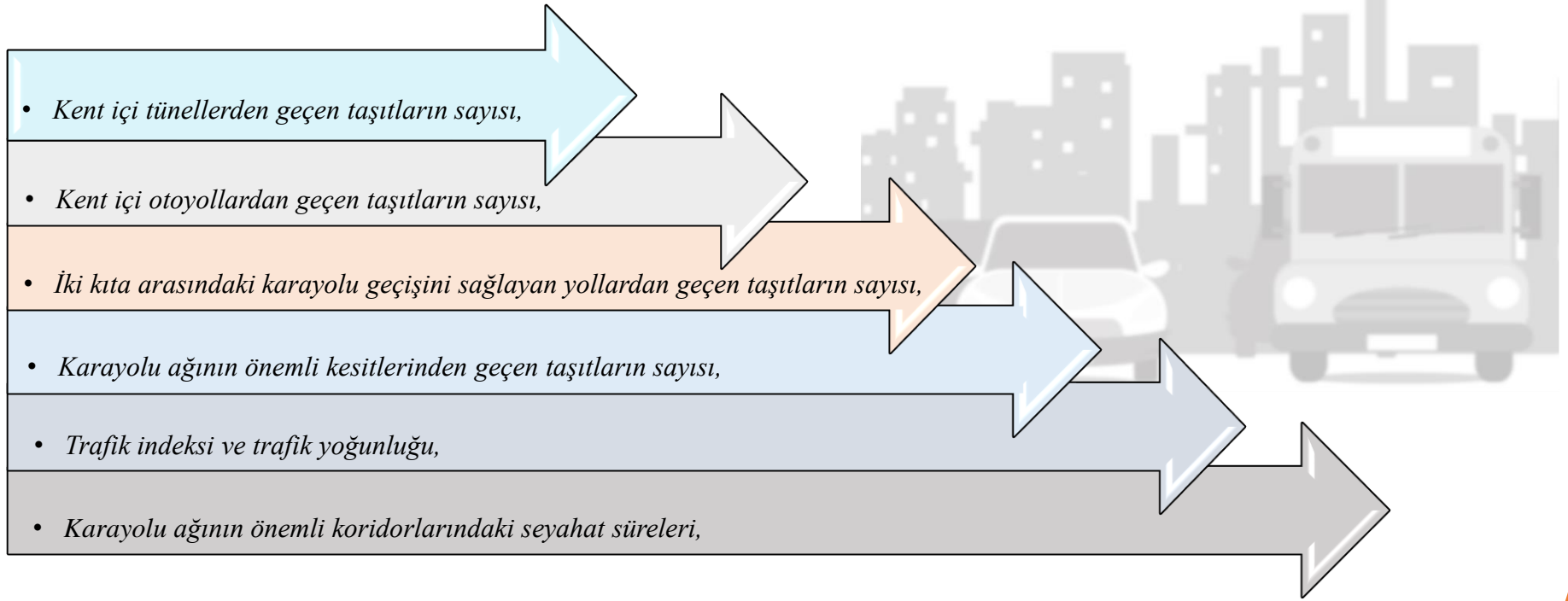


Grafik 2.36: 2022 Yılındaki Hafta İçi Günlere Göre Adalar Elektrikli Taksi ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması



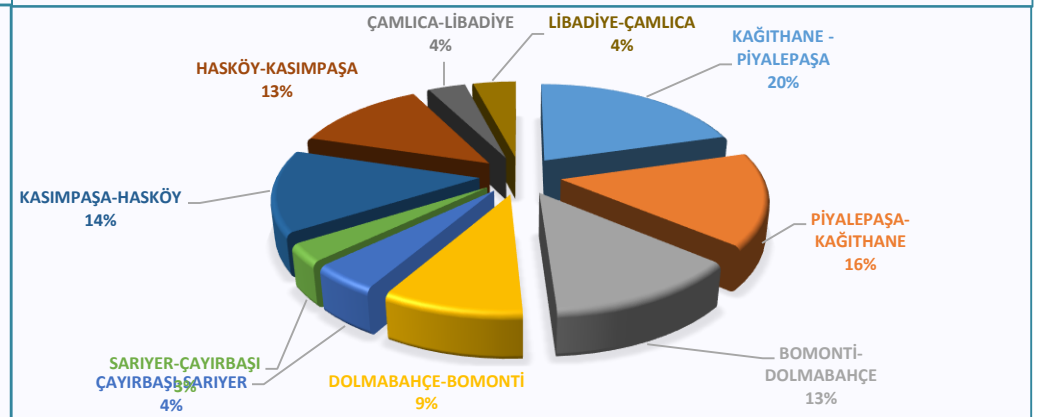
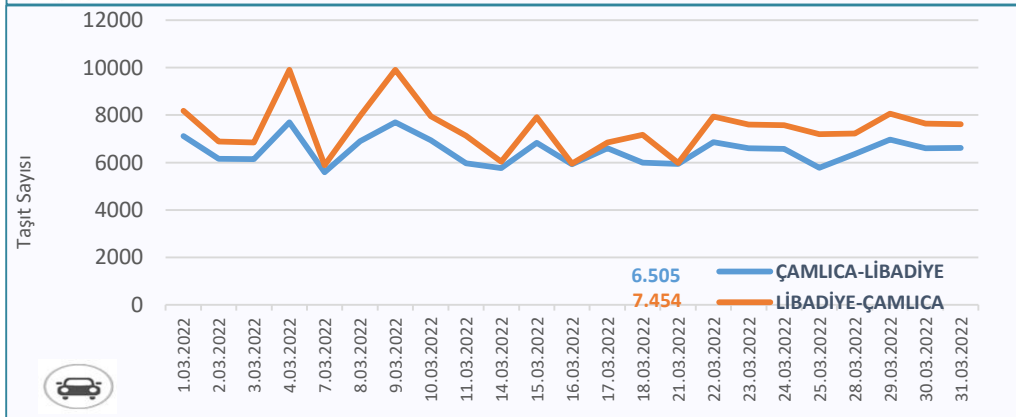
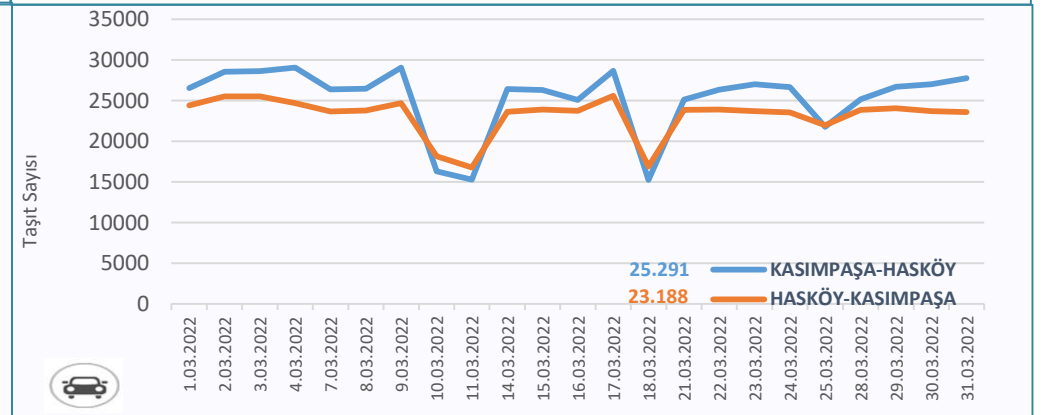
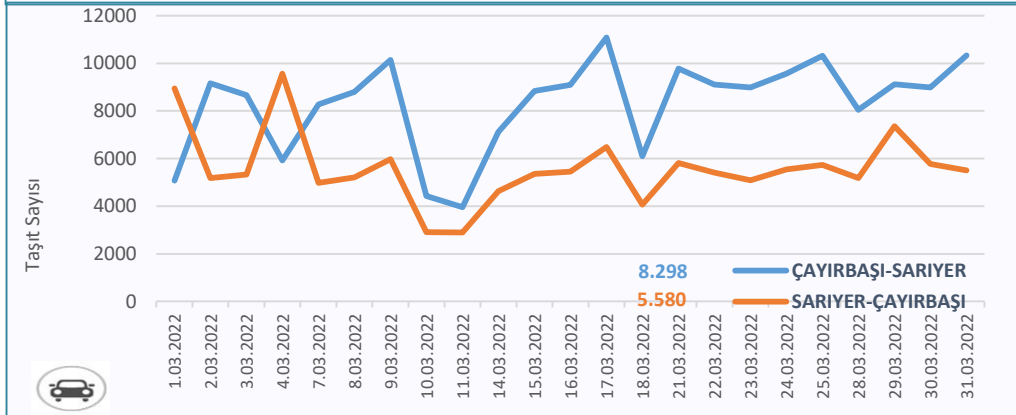
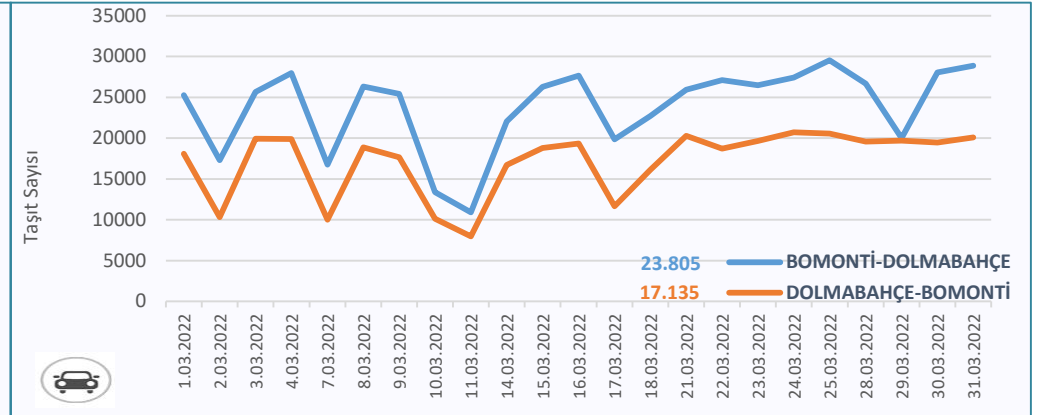
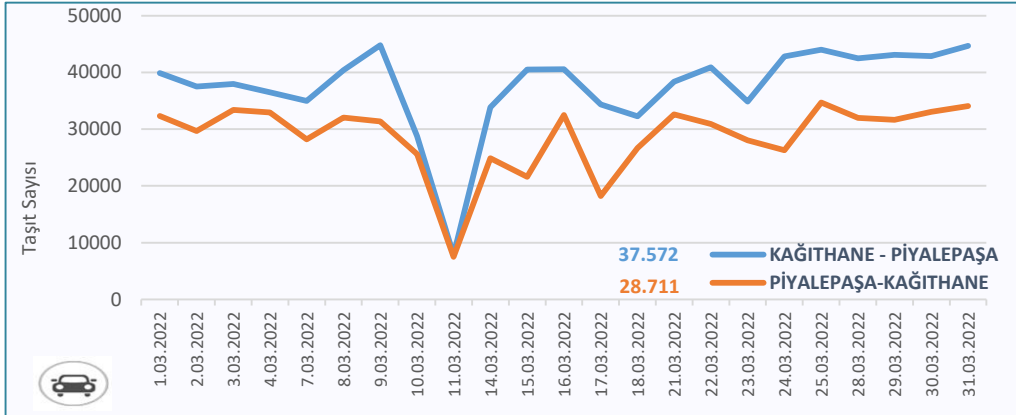
Grafik 2.37: 2022 Yılındaki Hafta Sonu Günlerine Göre Adalar Elektrikli Taksi ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması

İstanbul'un bireysel ulaşımında motorlu ve motorsuz araçların kullanıldığı iki farklı ulaşım şekli karşımıza çıkmaktadır. Motorlu ulaşım araçlarının başında otomobiller ve motosikletler yer almaktadır. Motorsuz bireysel ulaşım ise en fazla yaya olarak gerçekleşmektedir. Bisiklet de kent içerisinde önemli bir ulaşım aracı konumundadır. Kent içi özel araç kullanımına dair aşağıda sıralanan başlıklar raporun bu bölümde detaylandırılmıştır.





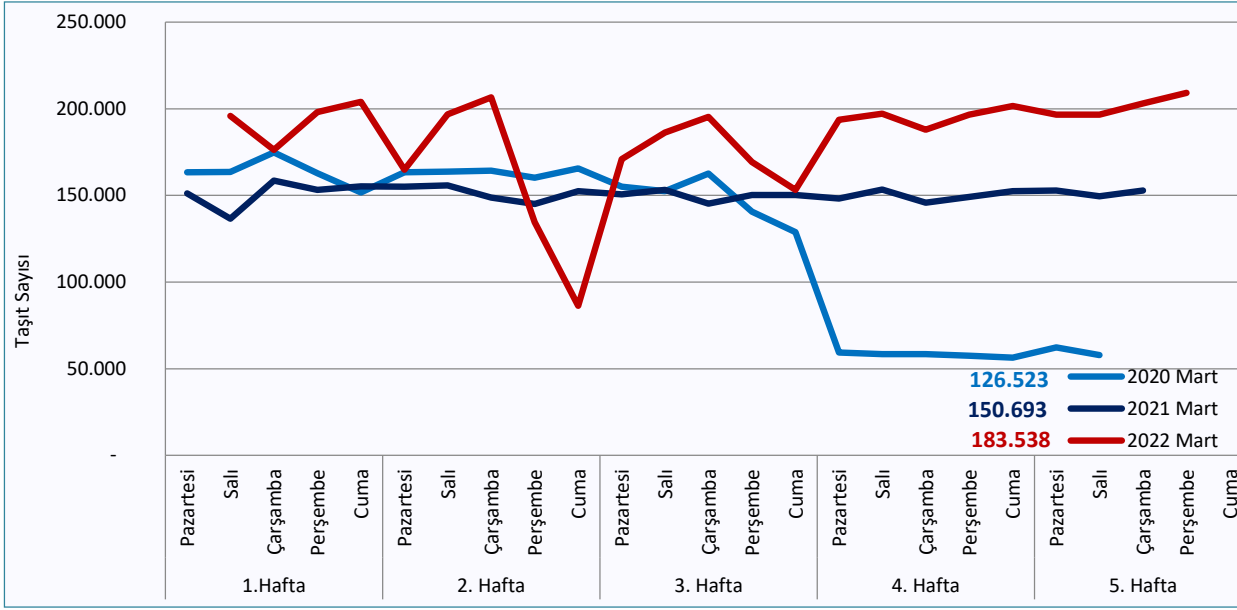
Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı



Grafik 3.1: Mart Ayında Tünellerden Geçen Hafta İçi Günlük Ortalama Taşıtlar Sayısı ve Geçiş Oranı (%)

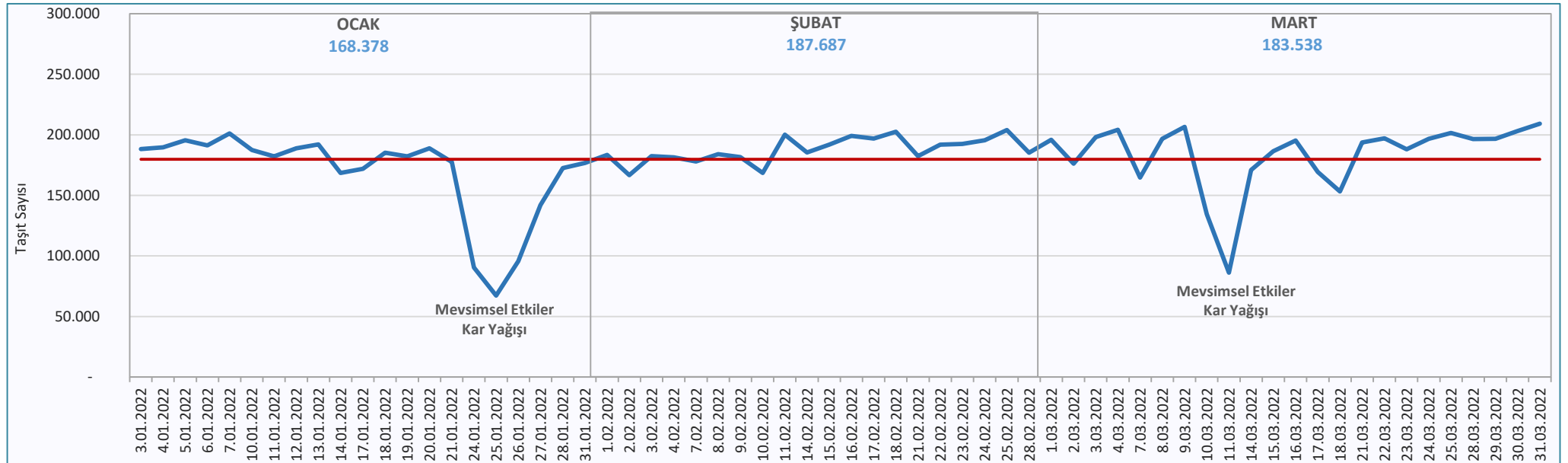


Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı



- 2020, 2021 ve 2022 yıllarının Mart ayındaki hafta içi günlerde tünellerden geçen taşıt sayısı kıyaslaması Grafik 3.2'de görülmektedir. 2022 yılının Mart ayında tünellerden geçen taşıt sayısının ortalaması 2021 yılına kıyasla %21,80 ve 2020 yılına kıyasla ise %45,06 oranında artmıştır.
- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri ve kısıtlamalar sonrasında, taşıt sayısında azalma görülmüştür. Uygulanan kısıtlama ve tedbirlerin esnetilmesini takip eden süreçte ise taşıt sayılarında tekrar önemli bir artış yaşanmaya başlamıştır.
- 2022 yılındaki ayların hafta içi günlerine göre tünellerden geçen taşıt sayısındaki değişim ve bu aylardaki taşıt sayısının ortalaması Grafik 3.3'te görülmektedir. Mart ayında tünellerden geçen taşıt sayısı Şubat ayına kıyasla %2,21 oranında azalmıştır. 10-11 Mart tarihinde olumsuz hava koşulları ve kar yağışı nedeniyle taşıt sayısında azalma gözlenmiştir.

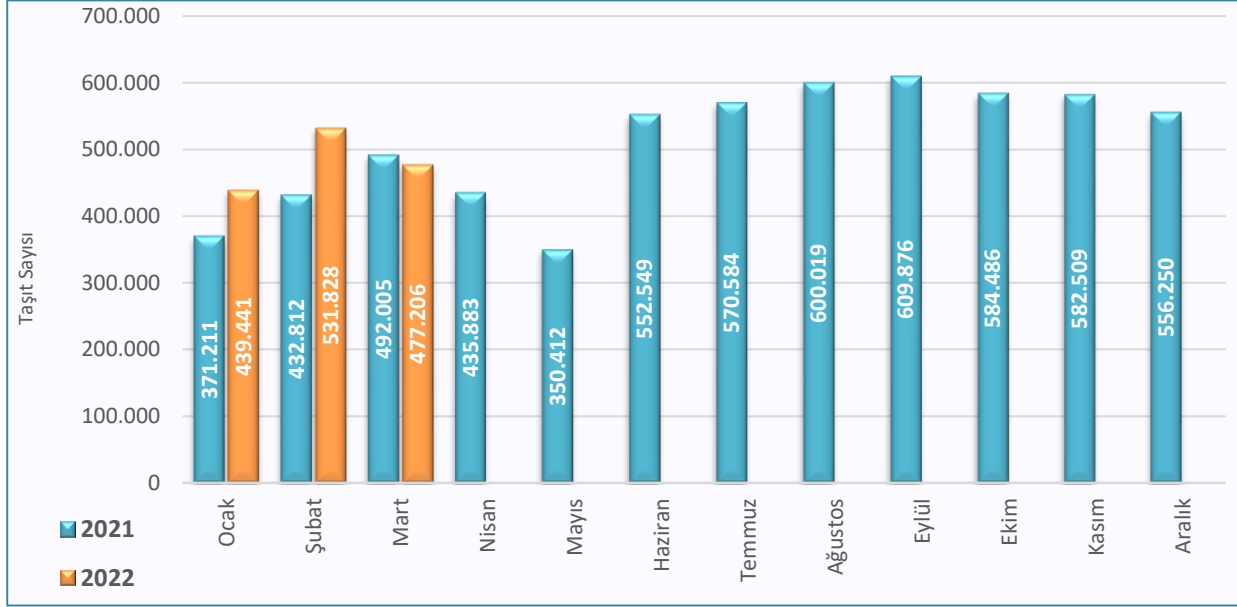
Grafik 3.2: 2020-2021-2022 Mart Aylarında Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



Grafik 3.3: 2022 Yılındaki Aylara Göre Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



Otoyollardan Geçen Taşıt Sayısı

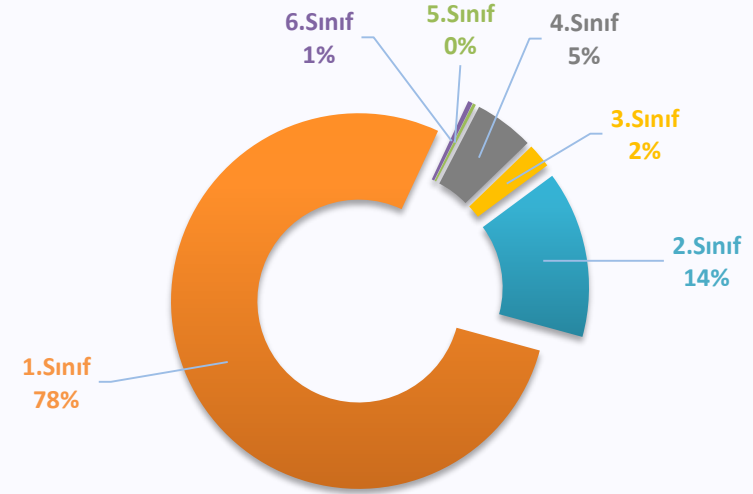
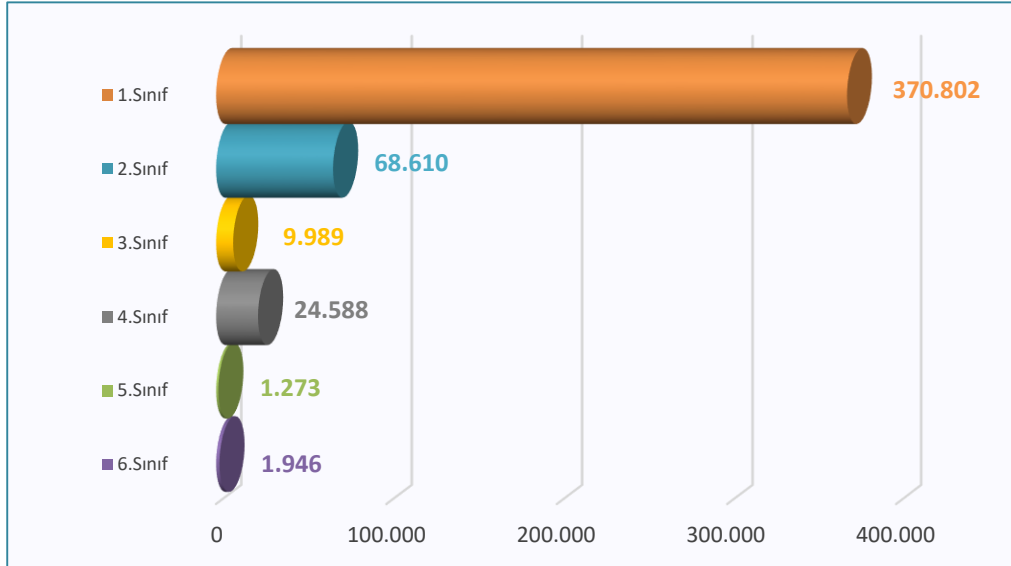


Grafik 3.4: 2021–2022 Yıllarındaki Aylara Göre Otoyol Gişelerinden Geçen Günlük Ortalama Taşıt Sayısı

SINIF	TAŞIT TIPI
1	Aks aralığı 3.20 m'den küçük iki akslı taşıtlar
2	Aks aralığı 3.20 m ya da 3.20 m'den büyük her türlü iki akslı taşıtlar
3	3 akslı her türlü taşıtlar
4	4 ve 5 akslı her türlü taşıtlar
5	6 ve üstü akslı taşıtlar
6	Motosikletler

2021 ve 2022 yılındaki aylara göre otoyol gişelerinden geçen günlük ortalama taşıt sayısı kıyaslaması Grafik 3.4'te görülmektedir. Grafik 3.5'te ise Mart ayında otoyol gişelerinden geçen taşıtların sınıflara göre dağılımı ve sayısı yer almaktadır (Günlük Ortalama).

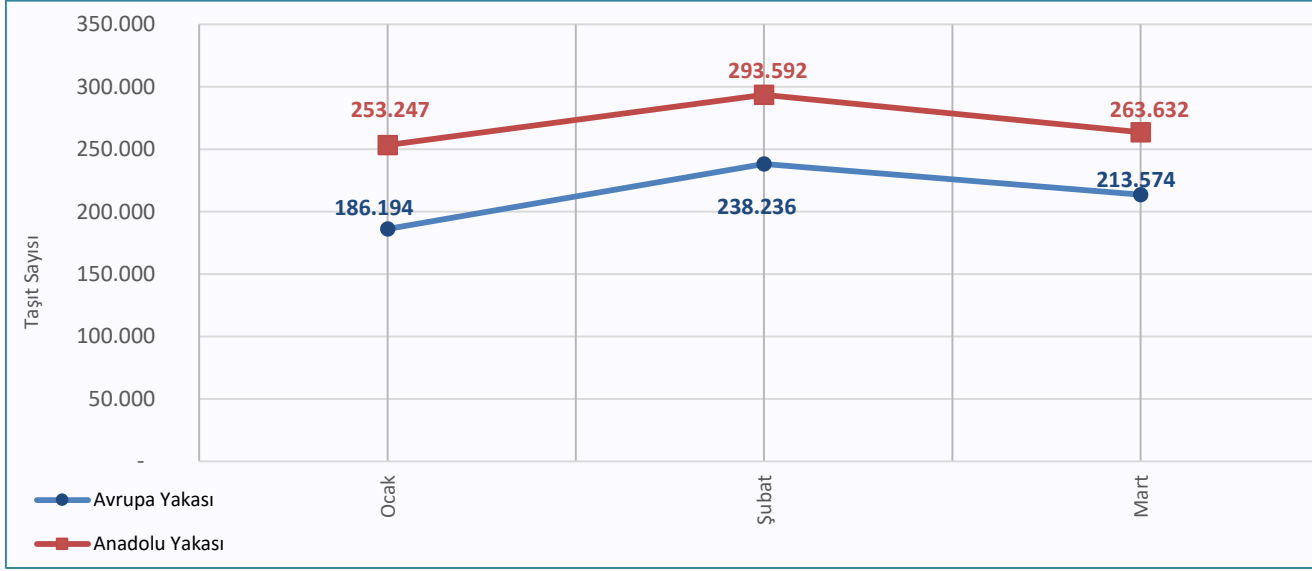
Otoyollardaki gişelerden geçen taşıt sayısı geçen aya kıyasla %10,27, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla ise %3 oranında azalmıştır.



Grafik 3.5: Mart Ayında Otoyol Gişelerinden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)

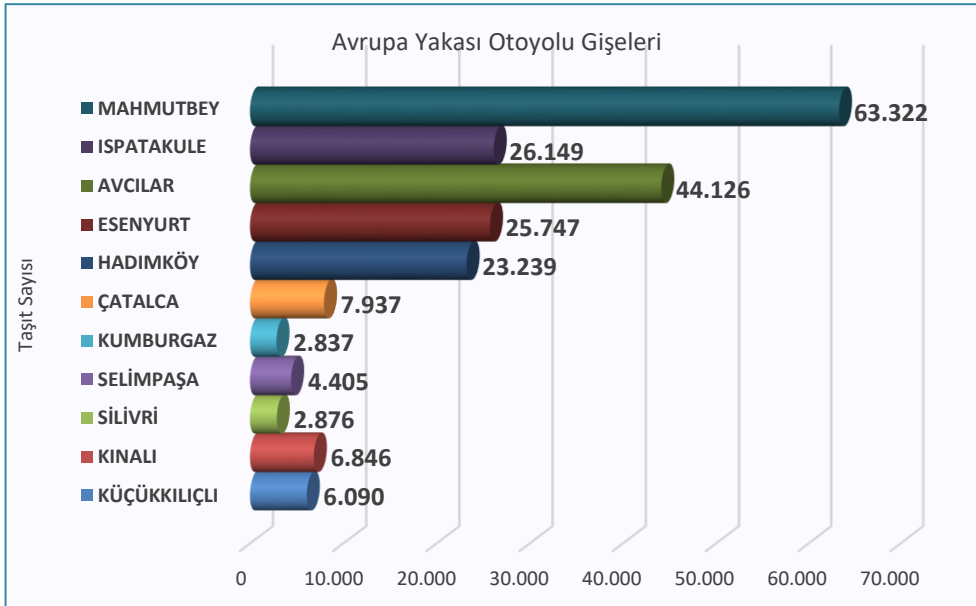


Otoyollardan Geçen Taşıt Sayısı

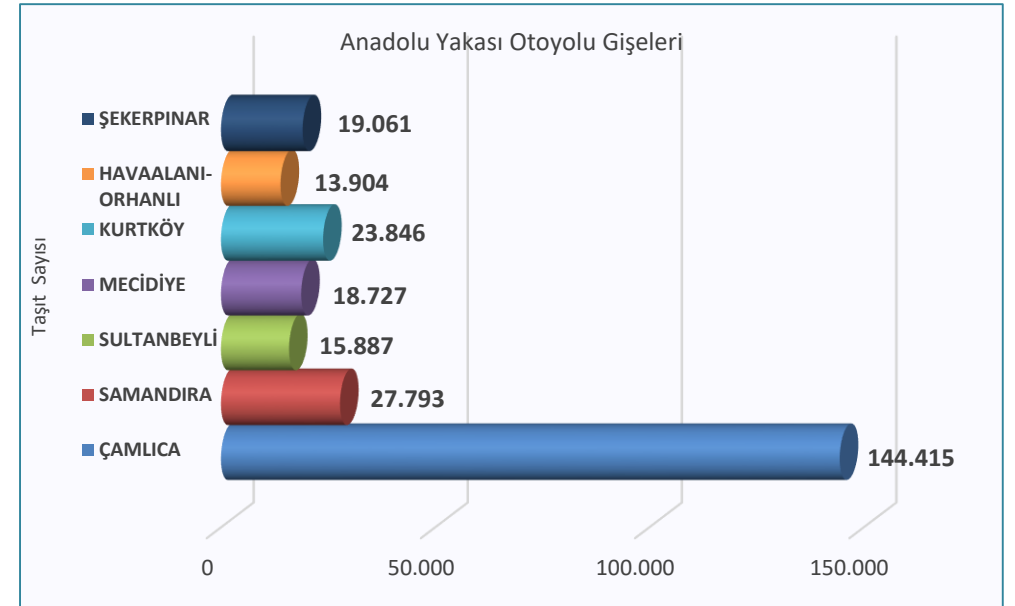


İstanbul sınırları içerisinde, ücretli otoyolları kullanan taşıtların sayısı Karayolları 1.Bölge Müdürlüğü'nden alınarak değerlendirilmiştir. 2022 yılındaki aylara göre Avrupa ve Anadolu yakasındaki otoyol gişelerinden geçen günlük ortalama taşıt sayısı Grafik 3.6'da yer almaktadır. Mart ayında Avrupa ve Anadolu Yakası'ndaki otoyol gişelerine göre geçiş yapan günlük ortalama taşıt sayısı ayrı ayrı değerlendirilerek Grafik 3.7 ve 3.8'de verilmiştir.

Grafik 3.6: 2022 Yılındaki Aylara Göre Avrupa ve Anadolu Yakasındaki Otoyollardan Geçen Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



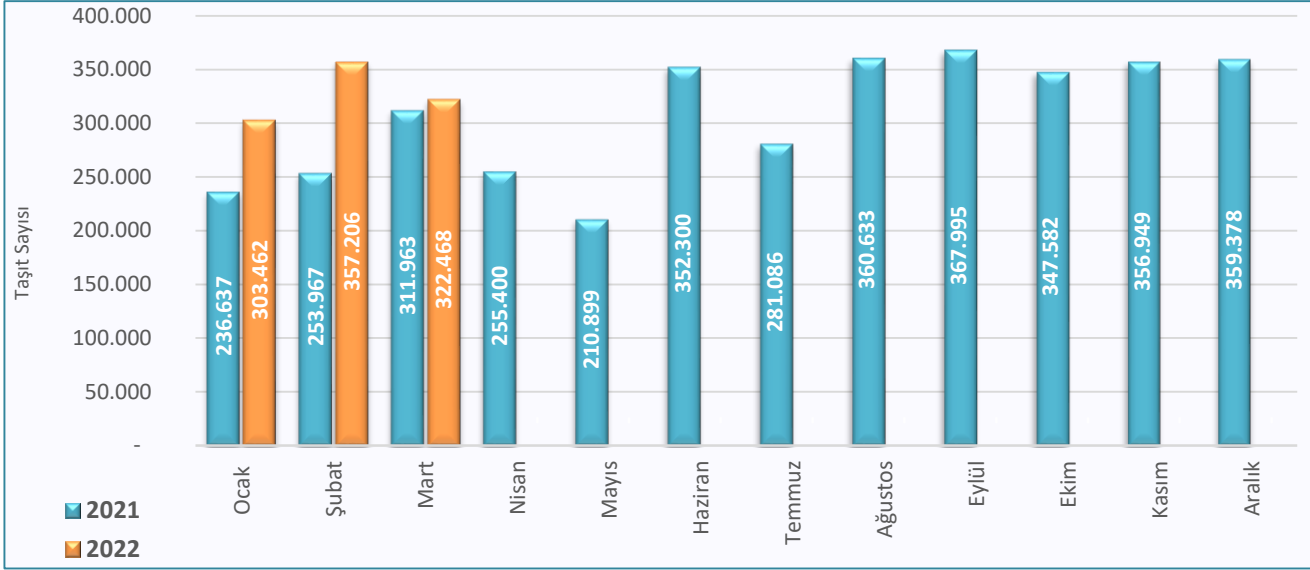
Grafik 3.7: Mart Ayında Avrupa Yakasındaki Otoyolları Kullanan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



Grafik 3.8: Mart Ayında Anadolu Yakasındaki Otoyolları Kullanan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



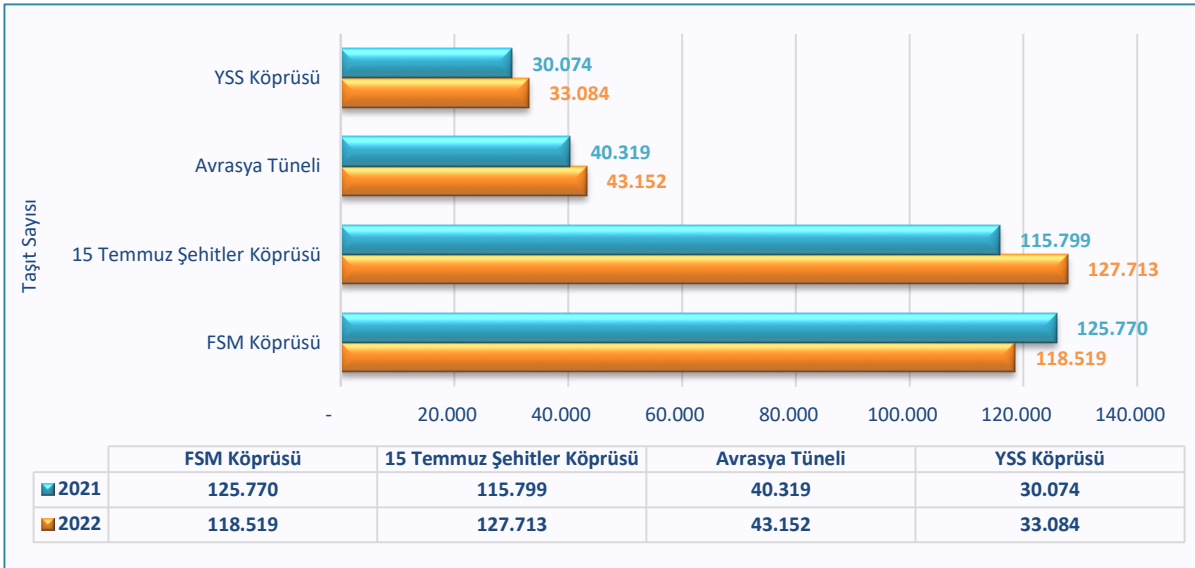
İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



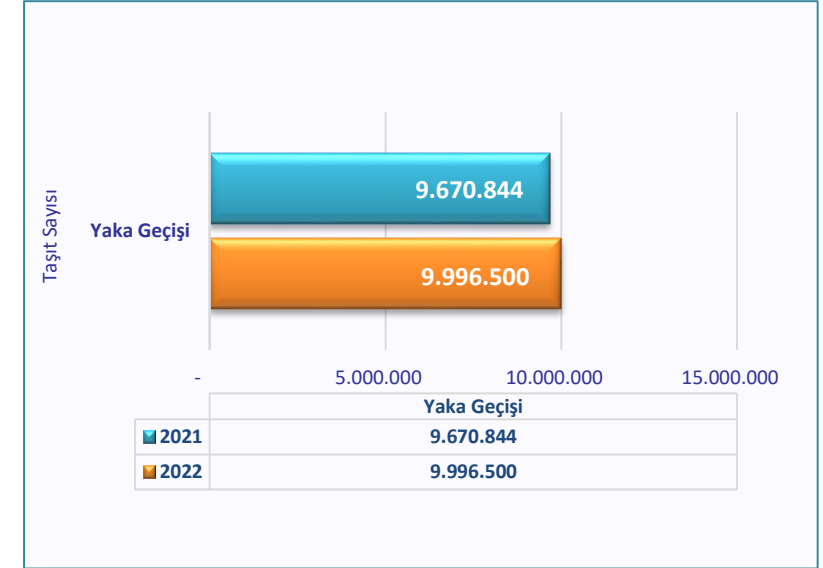
Grafik 3.9: 2021 –2022 Yıllarındaki Aylara Göre İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı

2021 ve 2022 yılındaki aylara göre iki kıta arasındaki karayollarından geçiş yapan günlük ortalama taşıt sayısı Grafik 3.9’da kıyaslanmıştır. 2021 ve 2022 yıllarının Mart ayında, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Avrasya Tüneli’nden geçen taşıt sayısının kıyaslaması Grafik 3.10’da incelenmiştir.

Grafik 3.11’de ise her iki yılın Mart ayında iki kıta arasında geçiş yapan toplam taşıt sayısı kıyaslaması yapılmıştır. İki kıta arasında geçiş yapan toplam taşıt sayısı bir önceki aya kıyasla %9,73 azalmıştır. Bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla ise %3,37 oranında artmıştır.



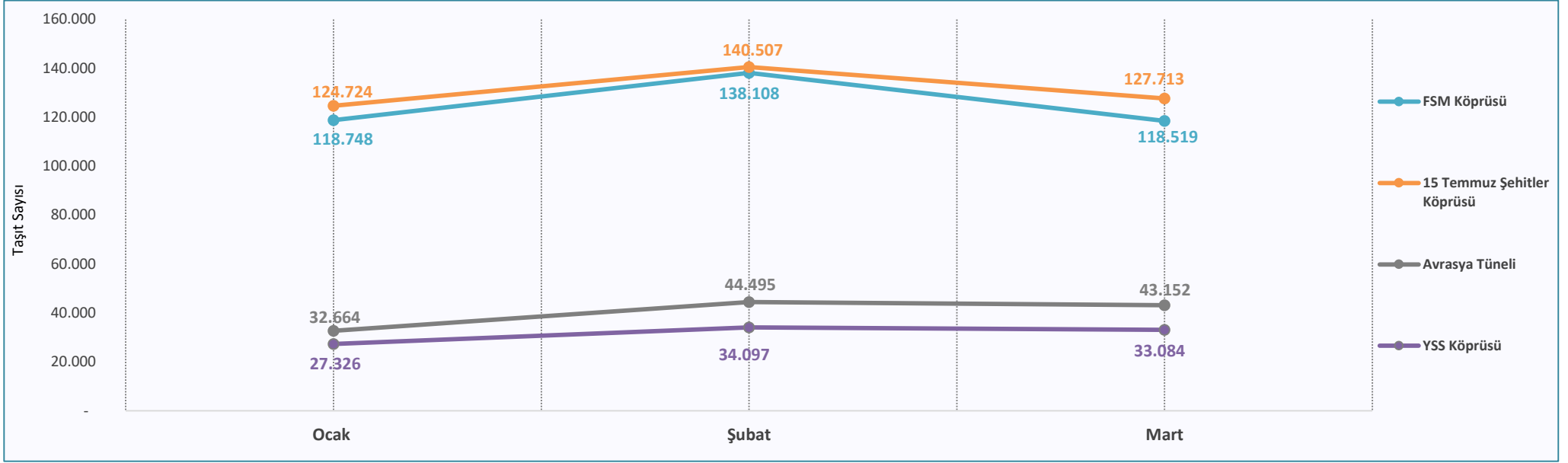
Grafik 3.10: 2021–2022 Mart Aylarındaki Karayolu Geçişlerine Göre İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



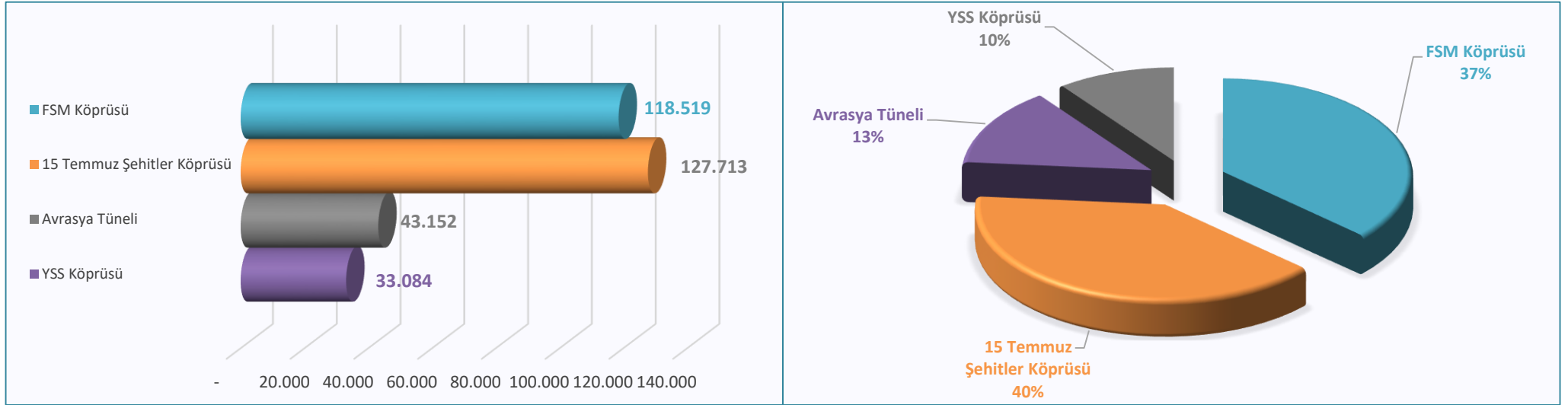
Grafik 3.11: 2021–2022 Mart Aylarında İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Toplam Taşıt Sayısı



İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



Grafik 3.12: 2022 Yılındaki Aylara Göre İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



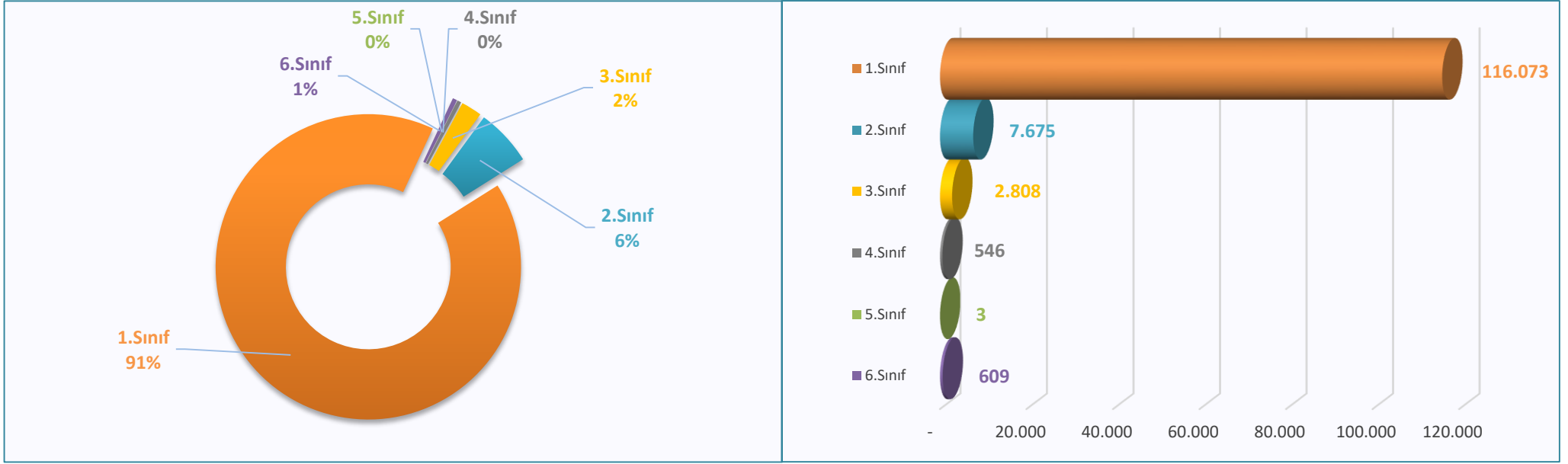
Grafik 3.13: Mart Ayında İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı ve Geçiş Seçeneklerine Göre Dağılımı

*Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Verileri Kaynağı: Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü (KGM)

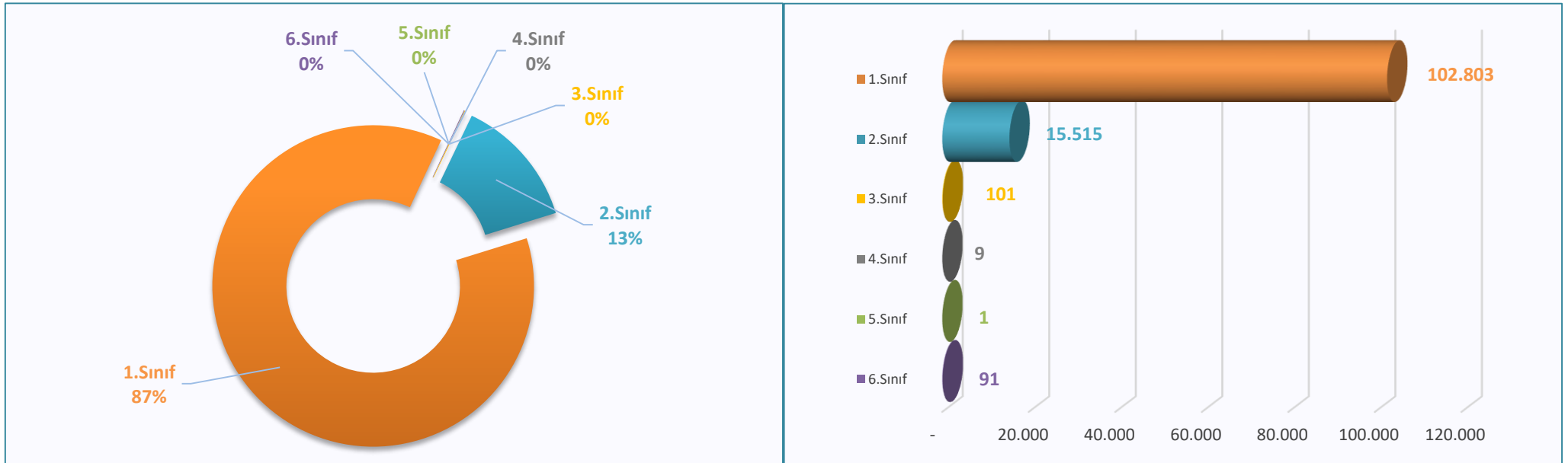
*Avrasya Tüneli ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü Verileri Kaynağı: Ulaşım Yönetim Merkezi (İBB)



İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



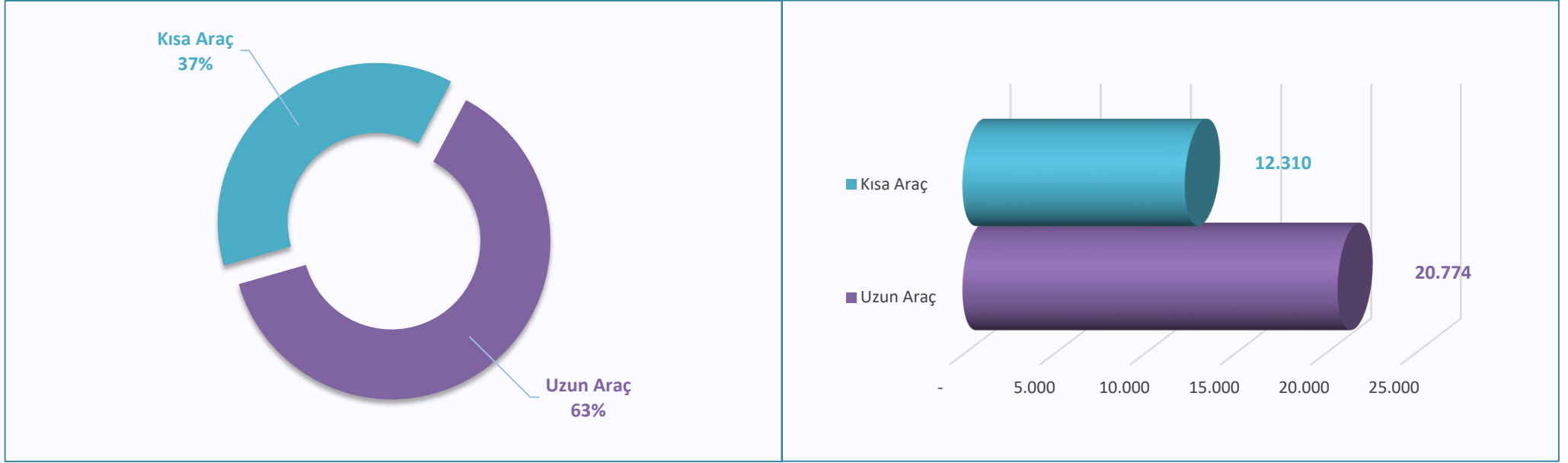
Grafik 3.14: Mart ayında 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



Grafik 3.15: Mart ayında FSM Köprüsü'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



Grafik 3.16: Mart ayında Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



Grafik 3.17: Mart ayında Avrasya Tüneli'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)

Önemli Kesitlerdeki Taşıt Sayısı

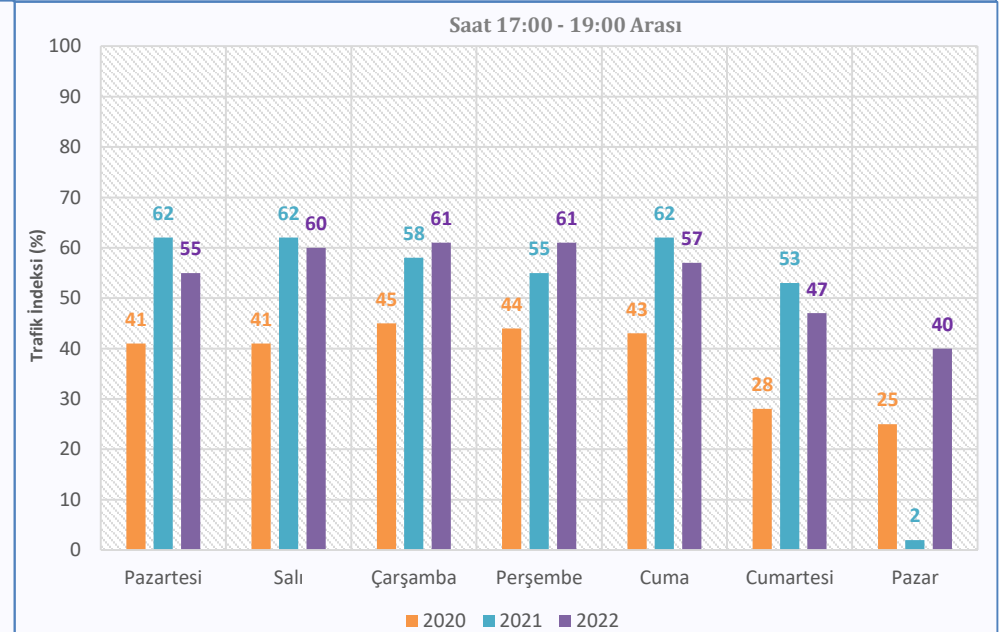
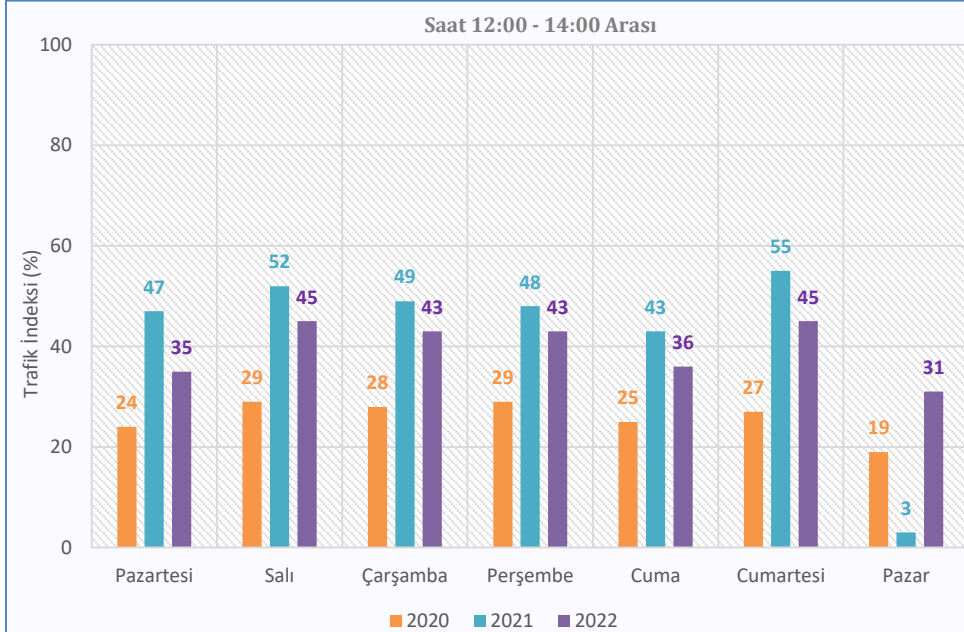
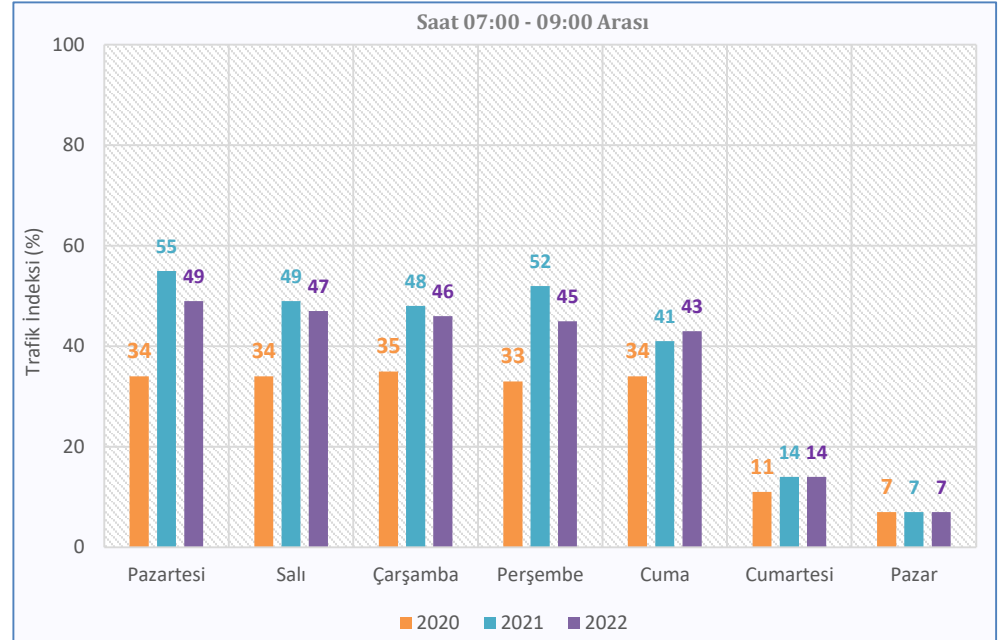
ANADOLU YAKASI 2020-2021-2022 MART AYI GÜNLÜK ORTALAMA TAŞIT SAYI





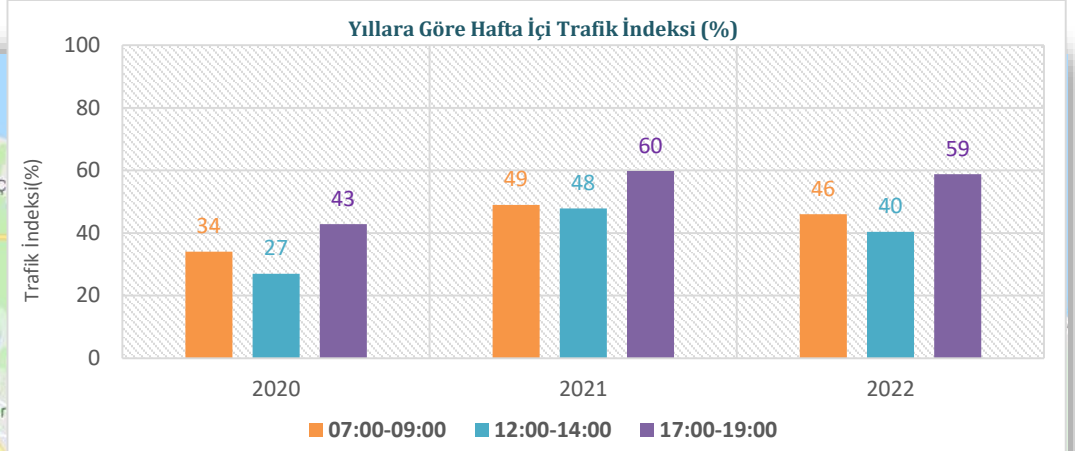
Trafik İndeksi

Kent içi trafiğinde indeks değerinin düşük seviyede olması trafik yoğunluğunun azaldığı, indeks değerinin yüksek seviyeye çıkması ise trafik yoğunluğunun arttığı anlamına gelmektedir. Son 3 yılın Mart ayındaki zirve saatlerde trafik indeks sonuçlarının kıyaslaması Grafik 3.18'de görülmektedir. Grafik 3.19'da ise son 3 yıldaki Mart ayının hafta içi günlerinde ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması yer almaktadır. 2022 yılındaki aylara göre hafta içi günlük ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması ise Grafik 3.20'de görülmektedir.

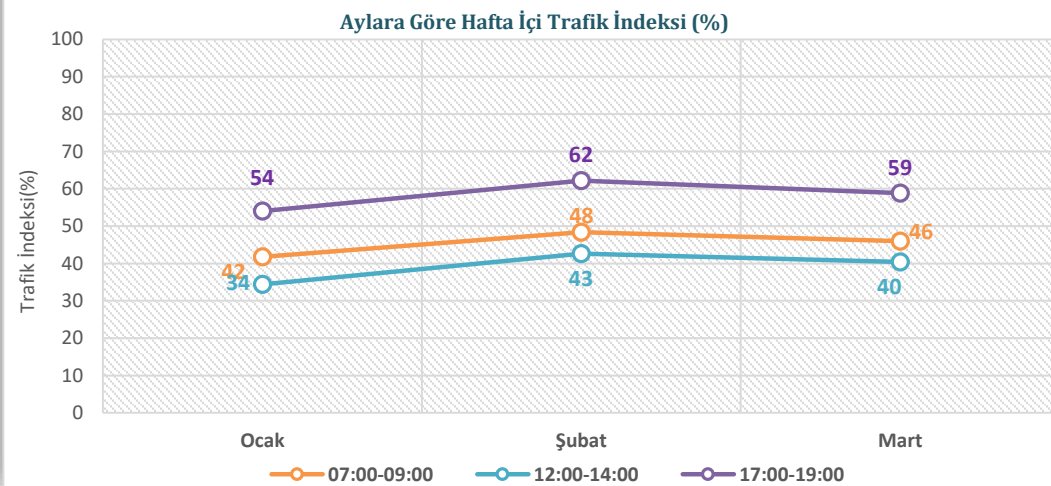


Grafik 3.18: Son 3 Yılın Mart Ayındaki Günlere Göre Trafik İndeksi Değişimleri (%)

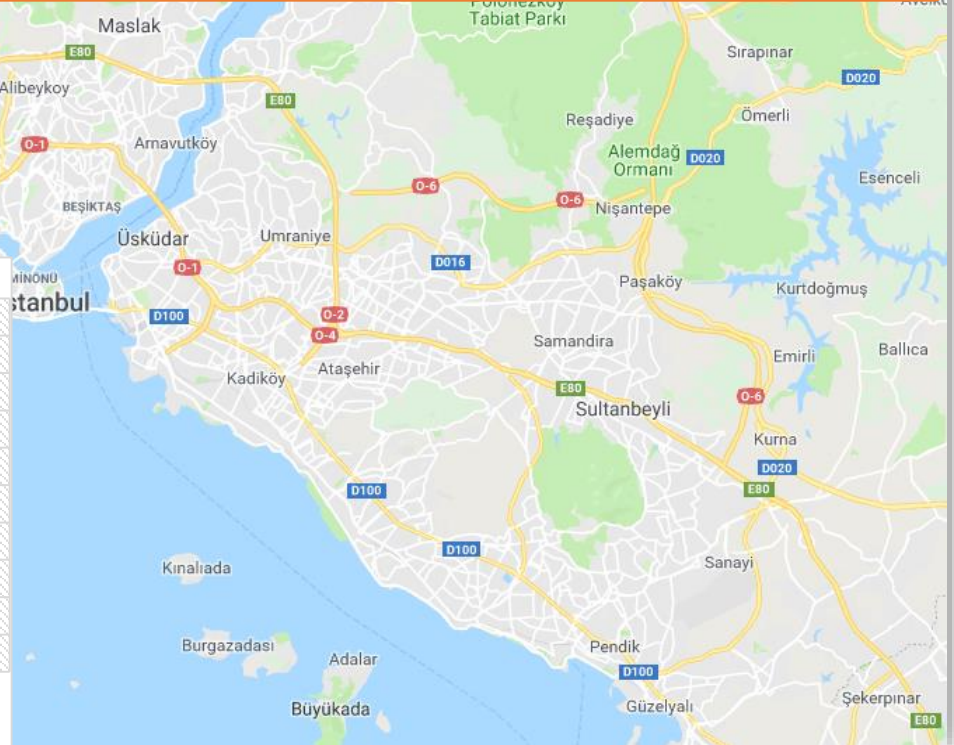
Trafik İndeksi



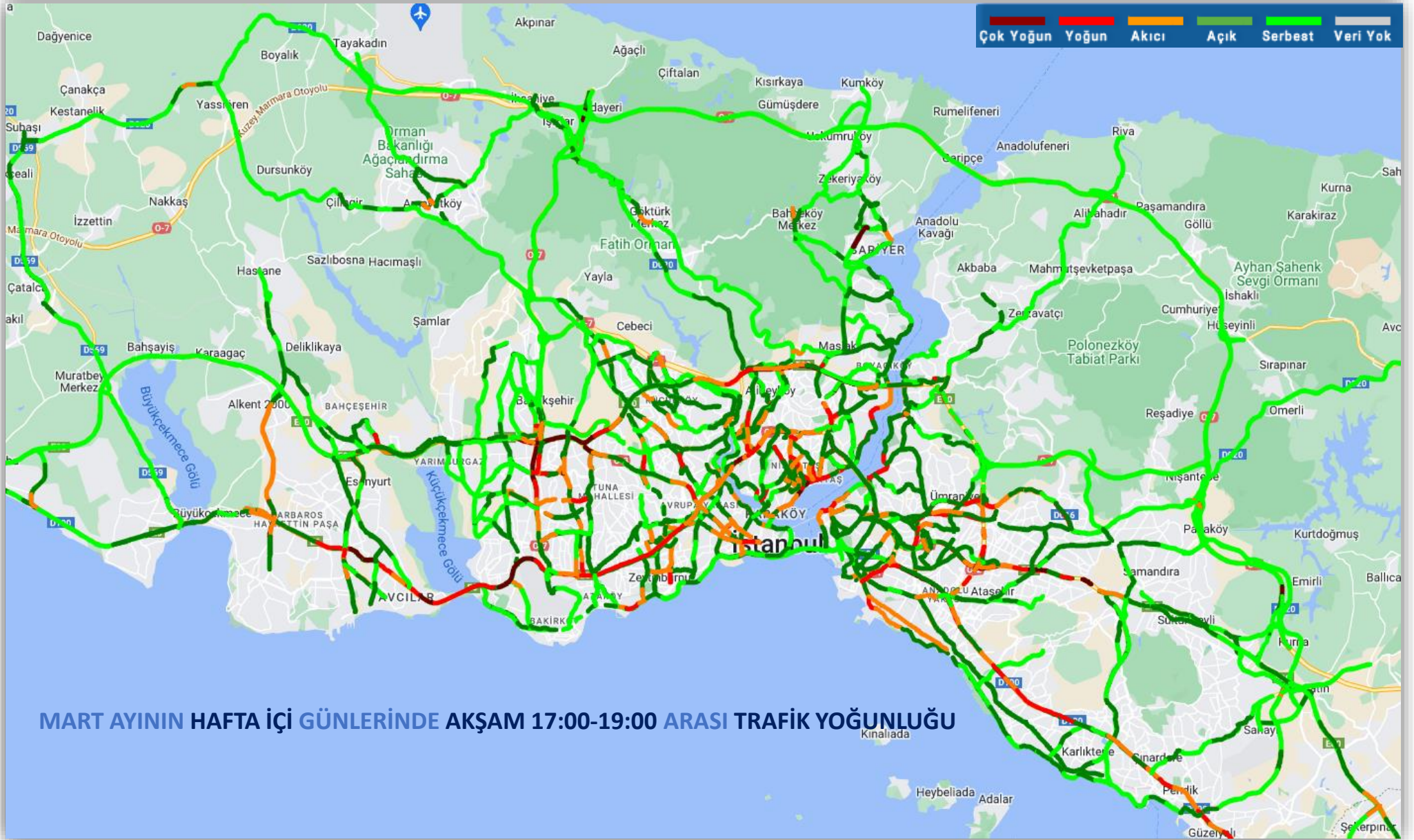
Grafik 3.19: Son 3 yıldaki Mart ayının hafta içi günlerinde ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması



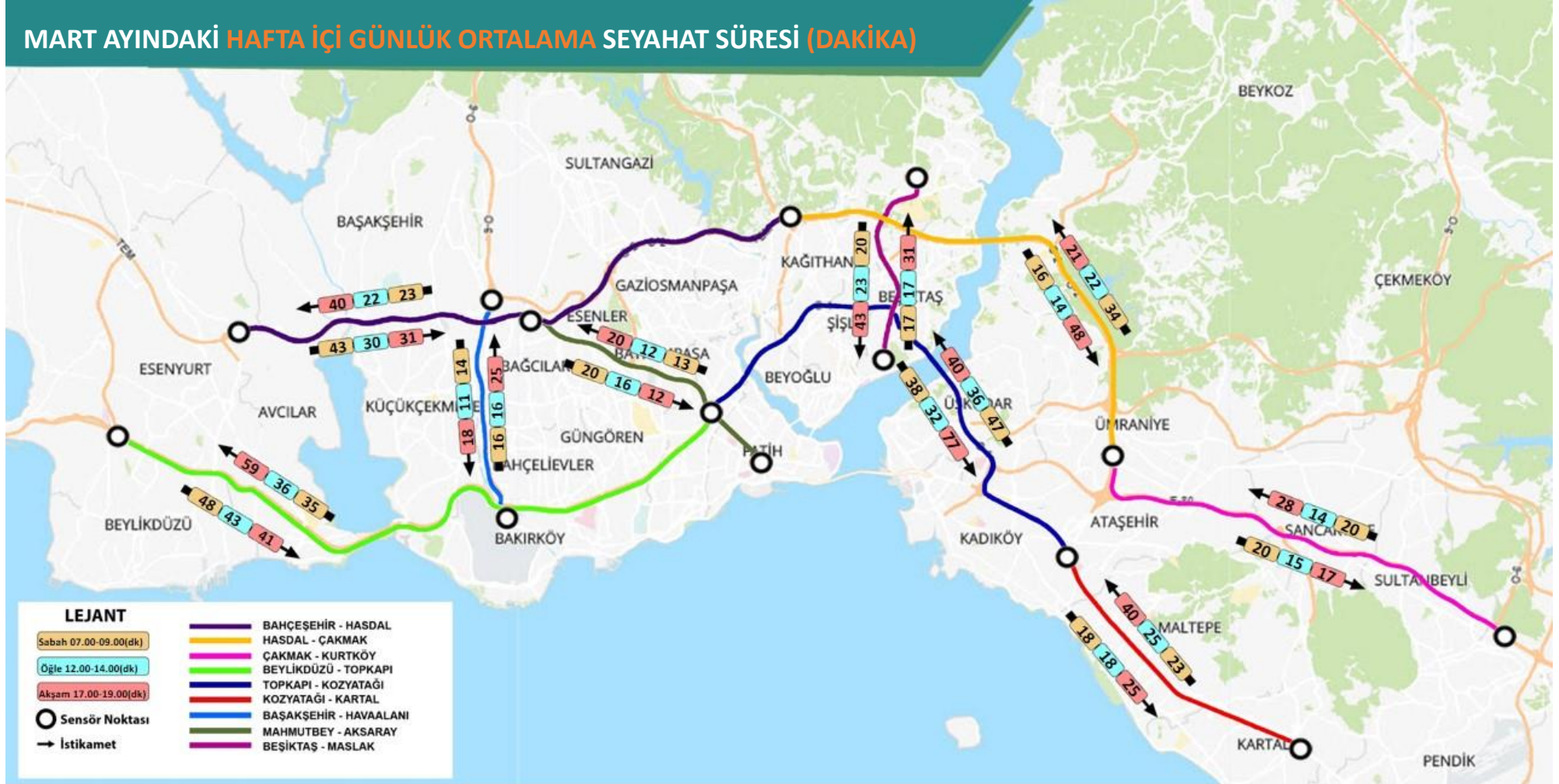
Grafik 3.20: 2022 Yılındaki aylara göre hafta içi günlerde ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması



Trafik Yoğunluğu



MART AYINDAKİ HAFTA İÇİ GÜNLÜK ORTALAMA SEYAHAT SÜRESİ (DAKİKA)



Ulaşım yönetimi kapsamında kent içi ulaşımda başta sürücü ve yolcular olmak üzere tüm kullanıcılara anlık yol durumu hakkında bilgiler verilmektedir. Böylece kullanıcılar, şehir içi yolculukları esnasında veya yolculuk öncesinde çağrı merkezinden veya diğer elektronik platformlardan aldıkları yol durumu bilgisi, yoğunluk bilgisi, kaza bilgisi vb. bilgiler doğrultusunda seyahatlerini planlamakta ve kendilerine sunulan alternatif güzergâhları kullanabilmektedir. Raporun bu bölümünde aşağıda yer alan başlıklar bu kapsamda değerlendirilmiştir.

• *Kaza Raporları*

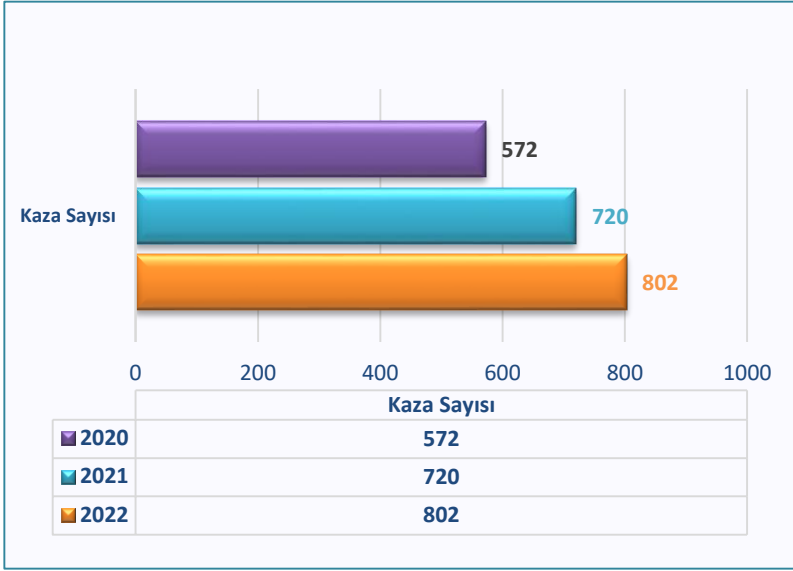
• *Çekici/ Vinç Raporları*

• *Otopark Bilgileri*

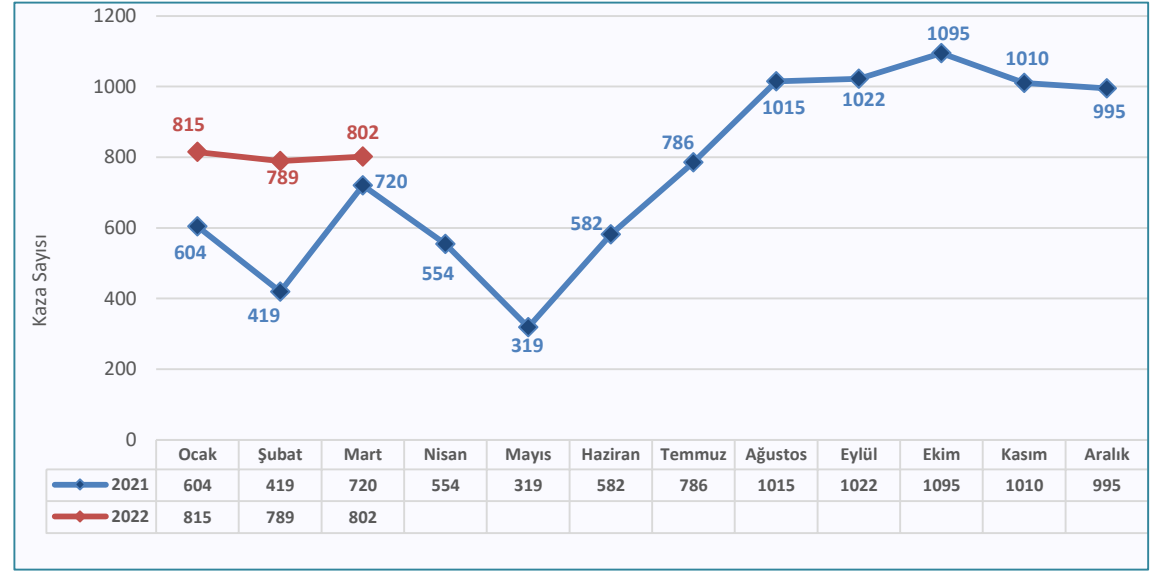
• *Elektronik Denetleme Sistemleri*



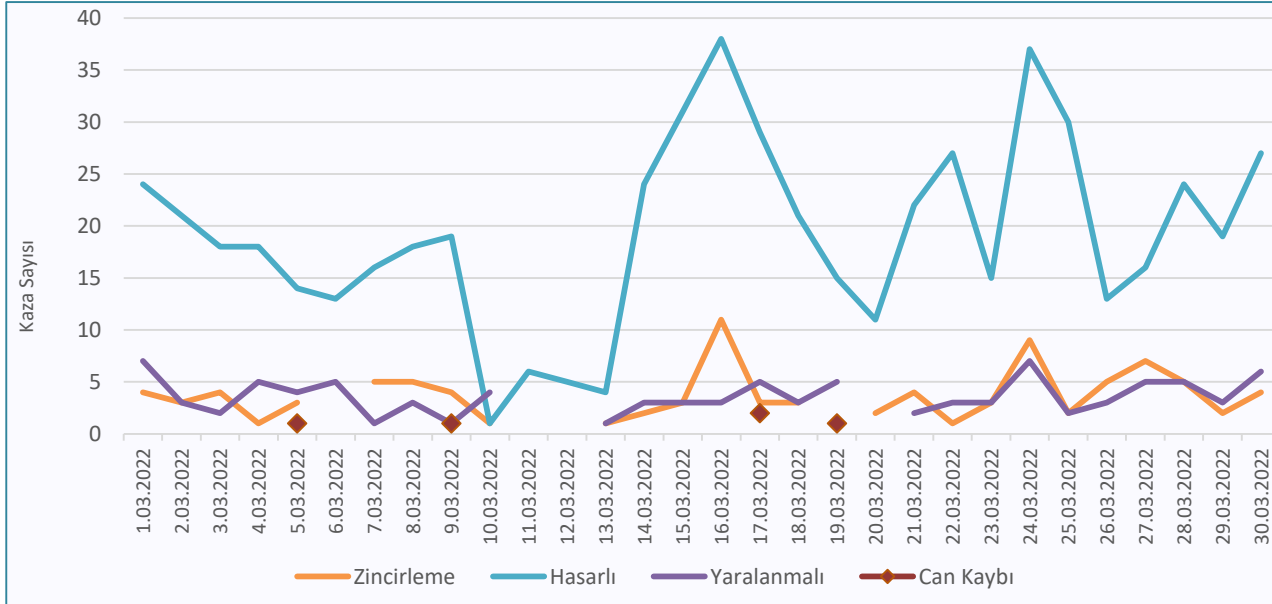
Kaza Raporları



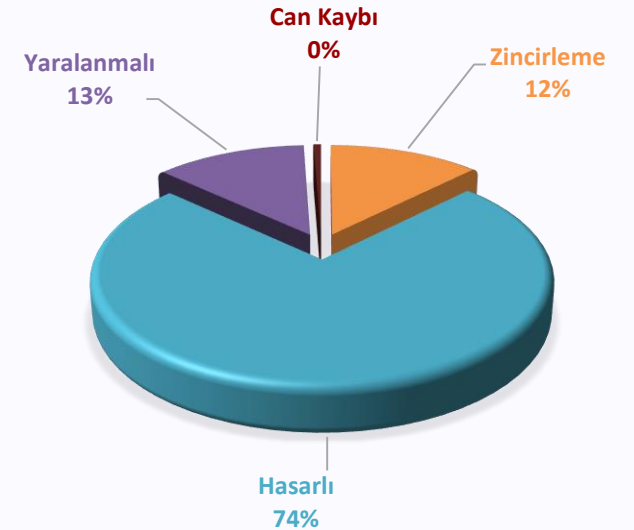
Grafik 4.1: 2020-2021-2022 Mart Aylarında Gerçekleşen Toplam Kaza Sayısı



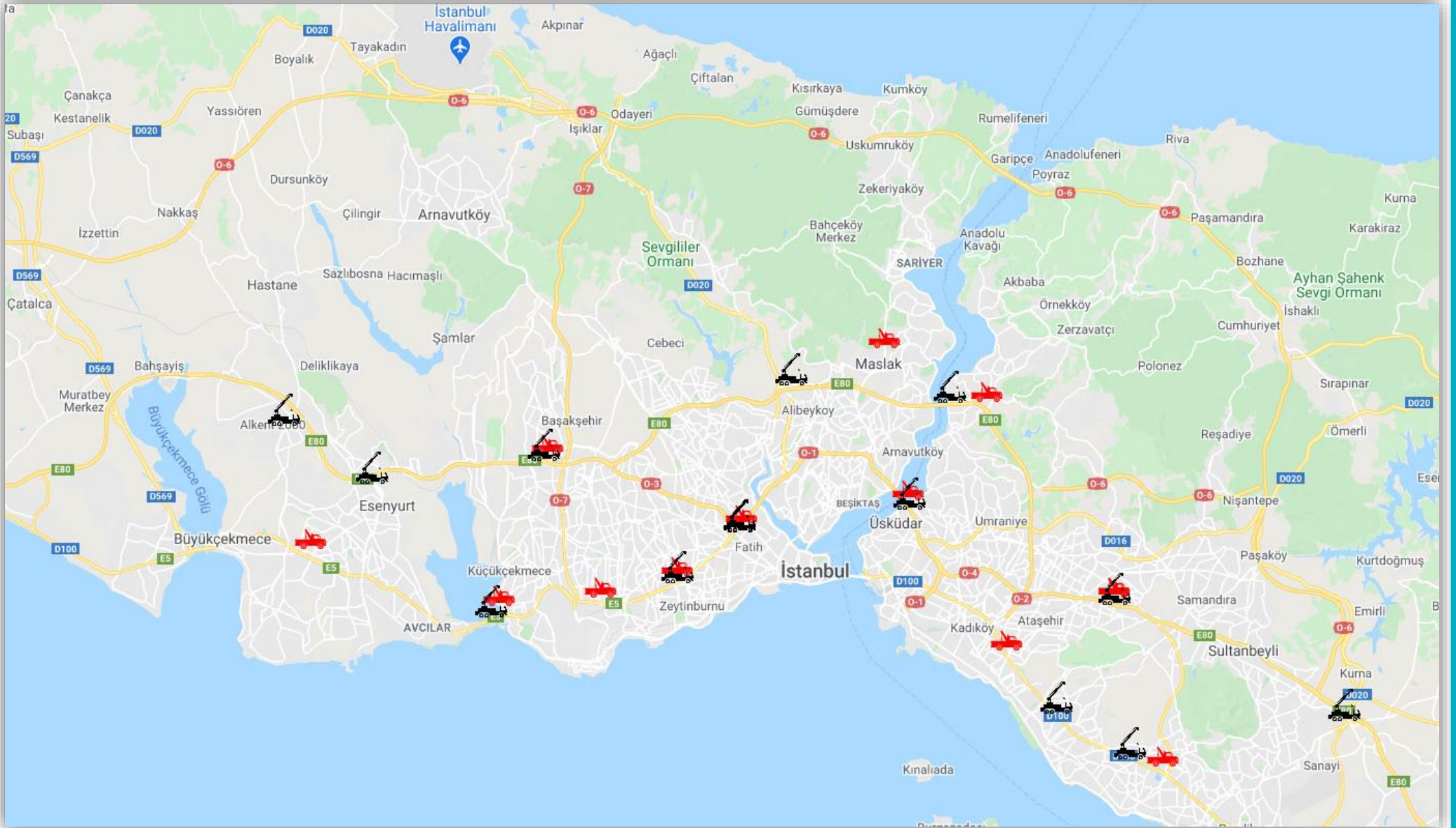
Grafik 4.2: Son 2 Yıldaki Aylara Göre Gerçekleşen Toplam Kaza Sayısı



Grafik 4.3: Mart Ayında Gerçekleşen Trafik Kazalarının Türlerine Göre Dağılımı

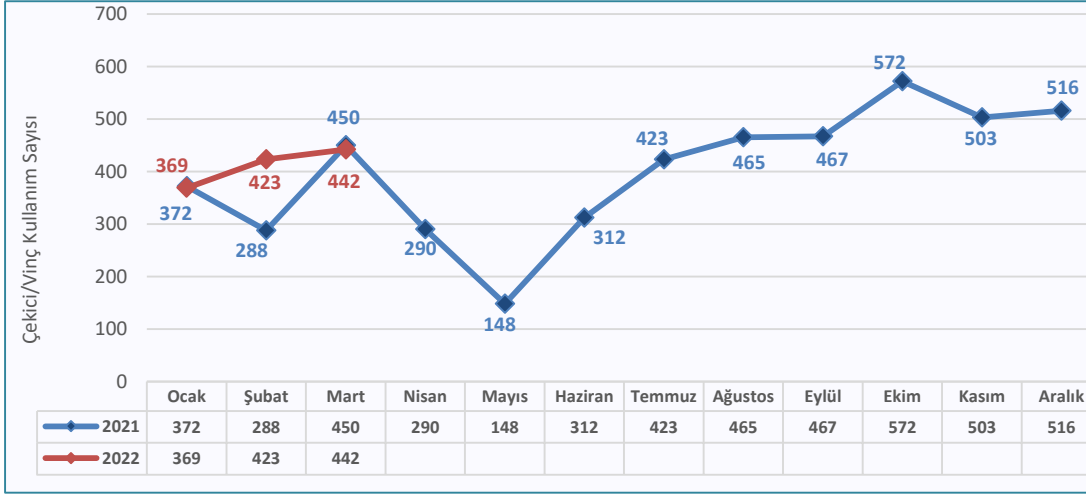


Çekici/Vinç Raporları

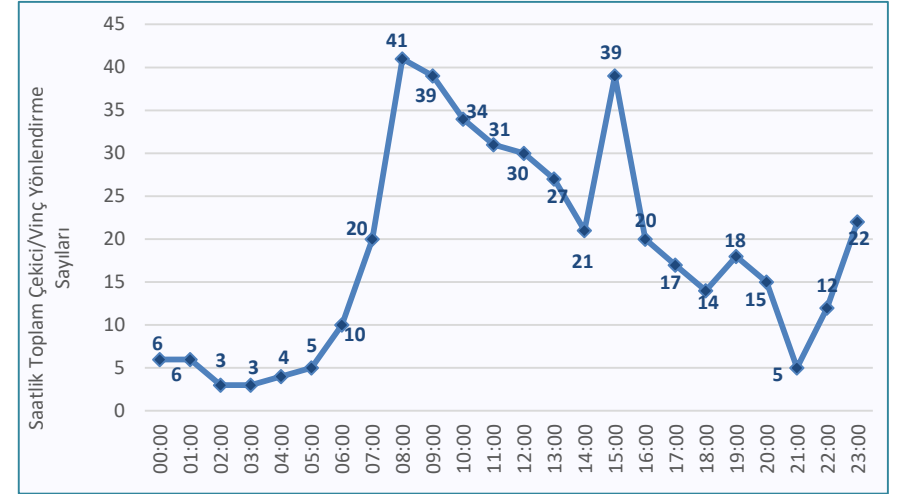


Çekici/Vinç Konum Haritası

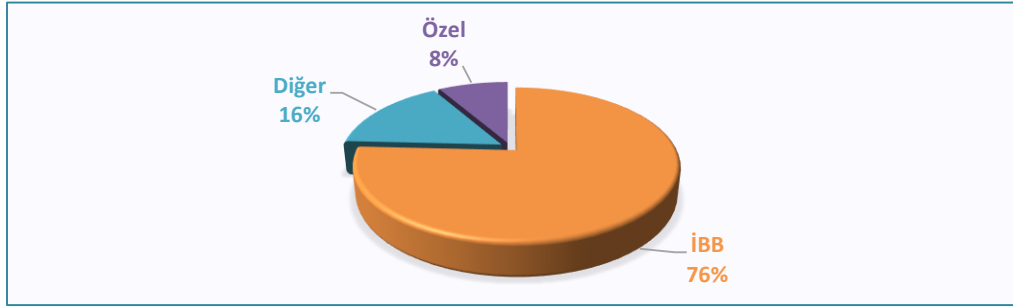
Çekici/Vinç Raporları



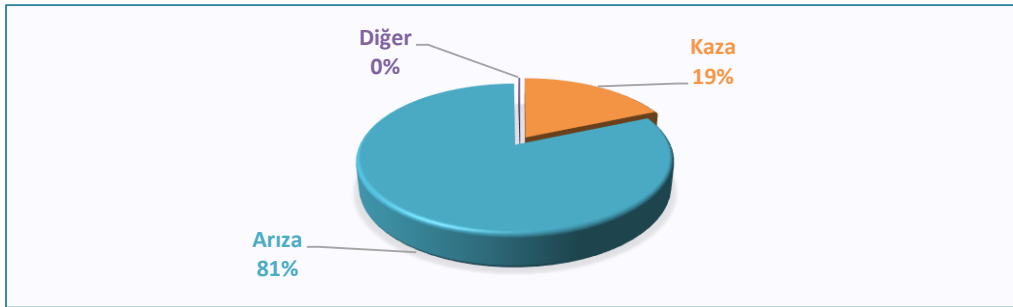
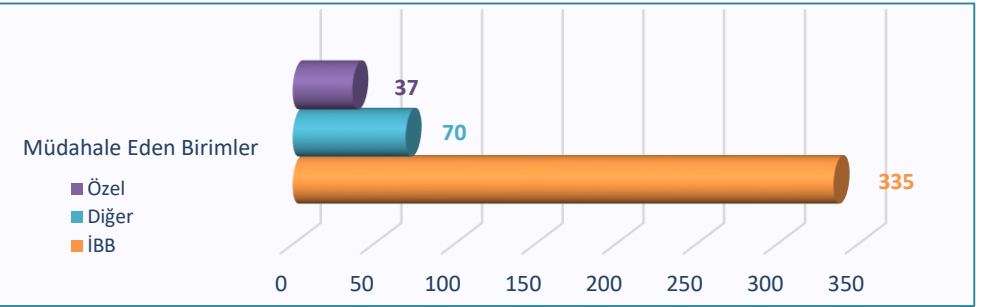
Grafik 4.4: Son 2 Yıldaki Aylara Göre Çekici/Vinç Kullanım Sayısı



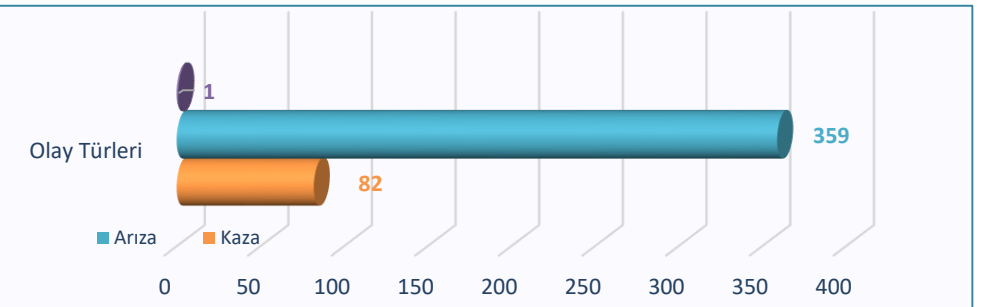
Grafik 4.5: Mart Ayındaki Saatlik Toplam Çekici/Vinç Yönlendirme Sayıları



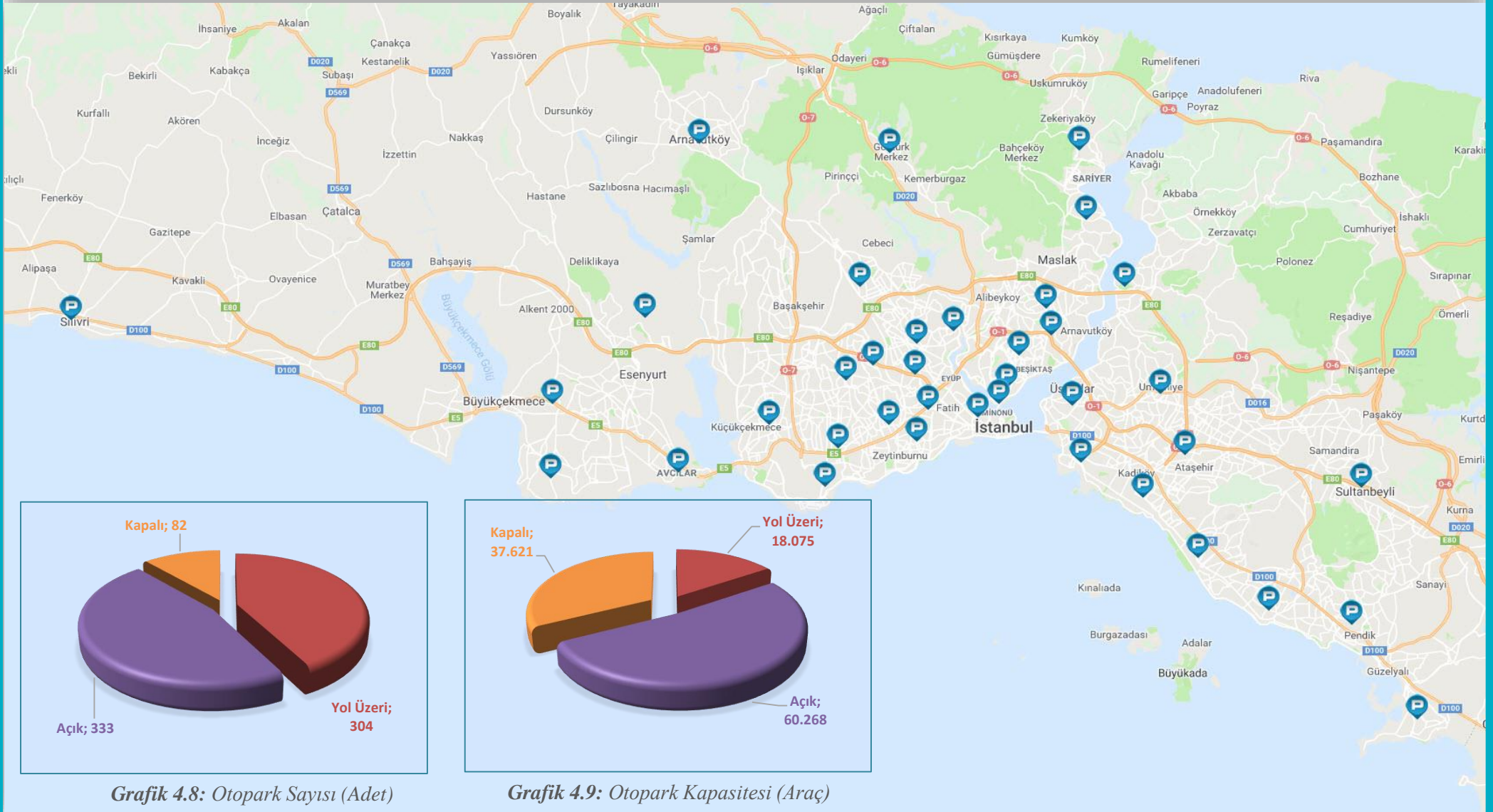
Grafik 4.6: Mart Ayında Müdahale Eden Birimlere Göre Çekici/Vinç Kullanım Sayısı ve Oranı



Grafik 4.7: Mart Ayında Olay Türüne Göre Kullanılan Çekici/Vinç Sayısı ve Oranı



Otopark Tesis ve Kapasite Bilgileri



İstanbul Geneli İspark Otoparklarının Haritası ve Sayısal Bilgileri

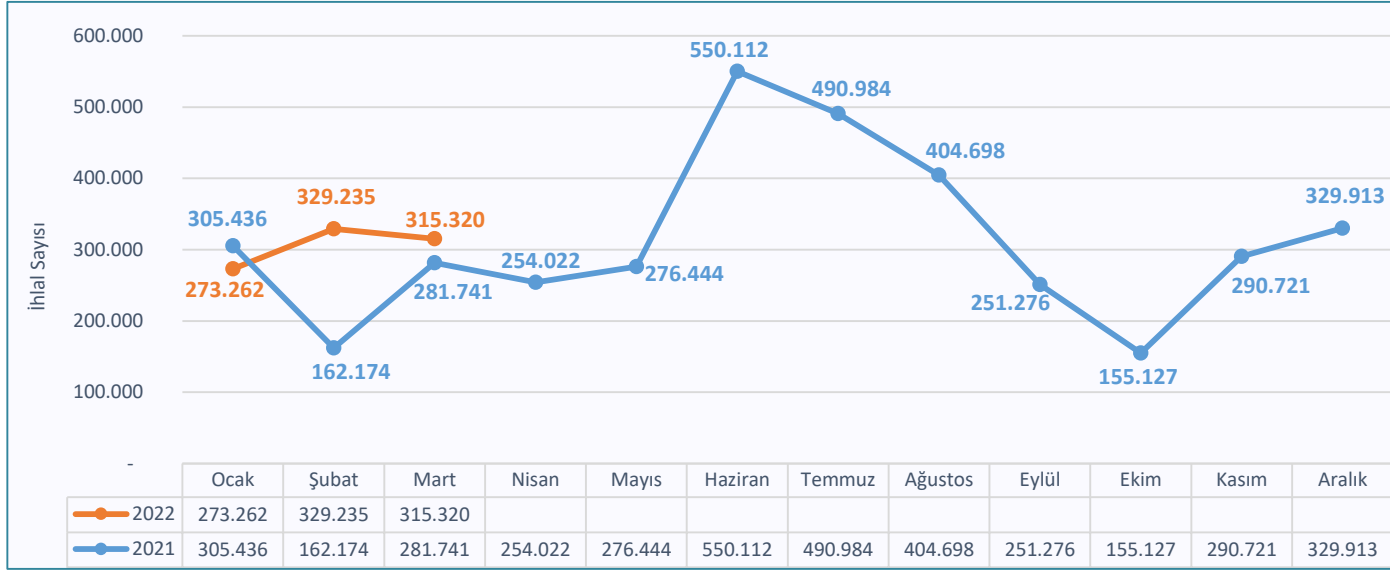
Otopark Tesis ve Kapasite Bilgileri

Tablo 4.1: Mevcut Otoparkların Sayısı ve Araç Kapasiteleri

Kurum Adı	Otopark Türü	Otopark Sayısı (Adet)	Kapasitesi (Araç)
İBB/İSPARK A.Ş.	Yol Üzeri	304	18.075
	Açık	333	60.268
	Kapalı	82	37.621
	TOPLAM	719	115.964
ÖZEL	Açık	1.720	109.480
	Kapalı	451	43.912
	TOPLAM	2.171	153.392
DİĞER	AVM	209	208.375
	Hastaneler	353	39.971
	İş Merkezi	961	169.234
	Kamu Binaları	422	63.965
	Otel	173	41.311
	Diğer Kuruluşlar (Kültür Merkezleri, Spor Alanı vb.)	2.153	344.180
	TOPLAM	4.271	867.036
GENEL TOPLAM		7.161	1.134.392

Tablo 4.2: İBB Otopark Yapım Çalışmaları

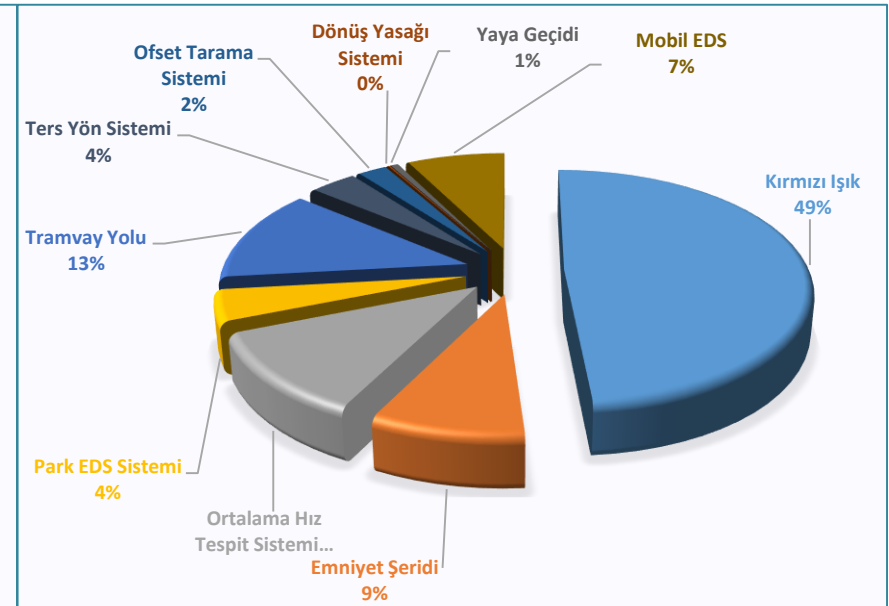
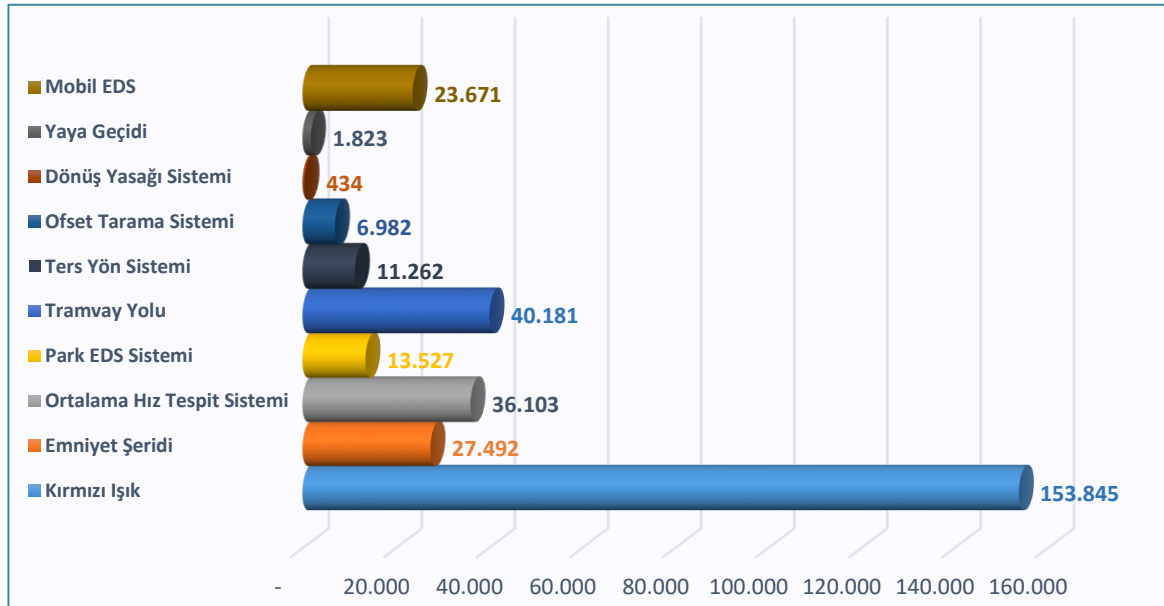
Otopark Türü	Otopark Sayısı (Adet)	Kapasitesi (Araç)
İnşaat Aşamasında	29	12.031
İnşaat İhale Sürecinde Olanlar	1	546
Uygulama Projesi Aşamasında	11	3.342
GENEL TOPLAM	41	15.919



Grafik 4.10: Son 2 Yıldaki Aylara Göre Gerçekleşen İhlal Sayısı (Aylık Toplam)

Tablo 4.3: Güncel EDS Sayıları

EDS Sayıları	Adet
Kırmızı Işık EDS Sayısı	154
Emniyet Şeridi EDS Sayısı	84
Koridor Hız Tespit EDS Sayısı	41
Park EDS Sayısı	90
Tramvay Yolu EDS Sayısı	16
Ters Yön EDS Sayısı	20
Yaya EDS Sayısı	1
Ofset Tarama	8
Taralı Alan	0
Dönüş Yasağı	6
Mobil EDS	11
Toplam EDS Sayısı	431



Grafik 4.11: Mart Ayında EDS'nin Tespit Ettiği İhlallerin Türlerine Göre Sayısı ve Oranı



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

