

# İSTANBUL ULAŞIM VE HAREKETLİLİK RAPORU

OCAK 2020



İSTANBUL  
BÜYÜKŞEHİR  
BELEDİYESİ





## ETÜT PROJE ve ULAŞIM PLANLAMA ŞEFLİĞİ

# İSTANBUL ULAŞIM ve HAREKETLİLİK RAPORU

OCAK 2020

	<b>1 GİRİŞ</b>	<b>3</b>
	<i>Nüfus ve Otomobil Sayısı</i> <i>Motorlu Kara Taşıtı Sayısı</i>	
<b>7</b>	<b>2 TOPLU TAŞIMA SİSTEMLERİ</b>	
	<i>Raylı Sistemler</i> <i>Hafif Raylı Sistemler</i> <i>Metro</i> <i>Marmaray</i> <i>Raylı Sistem Yolculuklarının Dağılımı</i> <i>Metrobüs</i> <i>Otobüs</i> <i>Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı</i> <i>Deniz Ulaşımı</i> <i>Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı</i> <i>iTaksi</i>	
	<b>3 BİREYSEL ULAŞIM</b>	<b>30</b>
	<i>Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı</i> <i>Otoyollardan Geçen Taşıt Sayısı</i> <i>İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı</i> <i>Önemli Kesitlerdeki Taşıt Sayısı</i> <i>Trafik İndeksi</i> <i>Trafik Yoğunluğu</i> <i>Seyahat Süresi</i>	
<b>51</b>	<b>4 ULAŞIM YÖNETİMİ</b>	
	<i>Kaza Raporları</i> <i>Çekici/Vinç Raporları</i> <i>Otopark Tesis ve Kapasite Bilgileri</i> <i>Elektronik Denetleme Sistemleri</i> <i>Trafik Sinyalizasyon Sistemleri</i>	



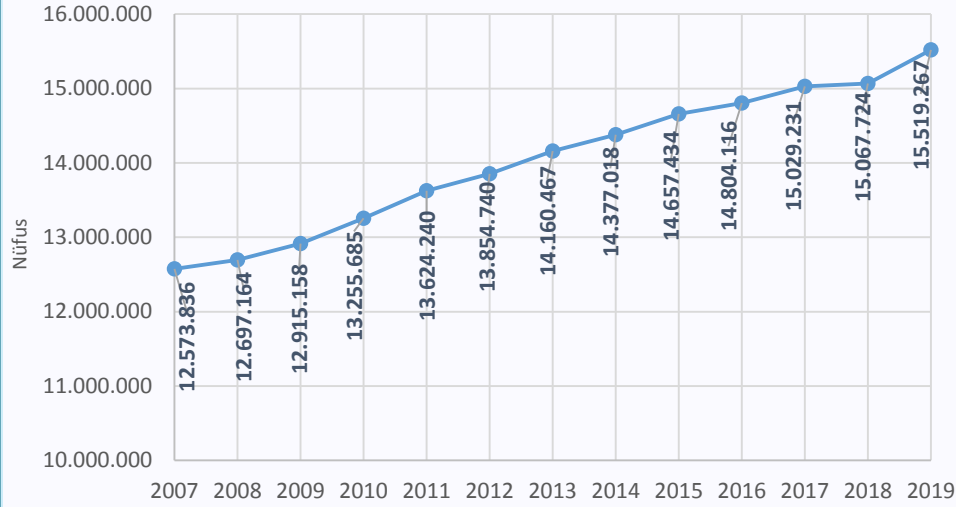
İstanbul, her geçen yıl artan nüfusu ve gelişen ekonomisiyle yolcu ve yük taşımacılığının sadece ülkemizde değil dünyada da en fazla olduğu şehirlerdendir. Nüfus yoğunluğunun her geçen yıl artış göstermesinin en büyük nedeni coğrafi konumunun elverişli olmasının yanı sıra sosyal, kültürel, ekonomik, ticari ve turizm açısından gelişmişlik göstermesidir. Bu nedenle kent içinde planlı ve verimli bir ulaşım sisteminin hizmet vermesi önemlidir.



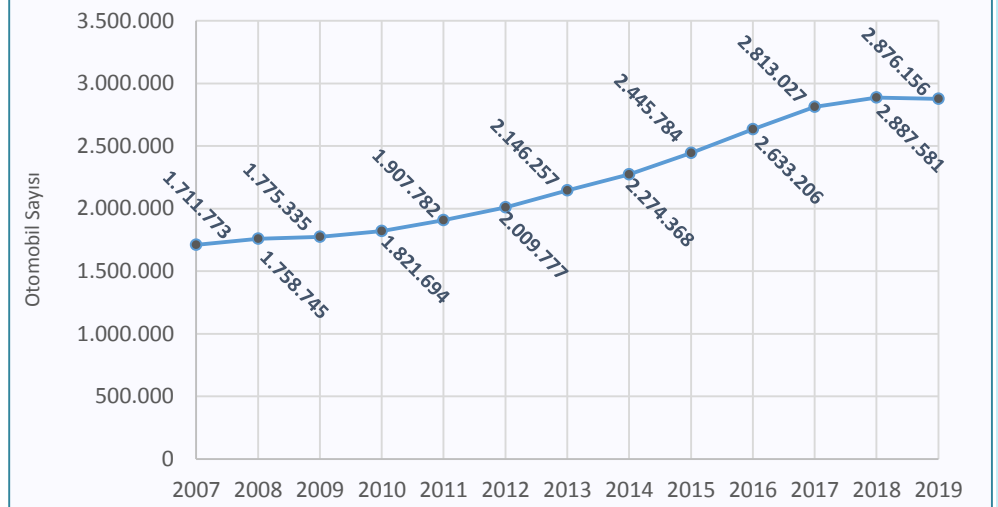
İstanbul'daki nüfus yoğunluğunun ve otomobil sahipliğinin hızla artması ulaşım problemlerinin ortaya çıkmasındaki en büyük etkenlerdendir. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından alınan verilere göre 2007 yılından günümüze kadar güncel nüfus, nüfus artış oranı, otomobil sayısı ve otomobil sahipliği oranları, Grafik 1.1, 1.2, 1.3, 1.4'te görülmektedir. İstanbul'daki ulaşım ve trafik problemlerinin çözülebilmesi için trafik mühendisliği yaklaşımı ile hem kavşak gibi mikro seviyede hem de İstanbul genelinde makro ölçekte analiz çalışmaları yapılmaktadır. Bu çalışmalar kapsamında trafiğin akışını yavaşlatan kavşakların geometrik ve sinyalizasyon düzenlemeleri yapılmaktadır. Ayrıca trafik sinyalizasyonu tek merkezden anlık olarak yönetilmektedir. Bu yönetimin sağlanabilmesi için İstanbul genelinde hem özel araç hem de toplu taşıma yolculuklarına dair anlık veriler toplanmaktadır. Bu veriler trafik ve toplu taşıma alanlarında hem anlık olarak kontrol ve yönetim sistemlerinde hem de uzun vadede planlama çalışmalarında kullanılmaktadır.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hayata geçirdiği, yapmakta olduğu ve planladığı özel araç ve toplu taşıma sistemlerine yönelik yatırımlarıyla birlikte ulaşım ve trafik problemlerinin büyük oranda çözüme kavuşacağı düşünülmektedir.

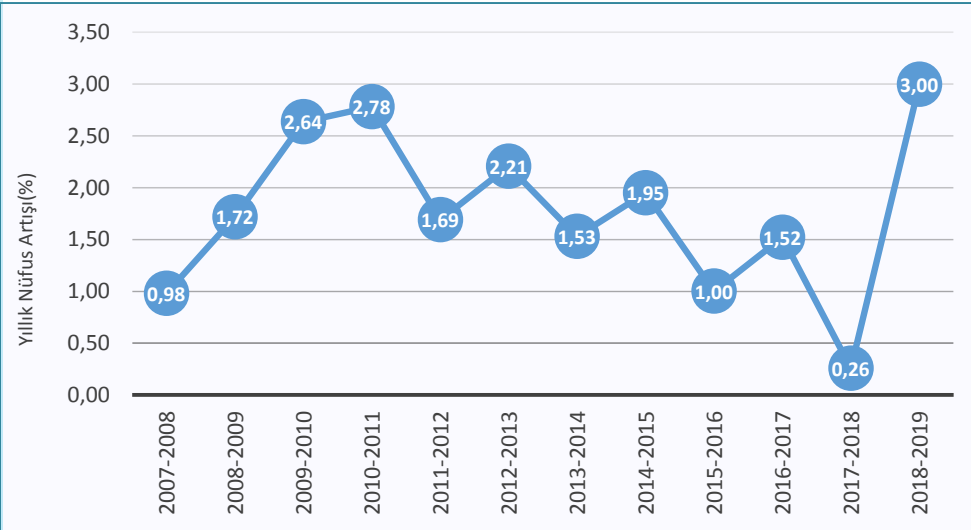
# Nüfus ve Otomobil Sayısı



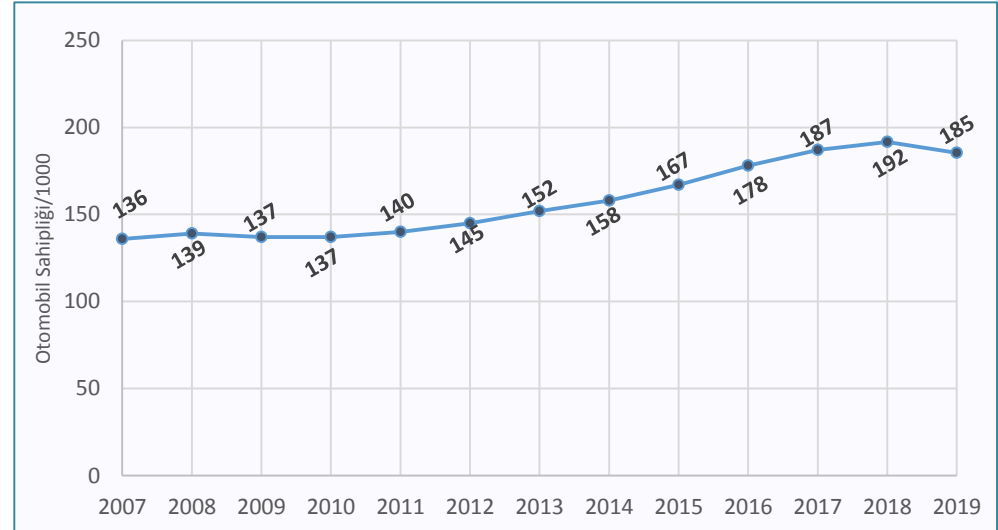
Grafik 1.1: Yıllara Göre Nüfus



Grafik 1.2: Yıllara Göre Otomobil Sayısı



Grafik 1.3: Yıllara Göre Nüfus Artış Oranı (%)

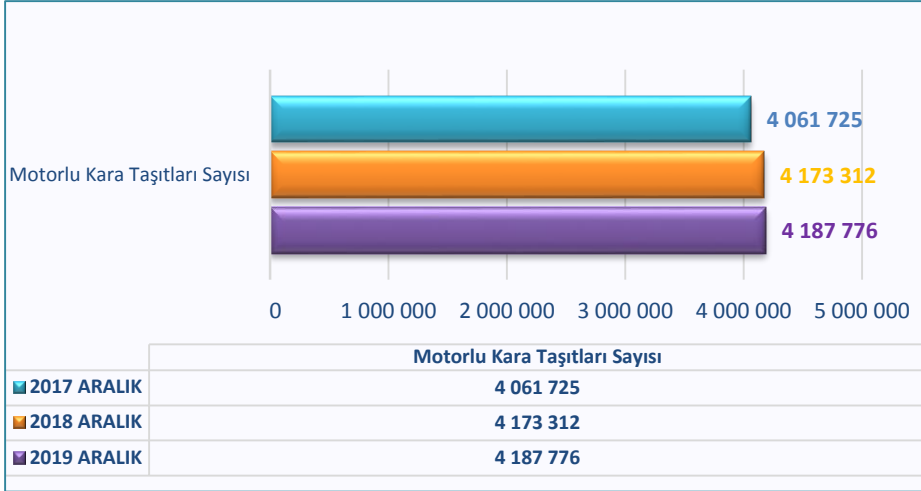


Grafik 1.4: Yıllara Göre Otomobil Sahipliği (adet/1000 kişi)

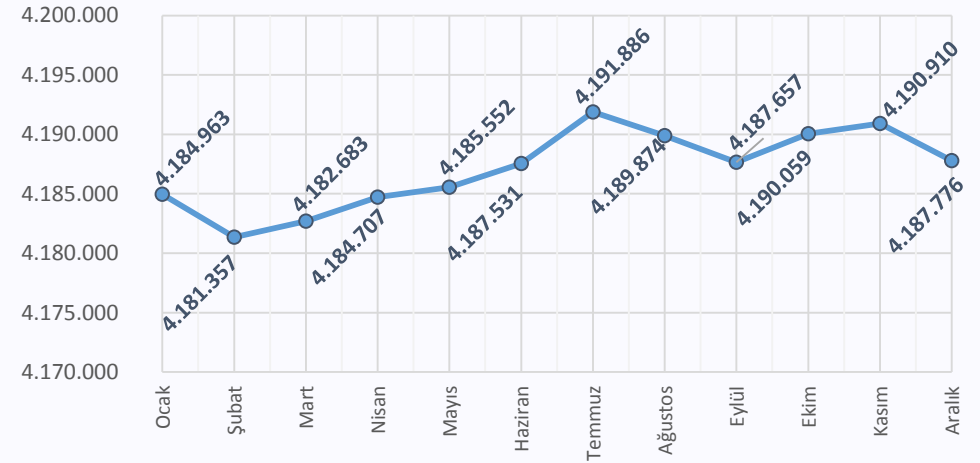
İstanbul güncel nüfus verisi, otomobil sayısı ve otomobil sahipliği Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından açıklanan 2019 yılı Aralık ayı değerleri kullanılmıştır.

## Motorlu Kara Taşıtı Sayısı

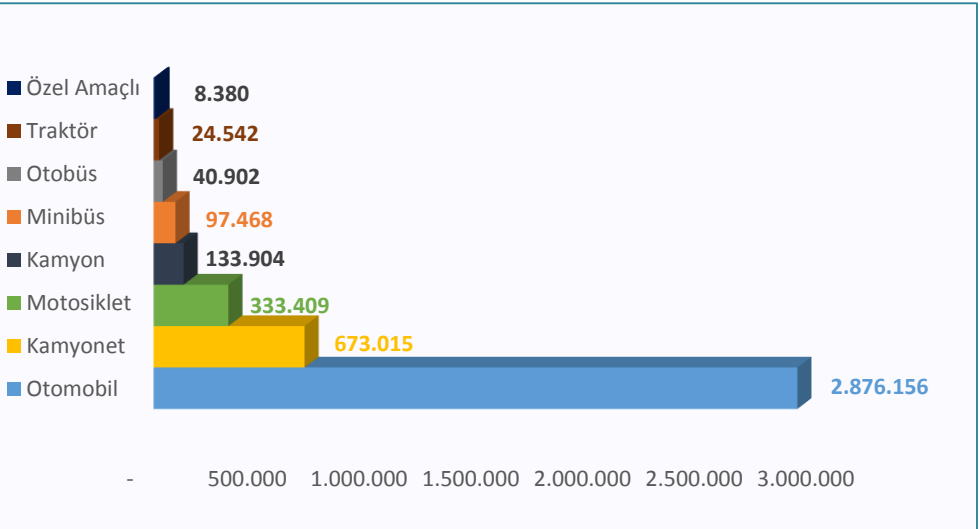
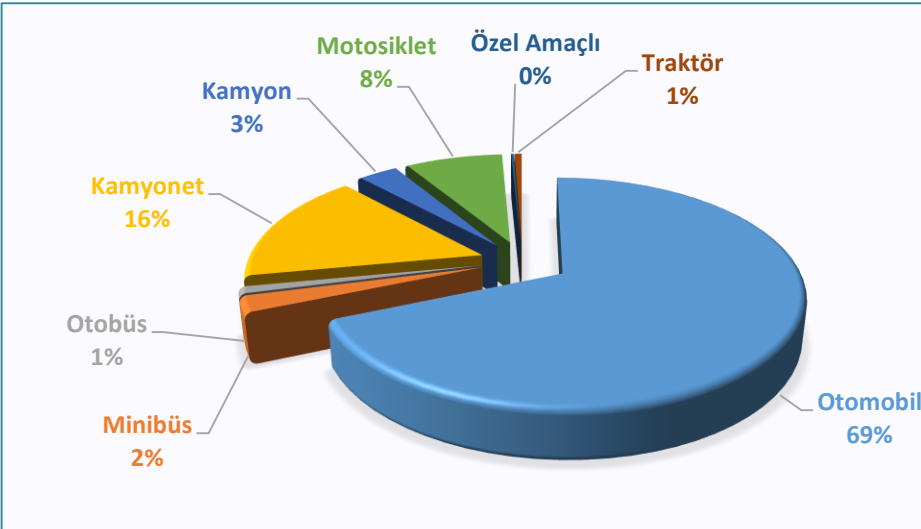
2017, 2018 ve 2019 yıllarının Aralık ayında TÜİK verilerine göre İstanbul'daki motorlu kara taşıtlarının sayısı Grafik 1.5'te yer almaktadır. 2019 yılının aylarına göre motorlu kara taşıtı sayısı kıyaslaması Grafik 1.6'da gösterilmiştir. Grafik 1.7'de ise Aralık ayındaki motorlu kara taşıtlarının türlerine göre sayısı ve oranı verilmiştir.



Grafik 1.5: 2017-2018-2019 Kara Taşıtı Sayısının Kıyaslaması

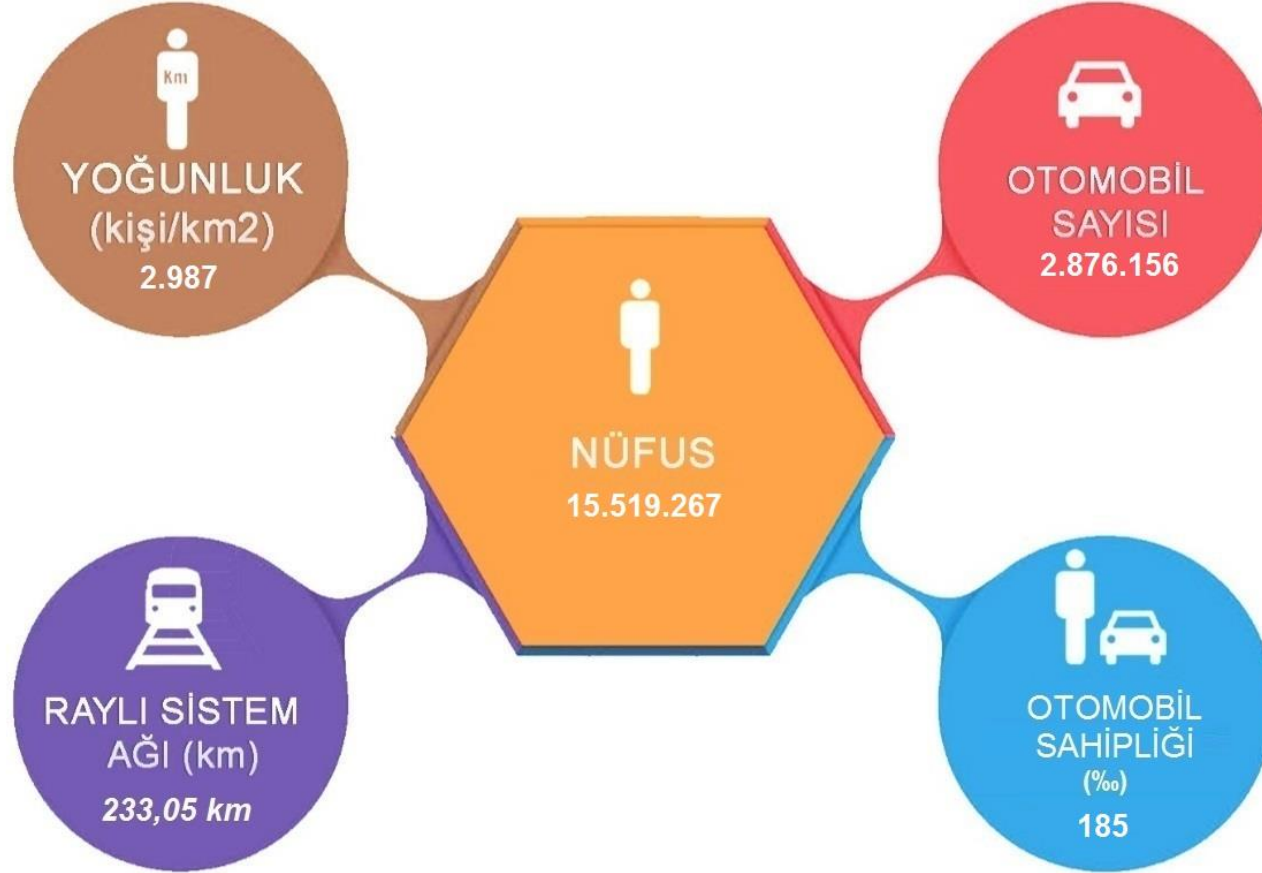


Grafik 1.6: 2019 Yılındaki Aylara Göre Kara Taşıtı Sayısının Kıyaslaması



Grafik 1.7: 2019 Yılı Aralık Ayında İstanbul'daki Kayıtlı Motorlu Kara Taşıtlarının Sayısı ve Oranı

## Güncel İstanbul İstatistikleri



İstanbul'da toplu taşıma sistemleri; Hafif Raylı Sistemler, Metro, Marmaray, Metrobüs, Deniz Ulaşımı, Otobüs, Minibüs ve Taksi-Taksi Dolmuştan oluşmaktadır. İstanbul'da yer alan hafif raylı sistemler, Tramvay, Nostaljik Tramvay, Füniküler, Tarihi Tünel ve Teleferiktir. Raylı sistemlerden metro sınıfına giren Marmaray hattı, iki kıtayı birbirine bağlayan tek raylı sistem olarak özel bir yere sahiptir. Otobüs ile yapılan yolculuklar işletmecilere göre; İETT, Özel Halk Otobüsü ve Otobüs A.Ş. olarak üçe ayrılmaktadır. Metrobüs, D100 üzerinde kendine ayrılmış yolu ile lastik tekerlekli sistemler arasında öne çıkmaktadır. Deniz yolu ulaşımında ise deniz otobüsü, vapur ve deniz motoru kullanılmaktadır. İBB tarafından düzenlenen minibüs ve dolmuş sistemleri, sürekli yenilenerek önemli esnek hizmetler sunmaktadır.



# Raylı Sistemler

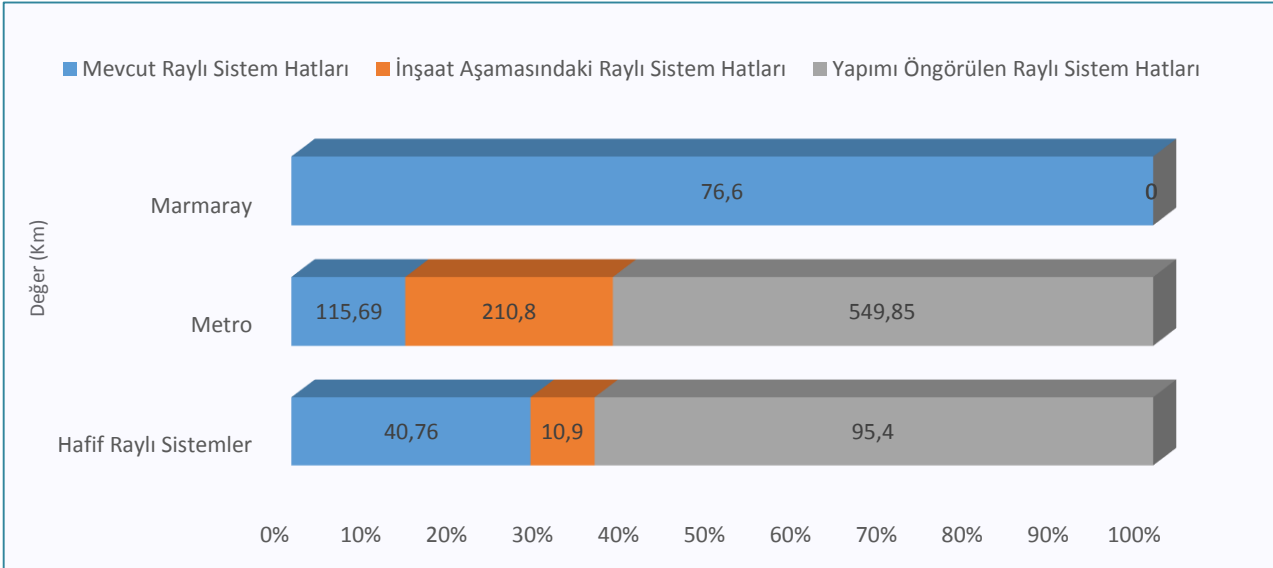
## İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistemler

İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistem Güzergahları (İBB)	Uzunluk (km)	Tahmini Bitiş Yılı	Fiziki Gerçekleşme (%)
Mecidiyeköy - Mahmutbey Metro Hattı	18	2020	90
Eminönü-Eyüpsultan-Alibeyköy Tramvayı	10,1	2020	80
Dudullu - Bostancı Metro Hattı	14,3	2020	61
Rumeli Hisarüstü - Aşiyen Füniküler	0,8	2020	25
Kabataş - Mecidiyeköy Metro Hattı	6,5	2021	90
Ataköy - Basın Ekspres - İkitelli Metro Hattı	13	2021	50
Kaynarca-Pendik-Tuzla Metro Hattı	13	2022	1
Çekmeköy-Sancaftepe-Sultanbeyli-Hastane-Yenidoğan Metro Hattı	17,8	2022	4
Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı	13	2022	5
Bağcılar (Kirazlı)-Küçükçekmece (Halkalı) Metro Hattı	9,7	2022	8
Başakşehir-Kayaşehir Raylı Sistem Hattı	6,2	2022	9
Mahmutbey-Bahçeşehir- Esenyurt Metro Hattı	18,5	2023	1

İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistem Güzergahları (UAB)	Uzunluk (km)	Tahmini Bitiş Yılı
Sabiha Gökçen Havalimanı – Kaynarca Merkez Metro Hattı	7,4	2020
Gayrettepe-3. Havalimanı Metro Hattı	37,5	2021
Bakırköy (İDO) - Kirazlı Metro Hattı	8,9	2021
Halkalı-Arnavutköy-3.Havalimanı Metro Hattı	27	2022

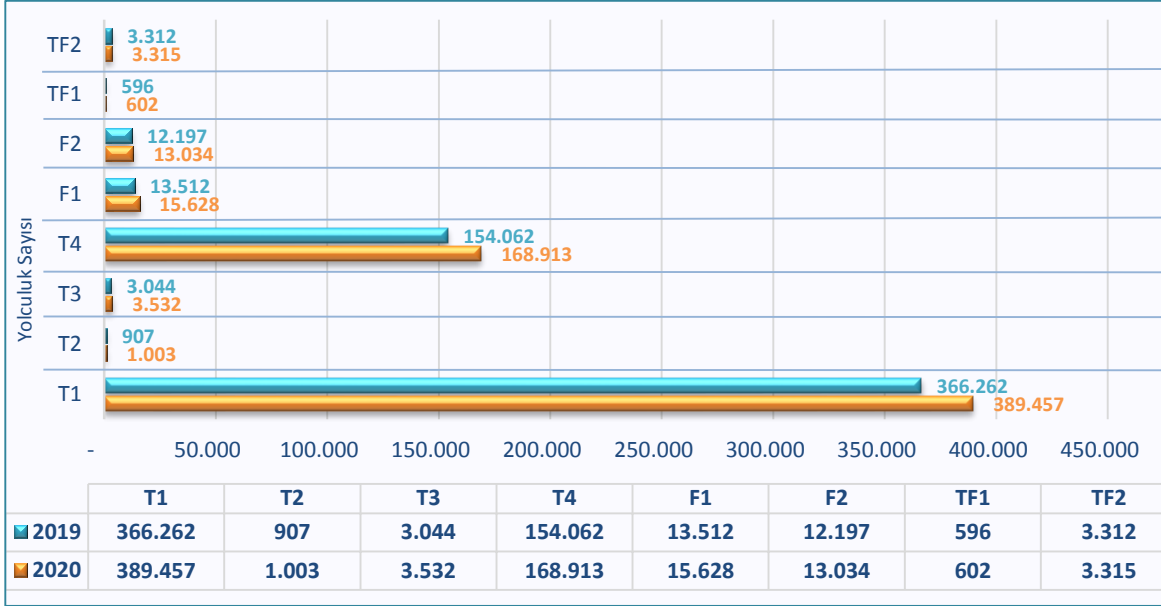
İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yapımına devam edilen raylı sistem hatları ile ilgili proje durumları değerlendirilmiştir.



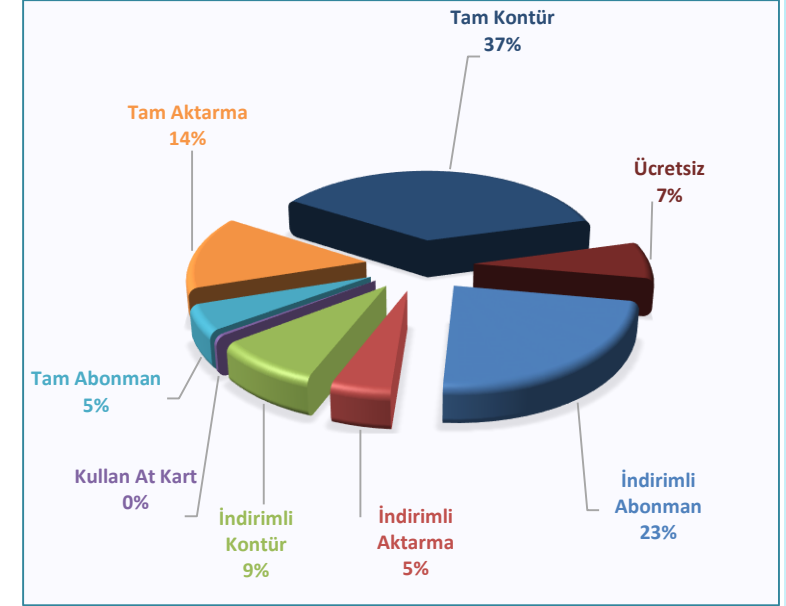
İstanbul'daki mevcut raylı sistem hatlarının uzunluğu 12 Mart 2019 tarihinde açılışı yapılan Marmaray hattı ile birlikte 233,05 km'ye ulaşmıştır. İnşaat aşamasındaki raylı sistem hatlarının uzunluğu ise 221,70 km'dir. İnşaat aşamasındaki ve gelecekte yapılması düşünülen raylı sistem projelerinin tamamlanmasıyla birlikte toplam ağ uzunluğunun 1100 km'ye ulaşacağı öngörülmektedir.



## Hafif Raylı Sistemler



**Grafik 2.1:** 2019–2020 Ocak Aylarında Hafif Raylı Sistemler ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.2:** Ocak Ayında Hafif Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

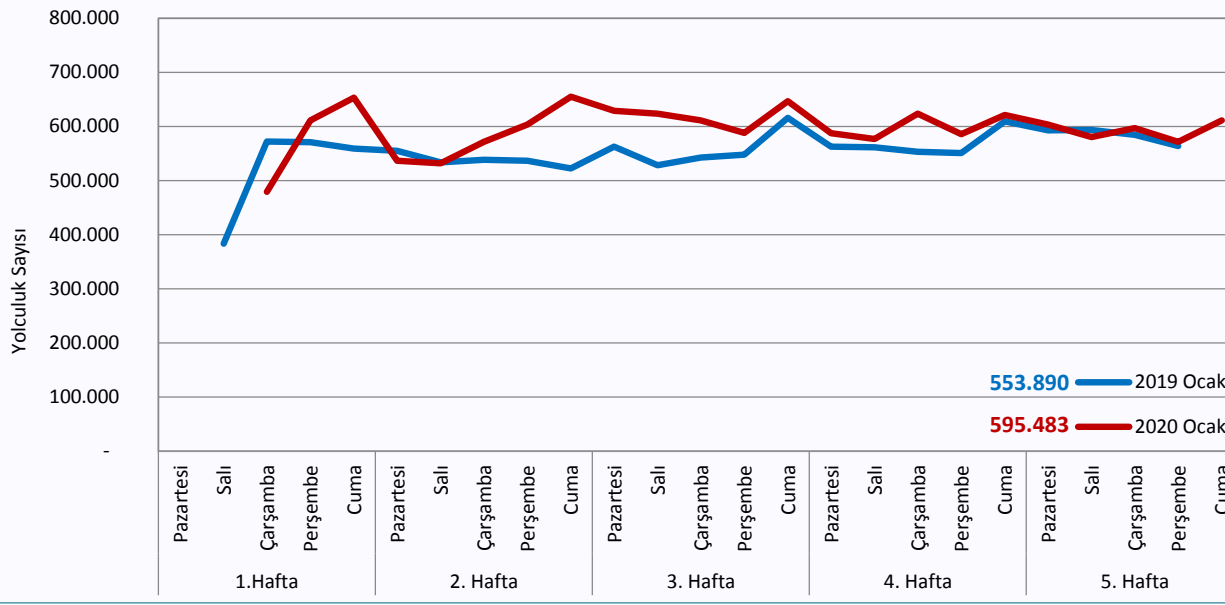
**Tablo 2.1:** Mevcut Hafif Raylı Sistemlerin Hat Özellikleri

Mevcut Hatlar	Uzunlukları (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (Zirve Saatte)(dk.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
T1 Kabataş-Bağcılar Tramvay Hattı	19,30	31	65	2	427.888	03.01.2020 Cuma
T2 Taksim-Tünel Nostaljik Tramvay	1,60	5	15	20	1.211	03.01.2020 Cuma
T3 Kadıköy-Moda Tramvay Hattı	2,60	10	20	10	4.319	10.01.2020 Cuma
T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay Hattı	15,30	22	45	4	190.467	13.01.2020 Pazartesi
F1 Taksim-Kabataş Füniküler	0,64	2	2,5	5	20.293	03.01.2020 Cuma
F2 Karaköy-Beyoğlu Tarihi Tünel	0,60	2	1,5	5	17.396	25.01.2020 Cumartesi
TF1 Maçka-Taşkışla Teleferik	0,30	2	3,5	5	1.012	17.01.2020 Cuma
TF2 Eyüp-Piyer Loti Teleferik	0,42	2	2,75	5	5.233	26.01.2020 Pazar

\*Ocak ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

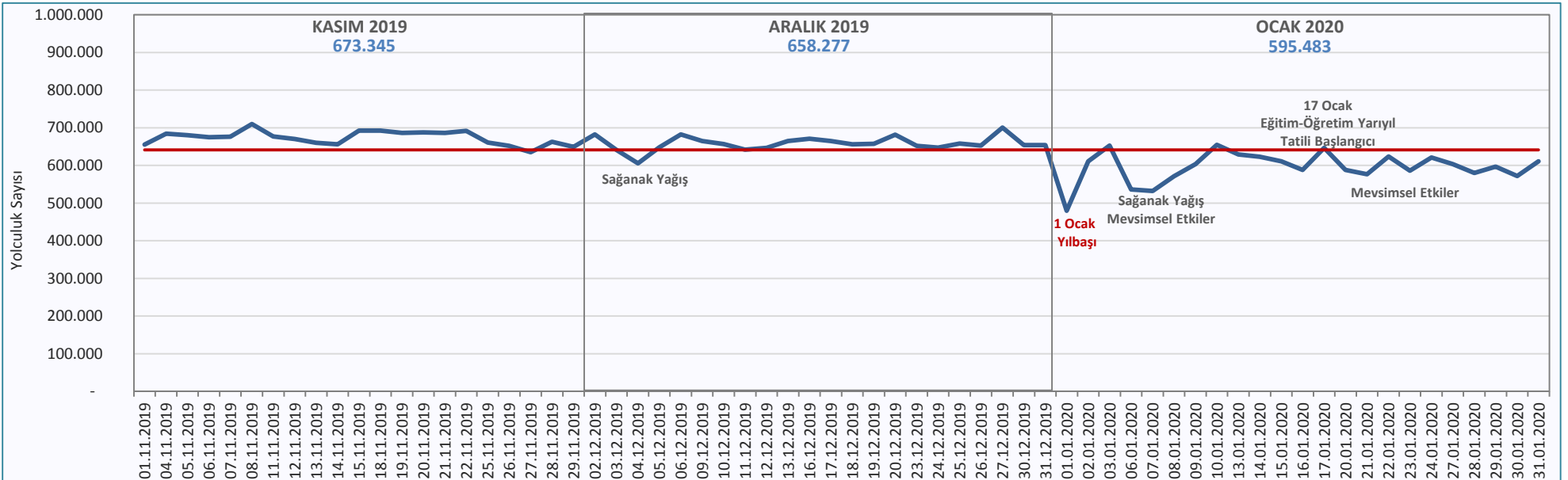


## Hafif Raylı Sistemler

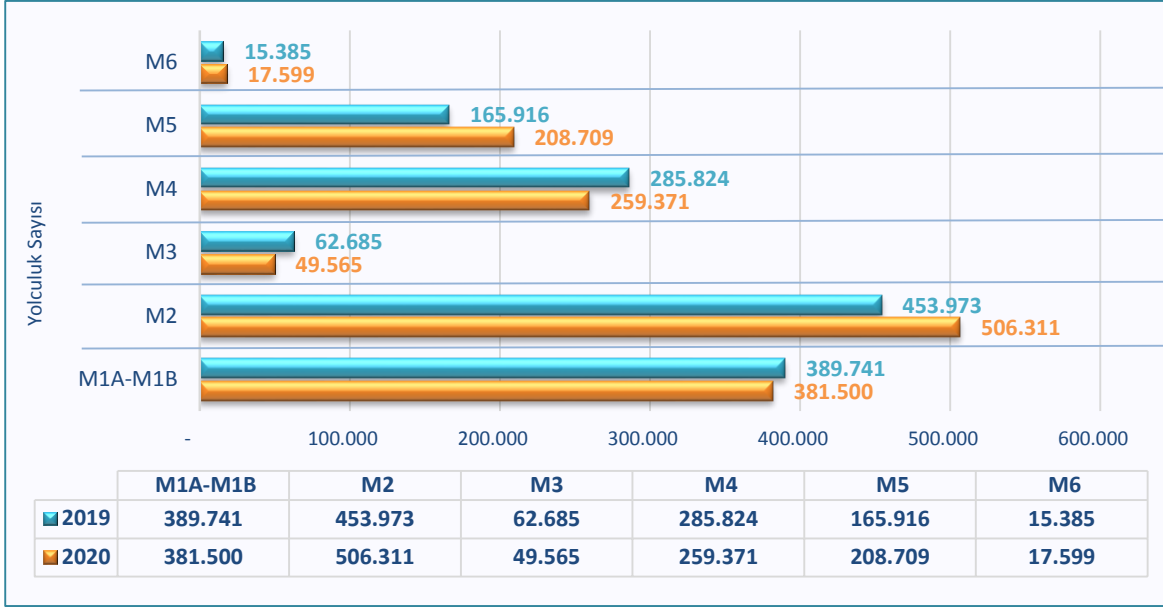


- 2019 ve 2020 yıllarının Ocak ayındaki hafta içi günlerde hafif raylı sistemler ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.3'te görülmektedir. 2020 yılının Ocak ayında yapılan yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Ocak ayına kıyasla %7,51 oranında artış gerçekleşmiştir.
- Son 3 ayın hafta içi günlerinde hafif raylı sistemler ile yapılan yolculuklardaki önemli değişimler ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.4'te görülmektedir. 2020 Ocak ayında yapılan yolculukların diğer aylara kıyasla azaldığı görülmekte olup, yılın ilk gününün yılbaşı olması nedeniyle en fazla azalışın da o gün gerçekleştiği tespit edilmiştir. Bunun dışında, sağanak yağış, mevsimsel etkiler ve yarıyıl tatili sebebiyle Ocak ayında yapılan yolculukların ortalaması Aralık ayına kıyasla %9,54 azalmıştır.

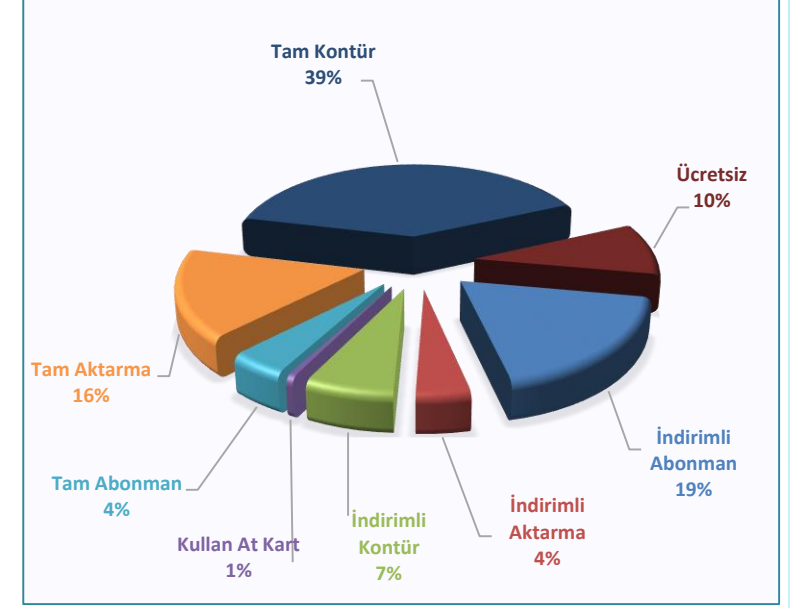
**Grafik 2.3:** 2019–2020 Ocak Aylarında Hafif Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



**Grafik 2.4:** Son 3 Aydaki Hafif Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



**Grafik 2.5:** 2019–2020 Ocak Aylarında Metro ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.6:** Ocak Ayında Metro ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

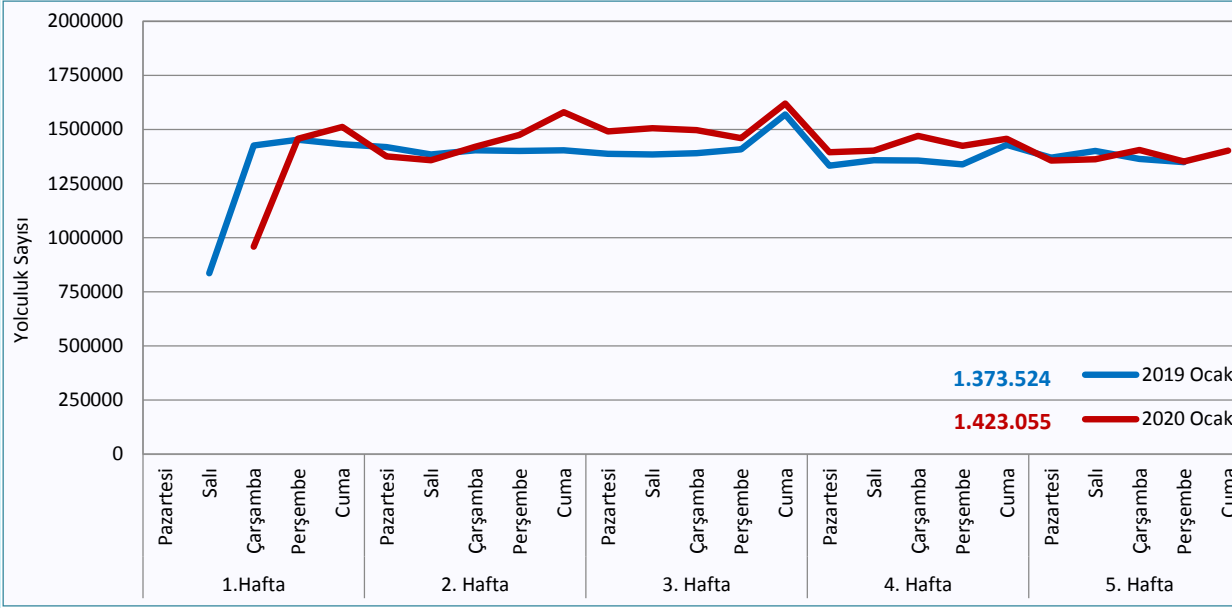
**Tablo 2.2:** Mevcut Metro Hatlarının Özellikleri

Mevcut Hatlar	Uzunlukları (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (Zirve Saatte)(dk.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metro	21	18	35	6	428.125	17.01.2020 Cuma
M1B Yenikapı Kirazlı Metro	14,17	13	25	4		
M2 Yenikapı-Haciosman Metro	23,49	16	31	5	564.491	10.01.2020 Cuma
M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir Metro	15,90	11	20	3	56.402	17.01.2020 Cuma
M4 Kadıköy-Tavşantepe Metro	26,20	19	82	4	300.882	17.01.2020 Cuma
M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro	20,00	16	32	8	249.311	17.01.2020 Cuma
M6 Levent-Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü Metro	3,30	4	7	8	21.929	07.01.2020 Cuma

\*Ocak ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

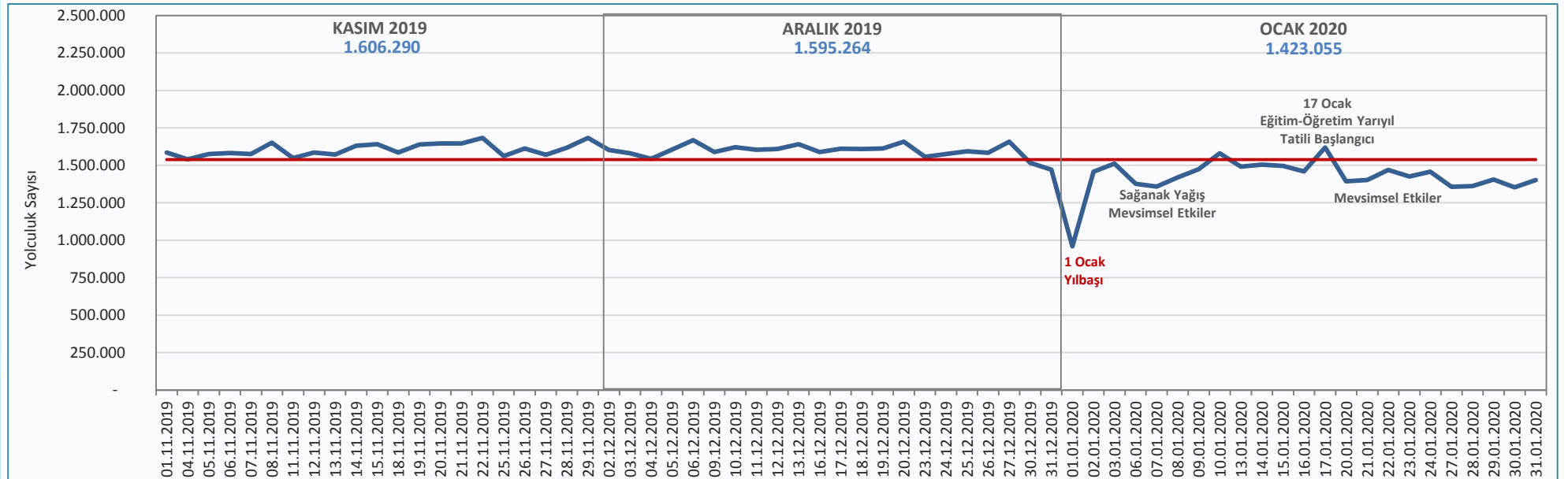


## Metro



- 2019 ve 2020 yıllarının Ocak ayındaki hafta içi günlerde Metro ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.7'de görülmektedir. 2020 yılının Ocak ayında yapılan yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Ocak ayına kıyasla %3,61 oranında artış gerçekleşmiştir.
- Son 3 ayın hafta içi günlerinde Metro ile yapılan yolculuklardaki önemli değişimler ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.8'de görülmektedir. 2020 Ocak ayında yapılan yolculukların diğer aylara kıyasla azaldığı görülmekte olup, yılın ilk gününün yılbaşı olması nedeniyle en fazla azalışın da o gün gerçekleştiği tespit edilmiştir. Bunun dışında, sağanak yağış, mevsimsel etkiler ve yarıyıl tatili sebebiyle Ocak ayında yapılan yolculukların ortalaması Aralık ayına kıyasla %10,80 azalmıştır.

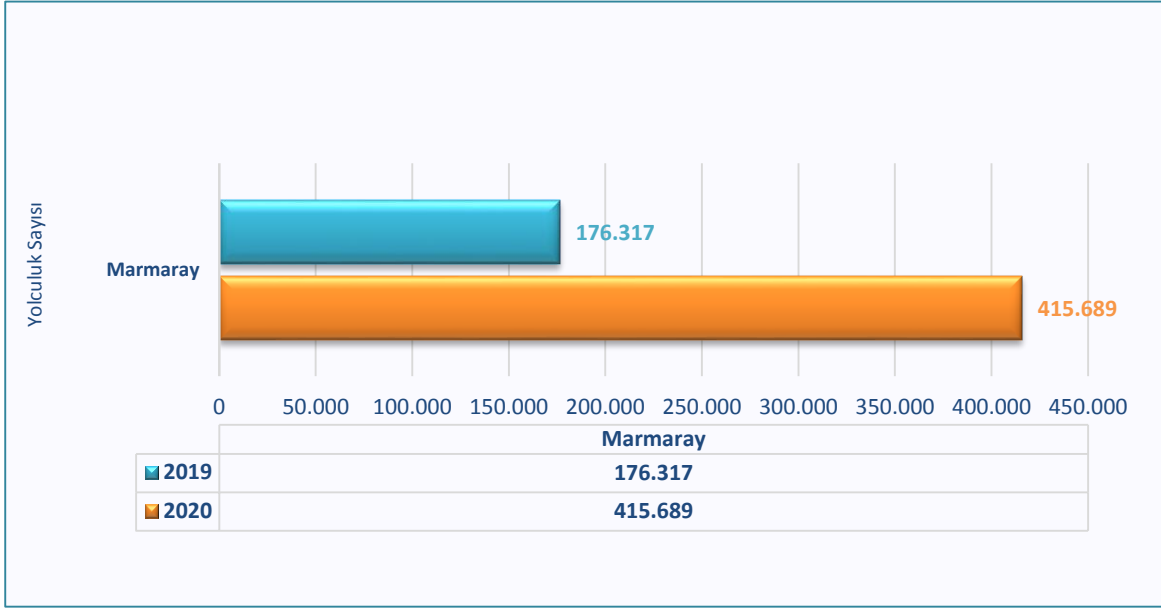
Grafik 2.7: 2019–2020 Ocak Aylarında Metro ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



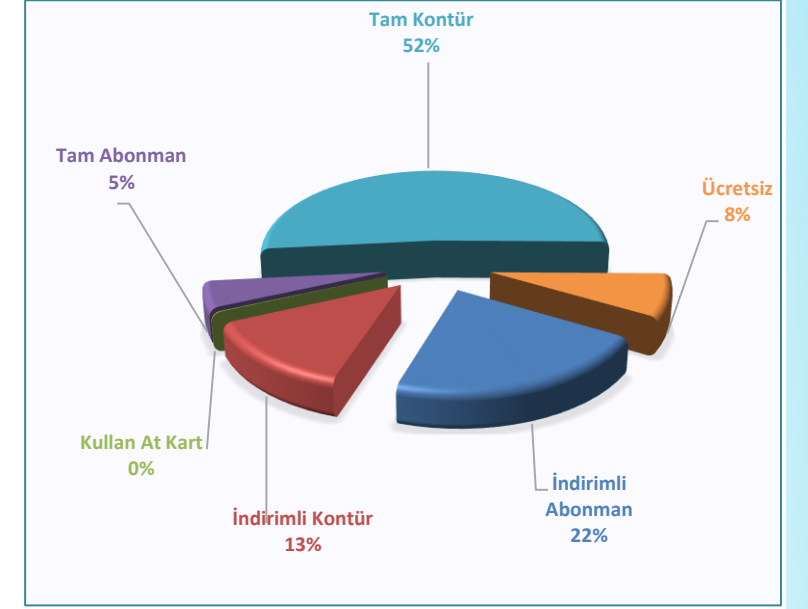
Grafik 2.8: Son 3 Aydaki Metro ile Yapılan Yolculuk Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



## Marmaray



**Grafik 2.9:** 2019–2020 Ocak Aylarında Marmaray ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.10:** Ocak Ayında Marmaray ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

**Tablo 2.3:** Marmaray Hattının Özellikleri

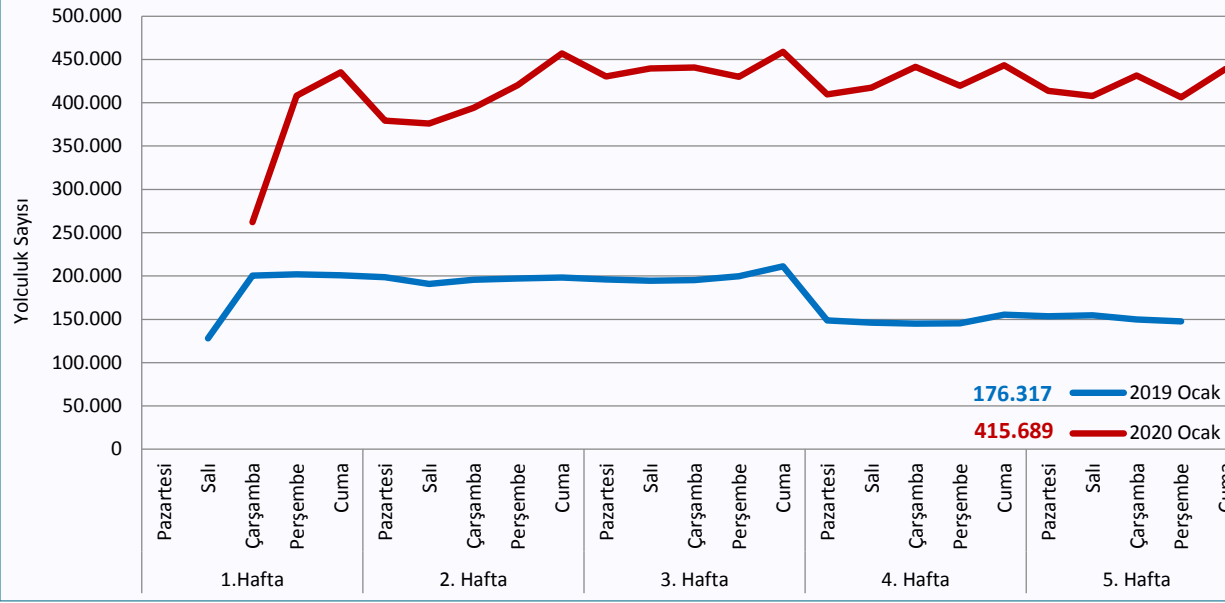
Mevcut Hat	Uzunlukları (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (dk.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
Marmaray	76,6	43	115	8-15	458.705	17.01.2020 Cuma

\*Ocak ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

Gebze-Halkalı arasında 15 dakikada bir, Söğütlüçeşme-Zeytinburnu arasında ise 8 dakikada bir sefer gerçekleşmektedir.

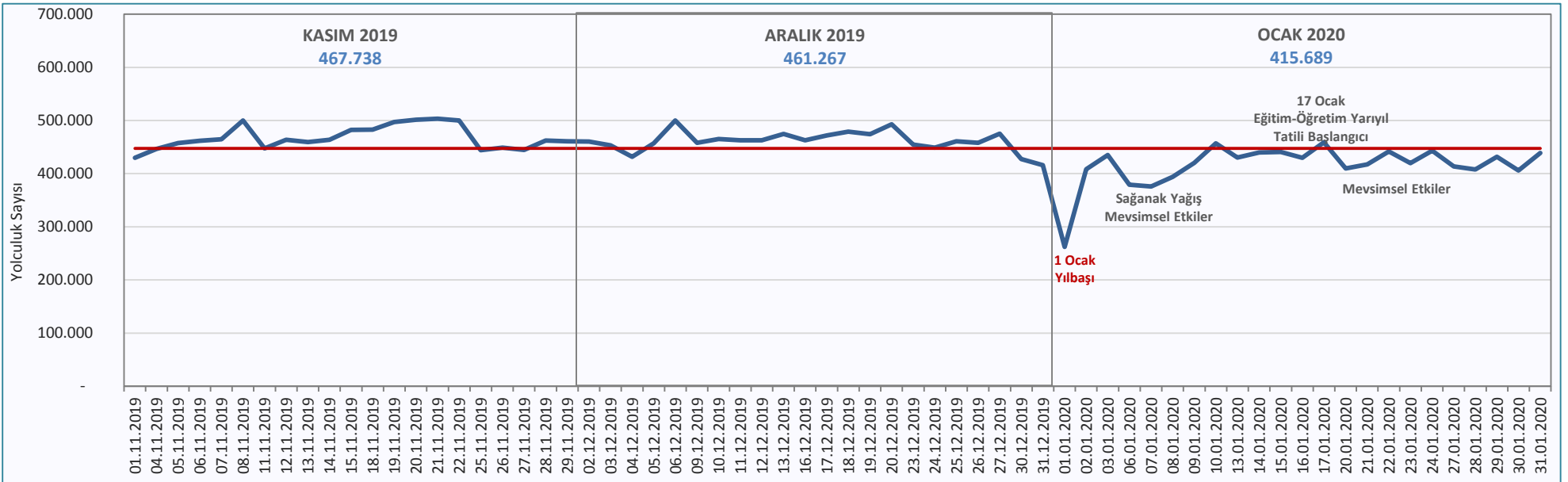


## Marmaray



Grafik 2.11: 2019–2020 Ocak Aylarında Marmaray ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

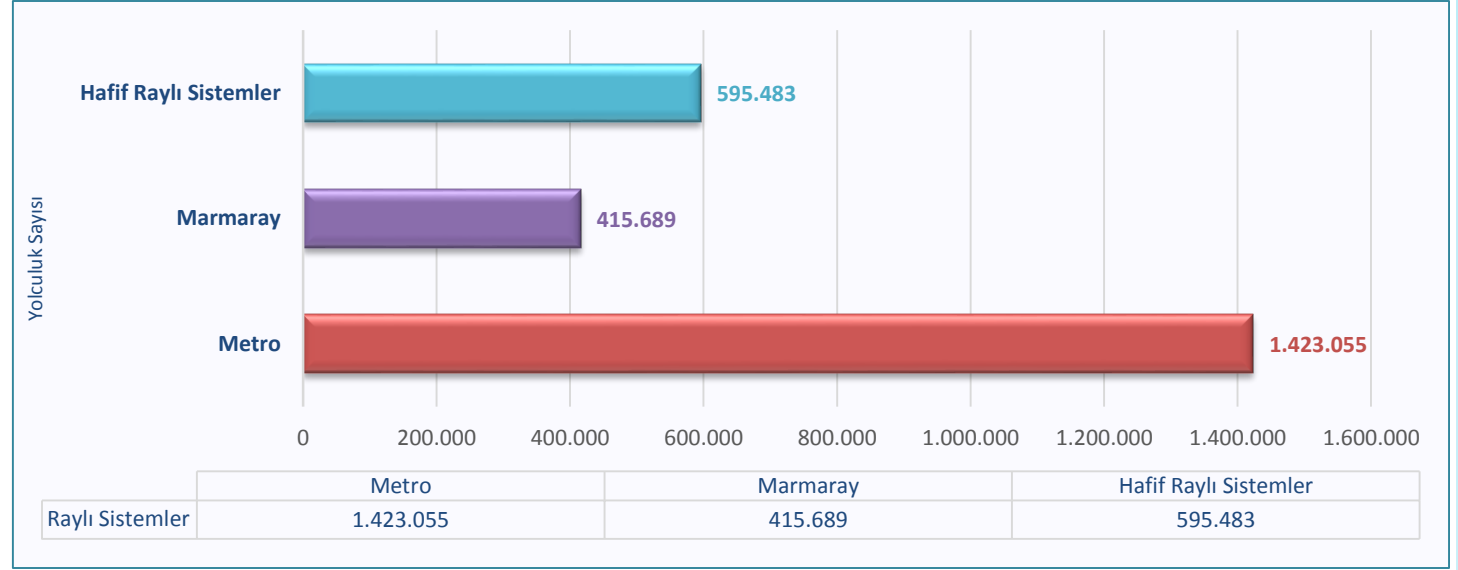
- 2019 ve 2020 yıllarının Ocak ayındaki hafta içi günlerde Marmaray ile gerçekleşen yolculukların kıyaslaması Grafik 2.11’de görülmektedir. 2020 yılının Ocak ayında yapılan yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Ocak ayına kıyasla %135,76 oranında artış gerçekleşmiştir. 12 Mart 2019 tarihinden itibaren Halkalı- Gebze hattının açılmasıyla yolculuk sayısında önemli artış sağlanmıştır.
- Son 3 ayın hafta içi günlerinde Marmaray ile yapılan yolculuklardaki önemli değişimler ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.12’de görülmektedir. 2020 Ocak ayında yapılan yolculukların diğer aylara kıyasla azaldığı görülmekte olup, yılın ilk gününün yılbaşı olması nedeniyle en fazla azalışın da o gün gerçekleştiği tespit edilmiştir. Bunun dışında, sağanak yağış, mevsimsel etkiler ve yarıyıl tatili sebebiyle Ocak ayında yapılan yolculukların ortalaması Aralık ayına kıyasla %9,88 azalmıştır.



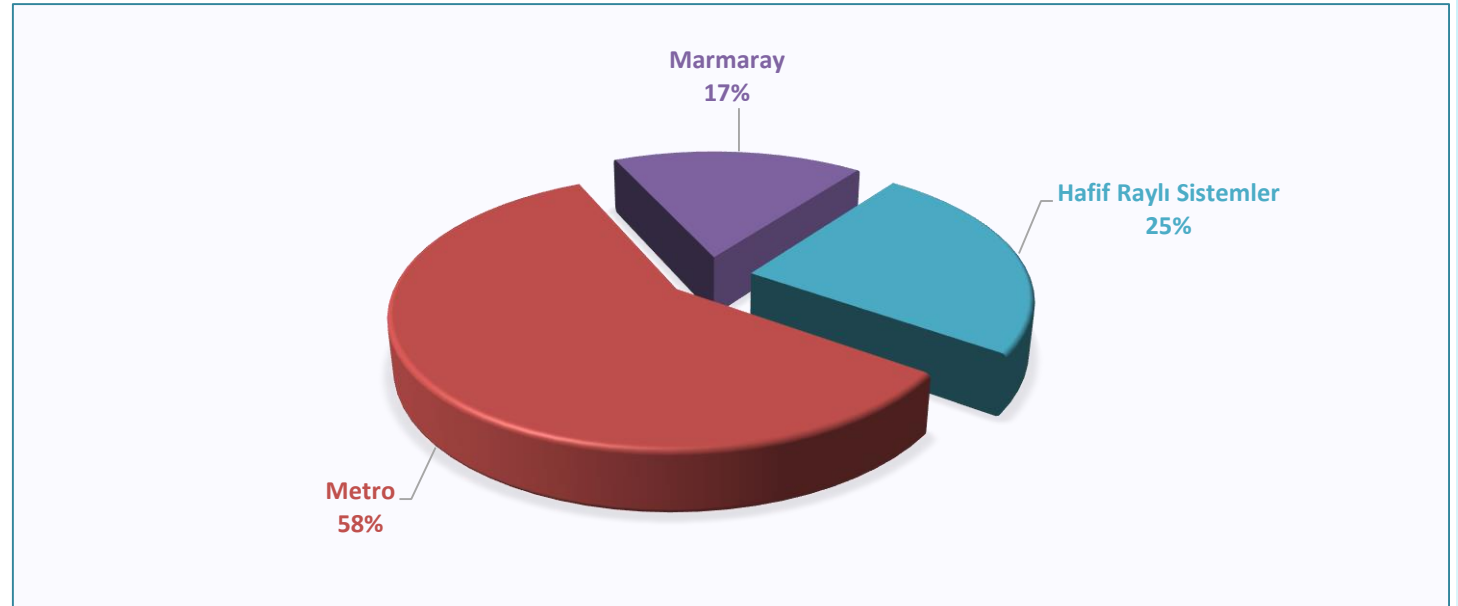
Grafik 2.12: Son 3 Aydaki Marmaray ile Yapılan Yolculuk Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

## Raylı Sistem Yolculuklarının Dağılımı

Ocak ayında Hafif Raylı Sistemler, Metro ve Marmaray ile yapılan raylı sistem yolculuklarının hafta içi günlük ortalaması ve dağılımı Grafik 2.13 ve Grafik 2.14’te verilmiştir. Raylı Sistemler ile hafta içi günlük ortalama **2.434.227** yolculuk gerçekleşmiştir.



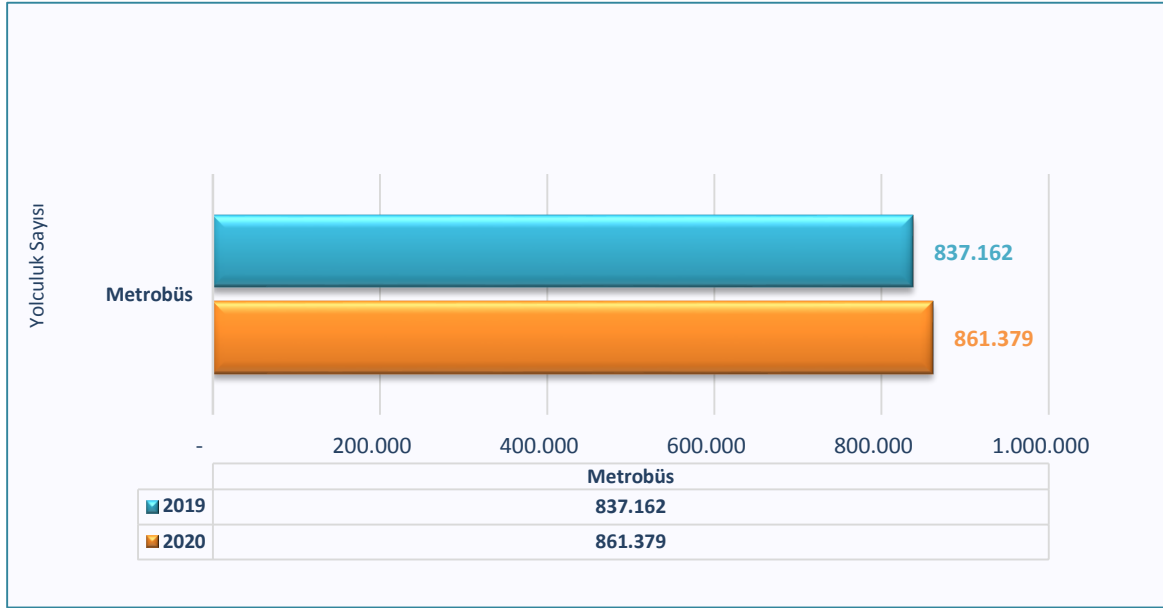
**Grafik 2.13:** Ocak Ayında Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



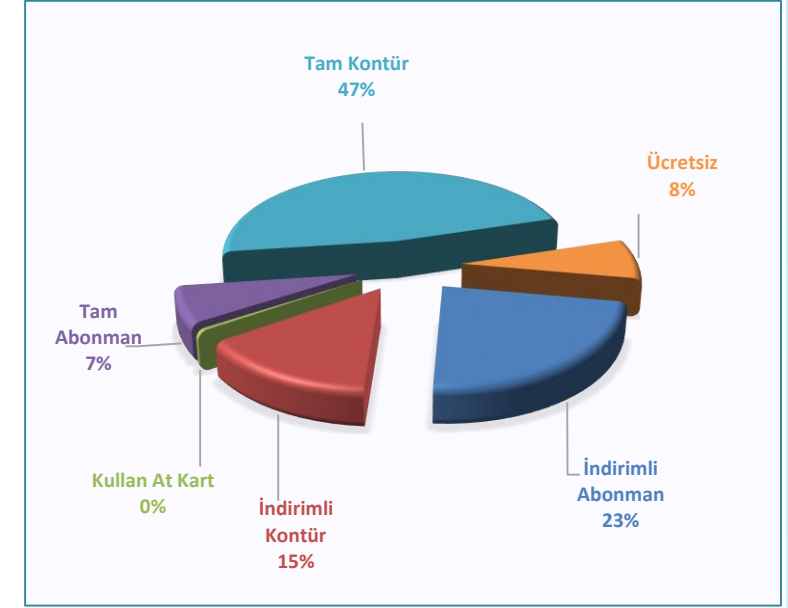
**Grafik 2.14:** Ocak Ayında Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



## Metrobüs



**Grafik 2.15:** 2019–2020 Ocak Aylarında Metrobüs ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.16:** Ocak Ayında Metrobüs ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

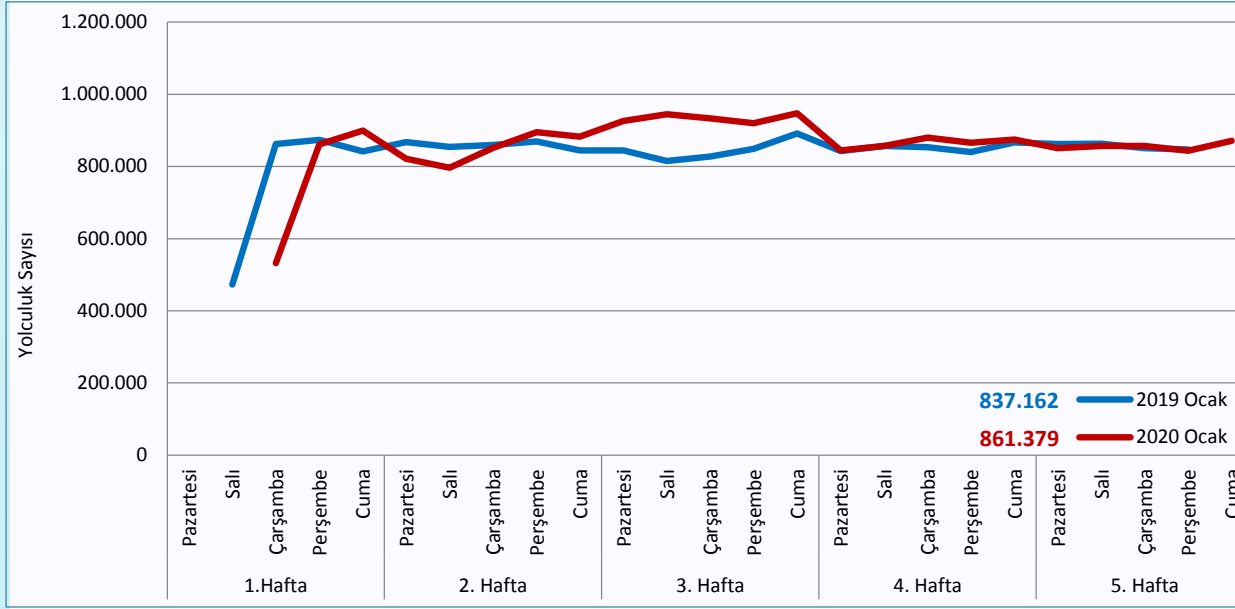
**Tablo 2.4:** Mevcut Metrobüs Hattının Özellikleri

Mevcut Hat	Uzunluk (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (Zirve Saatte)(sn.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
Metrobüs	52	44	100	15-20	947.024	17.01.2020 Cuma

\*Ocak ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

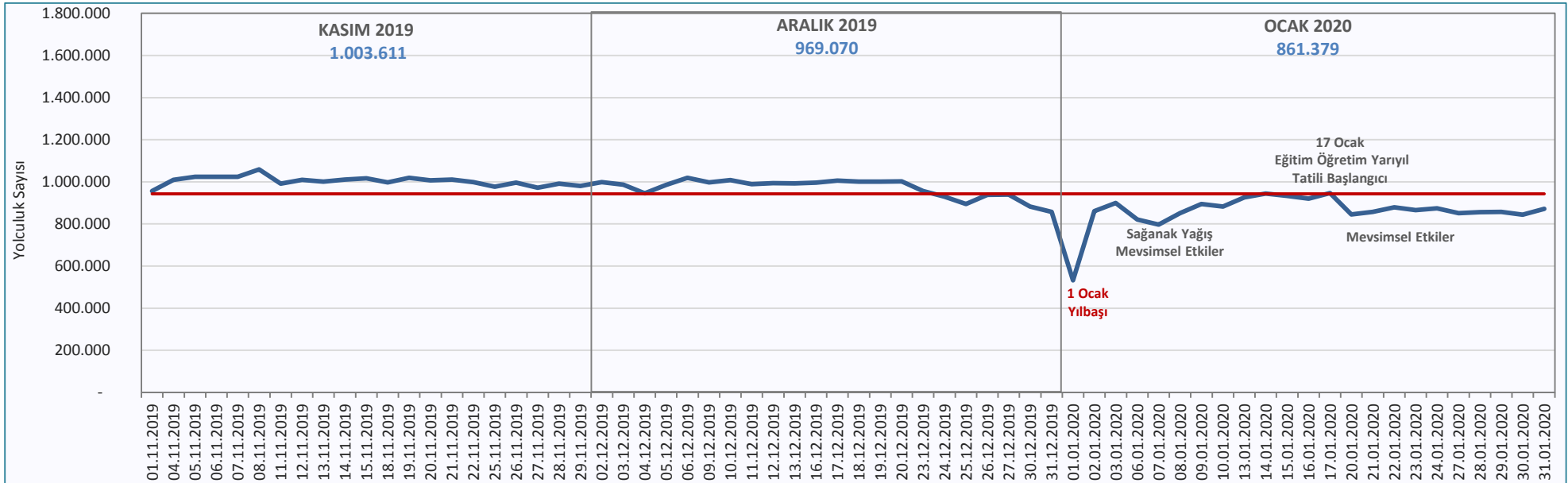


## Metrobüs



Grafik 2.17: 2019–2020 Ocak Aylarında Metrobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi günlük)

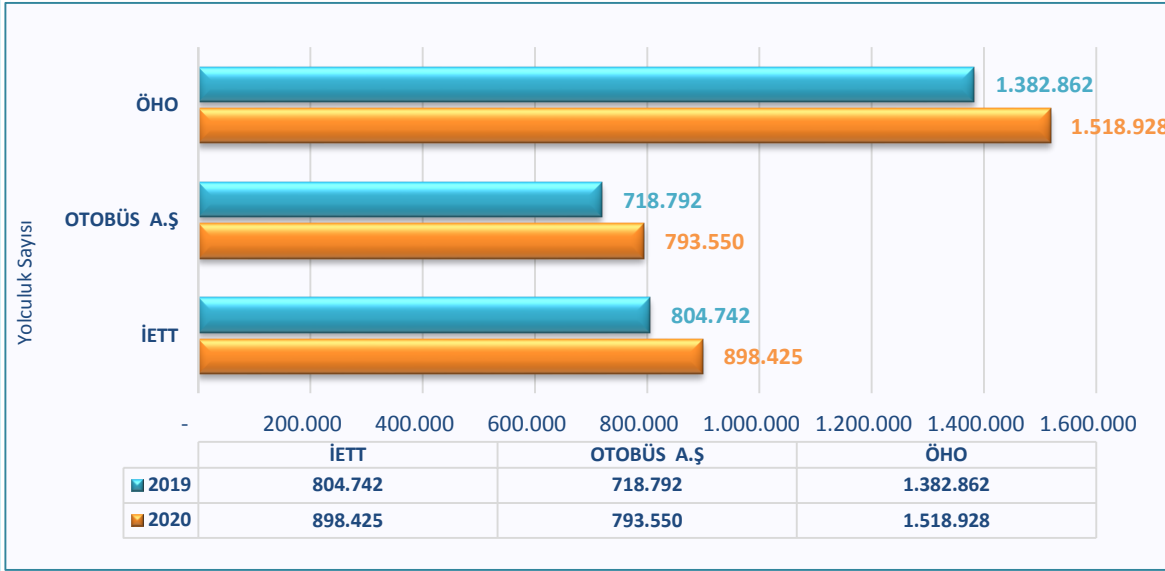
- 2019 ve 2020 yıllarının Ocak ayındaki hafta içi günlerde Metrobüs ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.17’de görülmektedir. 2020 yılının Ocak ayında yapılan yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Ocak ayına kıyasla %2,89 oranında artış gerçekleşmiştir.
- Son 3 ayın hafta içi günlerinde Metrobüs ile yapılan yolculuklardaki önemli değişimler ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.18’de görülmektedir. 2020 Ocak ayında yapılan yolculukların diğer aylara kıyasla azaldığı görülmekte olup, yılın ilk gününün yılbaşı olması nedeniyle en fazla azalışın da o gün gerçekleştiği tespit edilmiştir. Bunun dışında, sağanak yağış, mevsimsel etkiler ve yarıyıl tatili sebebiyle Ocak ayında yapılan yolculukların ortalaması Aralık ayına kıyasla %11,11 azalmıştır.



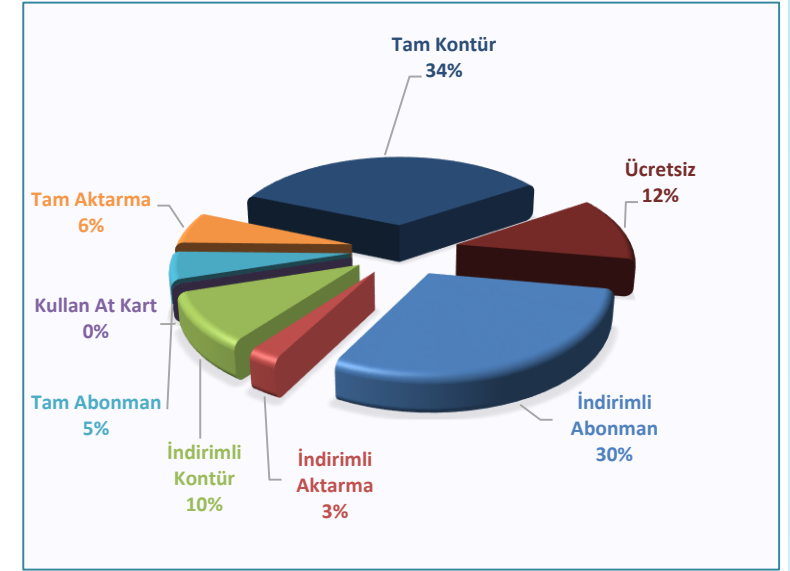
Grafik 2.18: Son 3 Aydaki Metrobüs ile Yapılan Yolculuk Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



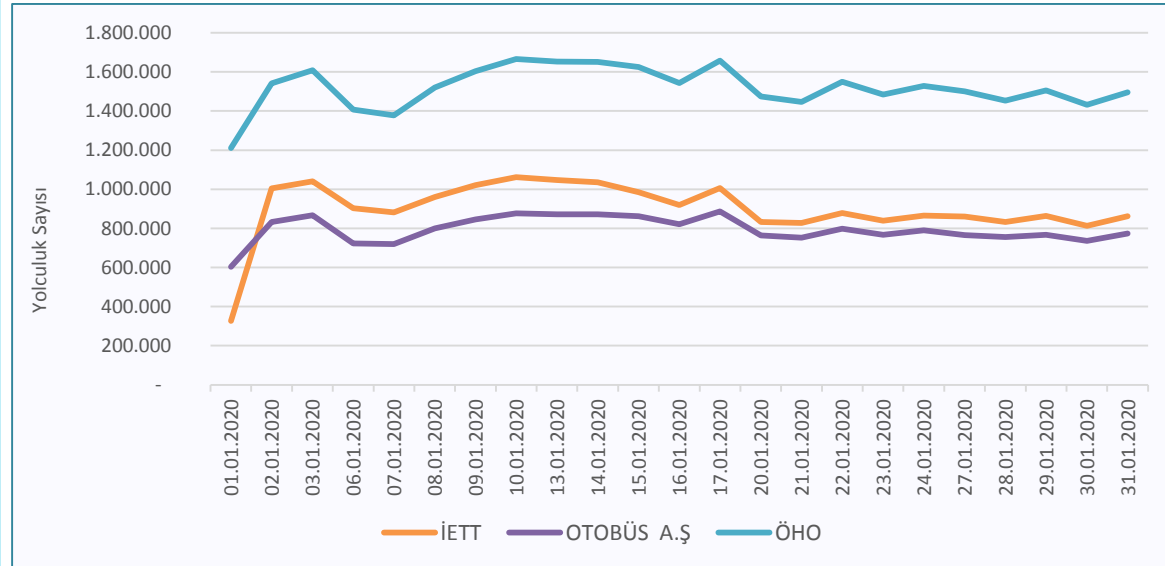
## Otobüs



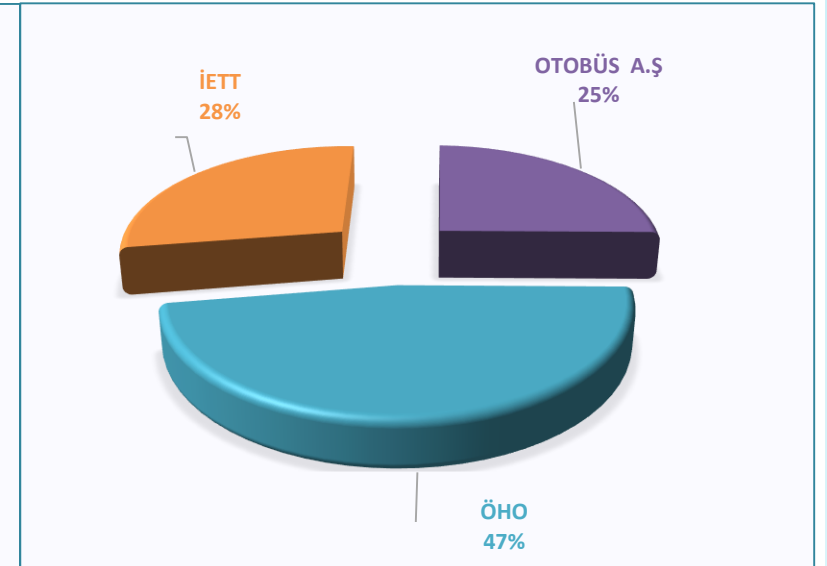
**Grafik 2.19:** 2019–2020 Ocak Aylarında İşletmelere Göre Otobüs ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.20:** Ocak Ayında Otobüs ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

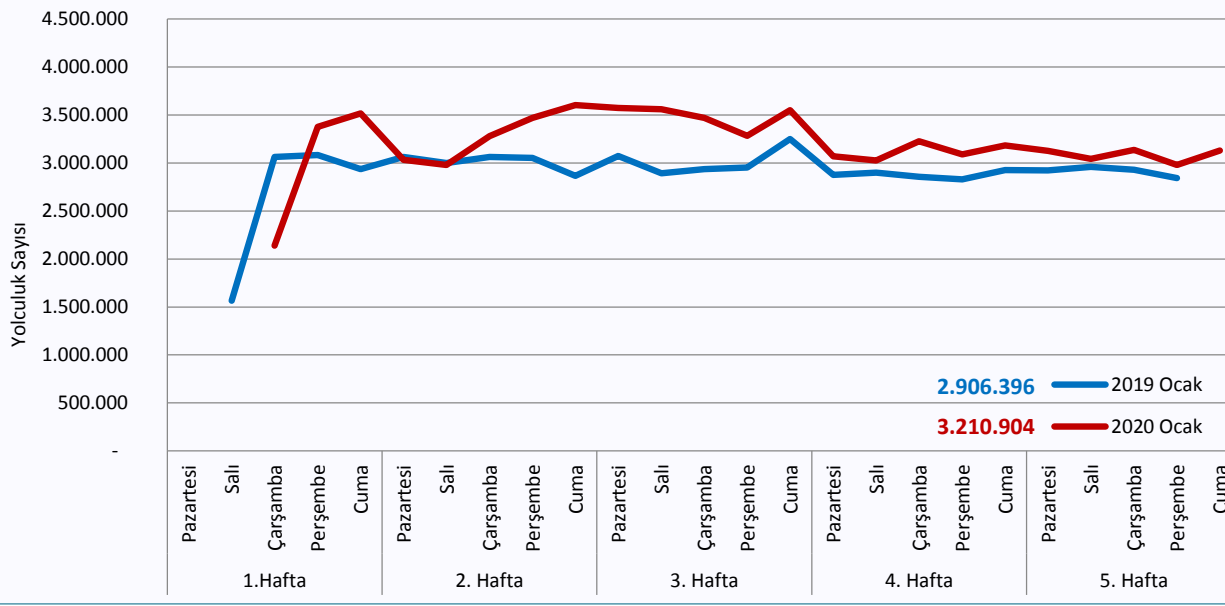


**Grafik 2.21:** Ocak Ayında Otobüs ile Yapılan Yolculukların İşletmelere Göre Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



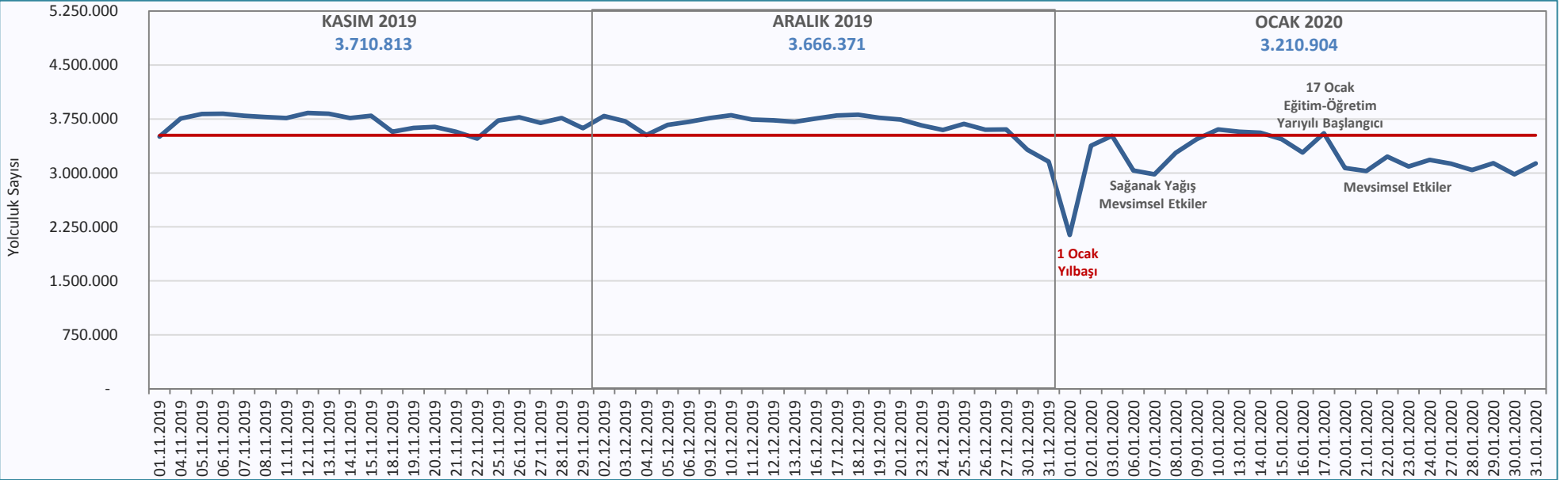


## Otobüs



Grafik 2.22: 2019–2020 Ocak Aylarında Otobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.içi Günlük)

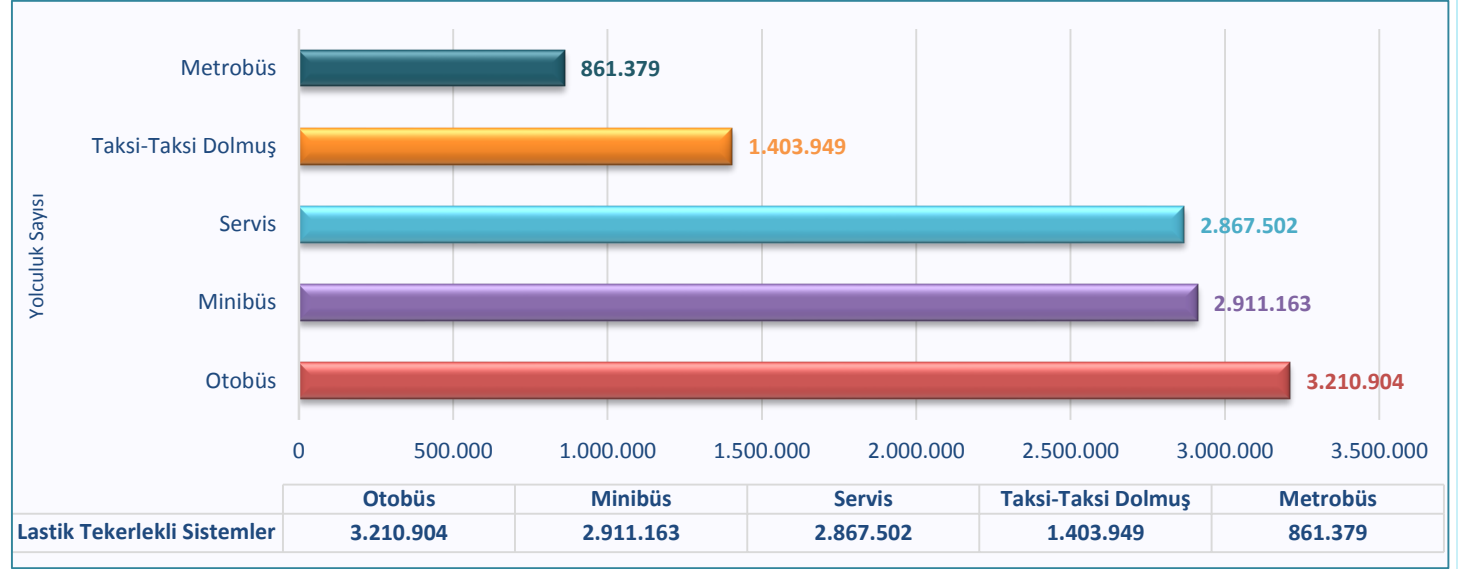
- 2019 ve 2020 yıllarının Ocak ayındaki hafta içi günlerde otobüs ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.22’de görülmektedir. 2020 yılının Ocak ayında yapılan yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Ocak ayına kıyasla %10,48 oranında artış gerçekleşmiştir.
- Son 3 ayın hafta içi günlerinde otobüs ile yapılan yolculuklardaki önemli değişimler ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.23’te görülmektedir. 2020 Ocak ayında yapılan yolculukların diğer aylara kıyasla azaldığı görülmekte olup, yılın ilk gününün yılbaşı olması nedeniyle en fazla azalışın da o gün gerçekleştiği tespit edilmiştir. Bunun dışında, sağanak yağış, mevsimsel etkiler ve yarıyıl tatili sebebiyle Ocak ayında yapılan yolculukların ortalaması Aralık ayına kıyasla %12,42 azalmıştır.



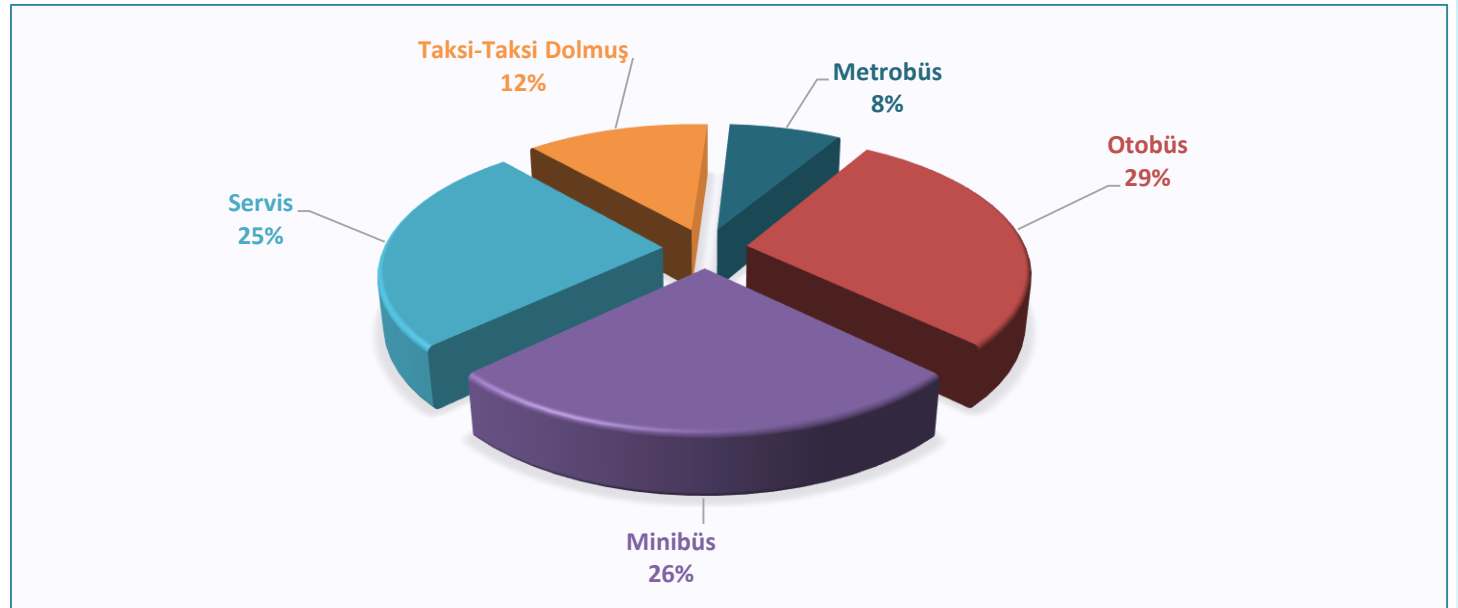
Grafik 2.23: Son 3 Aydaki Otobüs ile Yapılan Yolculuk Kıyaslaması (H.içi Günlük)

## Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı

Ocak ayında, Metrobüs, otobüs, servis, minibüs, taksi ve taksi dolmuştan oluşan lastik tekerlekli toplu taşıma sistemlerinin hafta içi günlük ortalama yolculuk sayıları ve taşıt türüne göre dağılımı Grafik 2.24 ve Grafik 2.25'te verilmiştir. Lastik tekerlekli sistemler ile hafta içi günlük ortalama **11.254.897** yolculuk gerçekleşmiştir.



**Grafik 2.24:** Ocak Ayında Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Sistemleri ile Yapılan Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



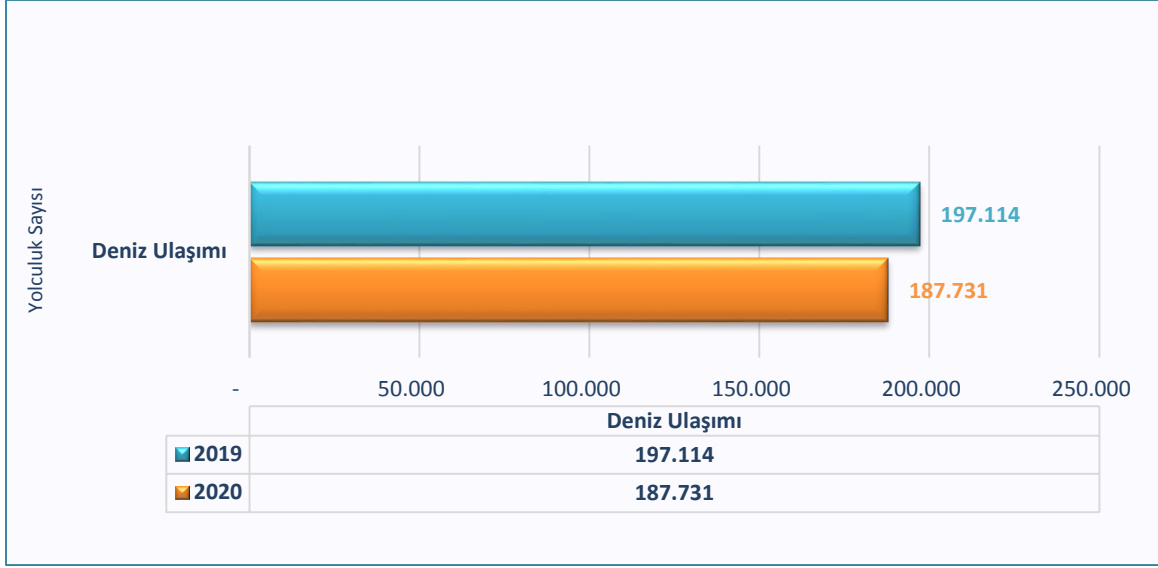
**Grafik 2.25:** Ocak Ayında Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Sistemlerinin Taşıt Türüne Göre Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)

\*Minibüs, Taksi Dolmuş Verilerinin Kaynağı: **TUHİM**

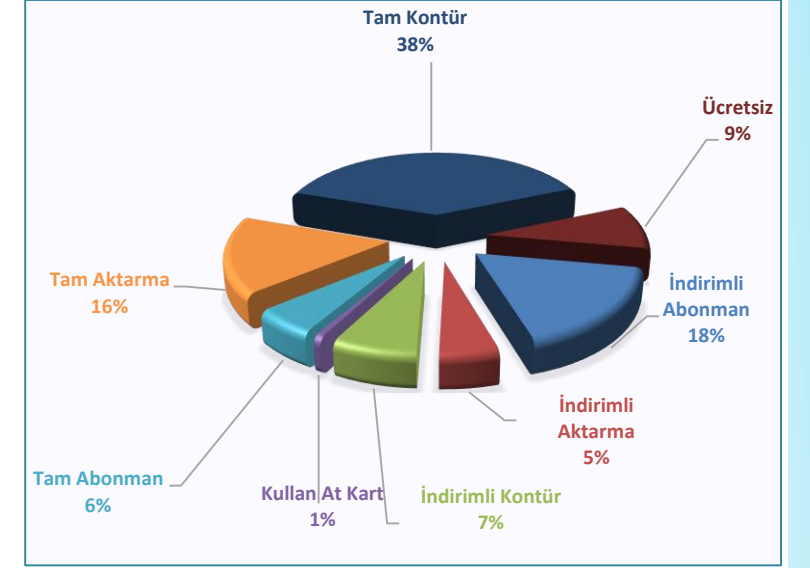
\*Otobüs, Metrobüs Verilerinin Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**



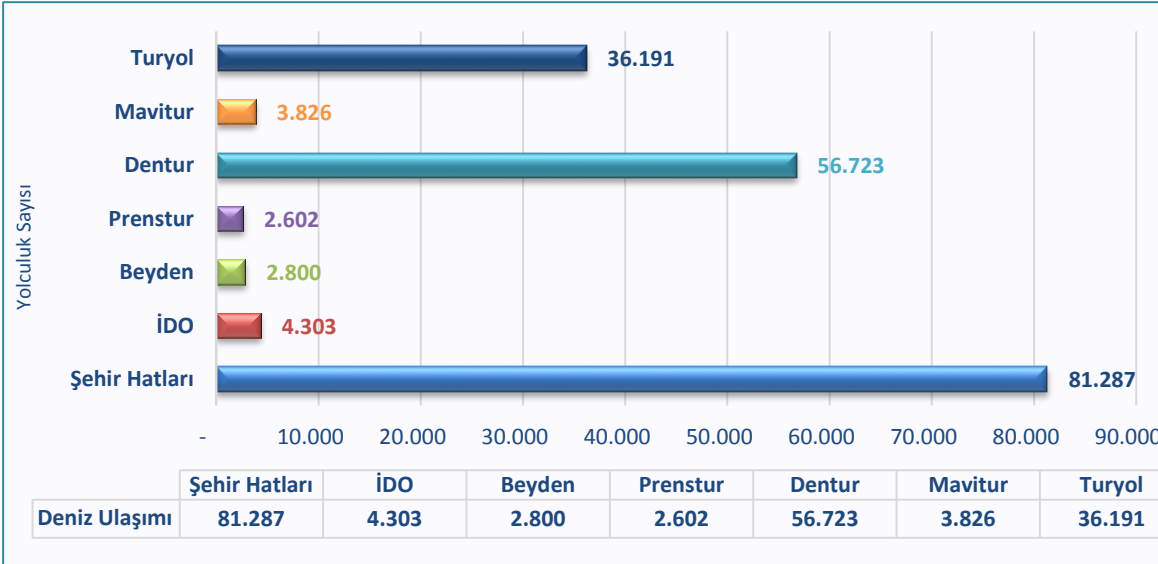
## Deniz Ulaşımı



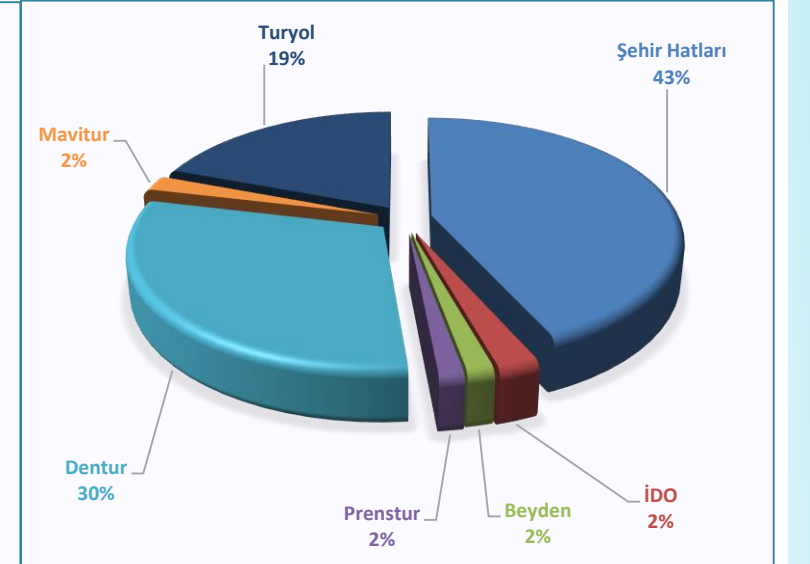
**Grafik 2.26:** 2019–2020 Ocak Aylarında Deniz Ulaşımı ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.27:** Ocak Ayında Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

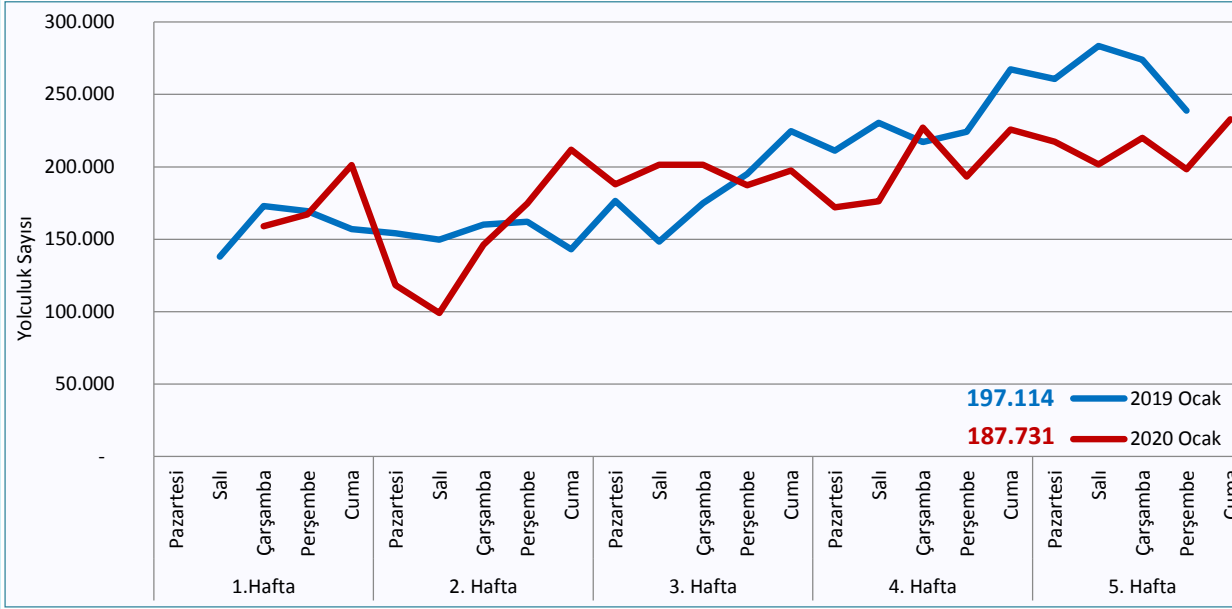


**Grafik 2.28:** Ocak Ayında Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların İşletmelere Göre Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



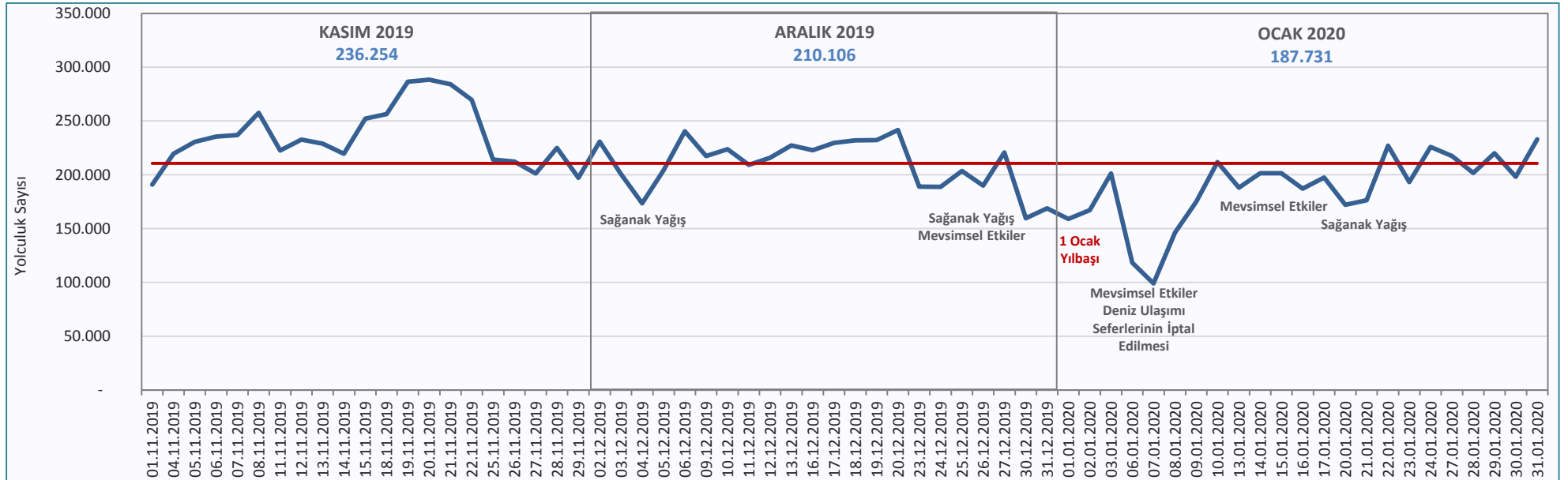


## Deniz Ulaşımı



- 2019 ve 2020 yıllarının Ocak ayındaki hafta içi günlerde deniz ulaşımı ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.29'da görülmektedir. 2020 yılının Ocak ayında yapılan yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Ocak ayına kıyasla %4,76 oranında azalış gerçekleşmiştir.
- Son 3 ayın hafta içi günlerinde deniz ulaşımı ile yapılan yolculuklardaki önemli değişimler ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.20'de görülmektedir. 2020 Ocak ayında yapılan yolculuklar azalışa geçmiştir. Mevsimsel etkiler, sağanak yağış ve buna bağlı olarak olumsuz hava koşulları sebebiyle seferlerin iptal olması, yapılan yolculuklarda azalışa neden olmuştur. Ocak ayında yapılan yolculukların ortalaması Aralık ayına kıyasla %10,65 oranında azalmıştır.

Grafik 2.29: 2019–2020 Ocak Aylarında Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



Grafik 2.30: Son 3 Aydaki Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculuk Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

# Toplu Taşıma Yolculuklarının Günlük ve Kümülatif Sayısı

Tablo 2.5: Ocak Ayındaki Toplu Taşıma Yolculuklarının Günlük ve Kümülatif Sayısı

Tarih	Otobüs		Metrobüs		Metro		Hafif Raylı Sistemler		Marmaray		Deniz Ulaşımı	
	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk
01.01.2020	2.140.188	2.140.188	531.765	531.765	958.617	958.617	479.199	479.199	262.153	262.153	158.988	158.988
02.01.2020	3.377.843	5.518.031	861.279	1.393.044	1.456.946	2.415.563	610.800	1.089.999	408.321	670.474	167.091	326.079
03.01.2020	3.516.052	9.034.083	899.692	2.292.736	1.510.854	3.926.417	652.827	1.742.826	435.087	1.105.561	201.184	527.263
04.01.2020	2.728.654	11.762.737	720.029	3.012.765	1.216.630	5.143.047	573.587	2.316.413	392.671	1.498.232	203.486	730.749
05.01.2020	1.917.530	13.680.267	505.447	3.518.212	855.597	5.998.644	368.828	2.685.241	271.969	1.770.201	130.516	861.265
06.01.2020	3.032.652	16.712.919	821.586	4.339.798	1.376.170	7.374.814	536.312	3.221.553	379.246	2.149.447	118.249	979.514
07.01.2020	2.979.389	19.692.308	796.636	5.136.434	1.357.965	8.732.779	531.820	3.753.373	375.830	2.525.277	99.083	1.078.597
08.01.2020	3.280.211	22.972.519	851.695	5.988.129	1.419.105	10.151.884	571.210	4.324.583	394.003	2.919.280	146.228	1.224.825
09.01.2020	3.469.858	26.442.377	895.070	6.883.199	1.473.823	11.625.707	603.541	4.928.124	420.473	3.339.753	174.804	1.399.629
10.01.2020	3.603.691	30.046.068	882.318	7.765.517	1.579.839	13.205.546	654.954	5.583.078	456.838	3.796.591	211.826	1.611.455
11.01.2020	2.875.778	32.921.846	718.577	8.484.094	1.323.434	14.528.980	603.382	6.186.460	427.636	4.224.227	227.924	1.839.379
12.01.2020	1.971.454	34.893.300	492.820	8.976.914	887.610	15.416.590	369.728	6.556.188	277.403	4.501.630	130.696	1.970.075
13.01.2020	3.571.991	38.465.291	926.359	9.903.273	1.490.429	16.907.019	628.727	7.184.915	430.250	4.931.880	188.080	2.158.155
14.01.2020	3.558.916	42.024.207	944.648	10.847.921	1.505.057	18.412.076	623.265	7.808.180	439.727	5.371.607	201.422	2.359.577
15.01.2020	3.471.557	45.495.764	933.071	11.780.992	1.496.177	19.908.253	610.798	8.418.978	440.825	5.812.432	201.386	2.560.963
16.01.2020	3.284.242	48.780.006	920.010	12.701.002	1.459.833	21.368.086	588.295	9.007.273	429.828	6.242.260	187.221	2.748.184
17.01.2020	3.550.716	52.330.722	947.024	13.648.026	1.618.811	22.986.897	646.660	9.653.933	458.705	6.700.965	197.416	2.945.600
18.01.2020	2.690.871	55.021.593	741.795	14.389.821	1.236.828	24.223.725	559.500	10.213.433	394.783	7.095.748	183.935	3.129.535
19.01.2020	2.019.866	57.041.459	565.575	14.955.396	946.681	25.170.406	385.485	10.598.918	305.332	7.401.080	160.184	3.289.719
20.01.2020	3.070.086	60.111.545	844.748	15.800.144	1.394.074	26.564.480	587.646	11.186.564	409.730	7.810.810	171.996	3.461.715
21.01.2020	3.026.443	63.137.988	857.192	16.657.336	1.401.775	27.966.255	576.564	11.763.128	417.369	8.228.179	176.279	3.637.994
22.01.2020	3.226.624	66.364.612	879.486	17.536.822	1.470.107	29.436.362	623.374	12.386.502	441.581	8.669.760	227.159	3.865.153
23.01.2020	3.089.897	69.454.509	865.268	18.402.090	1.424.929	30.861.291	585.932	12.972.434	419.630	9.089.390	193.300	4.058.453
24.01.2020	3.182.372	72.636.881	874.438	19.276.528	1.456.977	32.318.268	620.978	13.593.412	443.180	9.532.570	225.836	4.284.289
25.01.2020	2.632.041	75.268.922	750.378	20.026.906	1.238.364	33.556.632	572.947	14.166.359	439.765	9.972.335	240.557	4.524.846
26.01.2020	1.997.074	77.265.996	552.289	20.579.195	906.148	34.462.780	399.040	14.565.399	316.676	10.289.011	190.795	4.715.641
27.01.2020	3.127.456	80.393.452	850.729	21.429.924	1.356.597	35.819.377	603.586	15.168.985	413.662	10.702.673	217.477	4.933.118
28.01.2020	3.041.897	83.435.349	856.592	22.286.516	1.362.118	37.181.495	580.150	15.749.135	407.892	11.110.565	201.674	5.134.792
29.01.2020	3.136.392	86.571.741	857.101	23.143.617	1.405.723	38.587.218	596.675	16.345.810	431.577	11.542.142	220.019	5.354.811
30.01.2020	2.981.382	89.553.123	843.849	23.987.466	1.352.329	39.939.547	571.710	16.917.520	406.136	11.948.278	198.271	5.553.082
31.01.2020	3.130.926	92.684.049	871.163	24.858.629	1.401.999	41.341.546	611.095	17.528.615	438.810	12.387.088	232.829	5.785.911

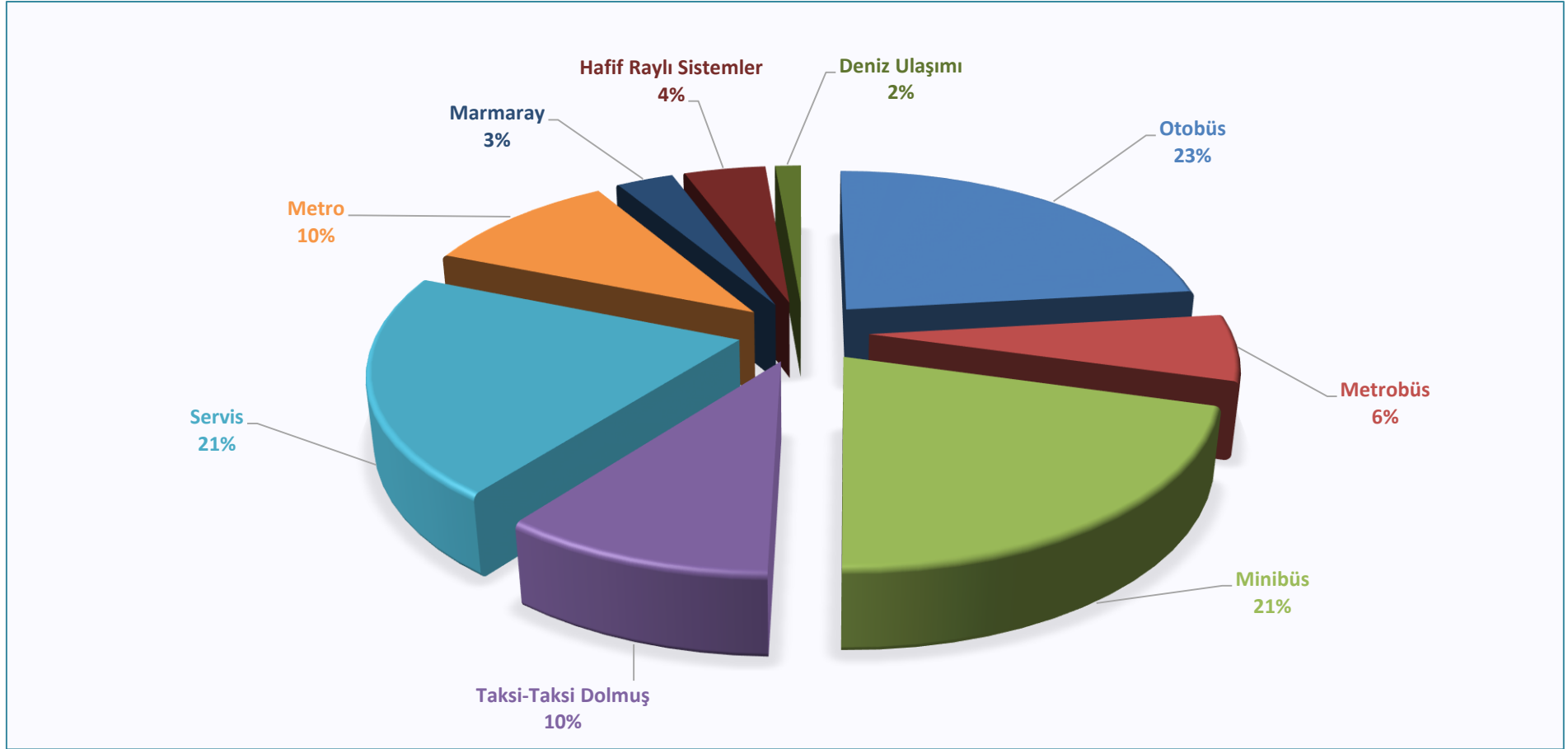
\*Kırmızı ile belirtilen satırlar hafta sonunda yapılan yolculukları göstermektedir.

## Toplu Taşıma Yolculukları



Grafik 2.31: Son 3 Ayda Yapılan Yolculukların Toplu Taşıma Türlerine Göre Hafta İçi Günlük Ortalama Sayısı

## Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı

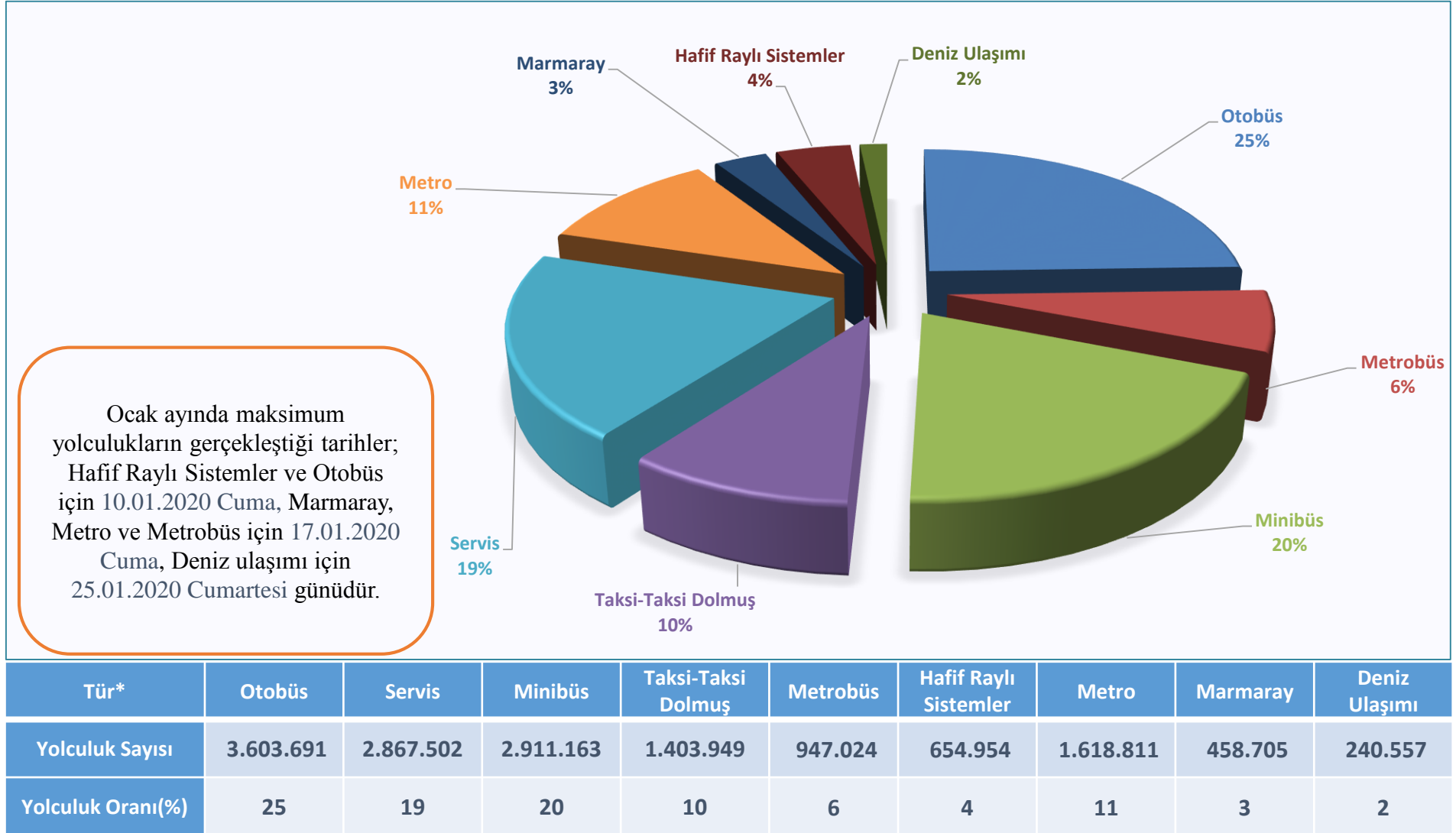


**Grafik 2.32:** Ocak Ayında Yapılan Yolculukların Toplu Taşıma Türlerine Göre Türel Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)

\*Minibüs, Taksi-Taksi Dolmuş ve Servis Verileri Kaynağı: **TUHİM**

\*Otobüs, Metro, Hafif Raylı, Metrobüs, Deniz Ulaşımı ve Marmaray Verileri Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**

## Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı



Grafik 2.33: Ocak Ayında Yapılan Maksimum Yolculukların Toplu Taşıma Türlerine Göre Türel Dağılımı

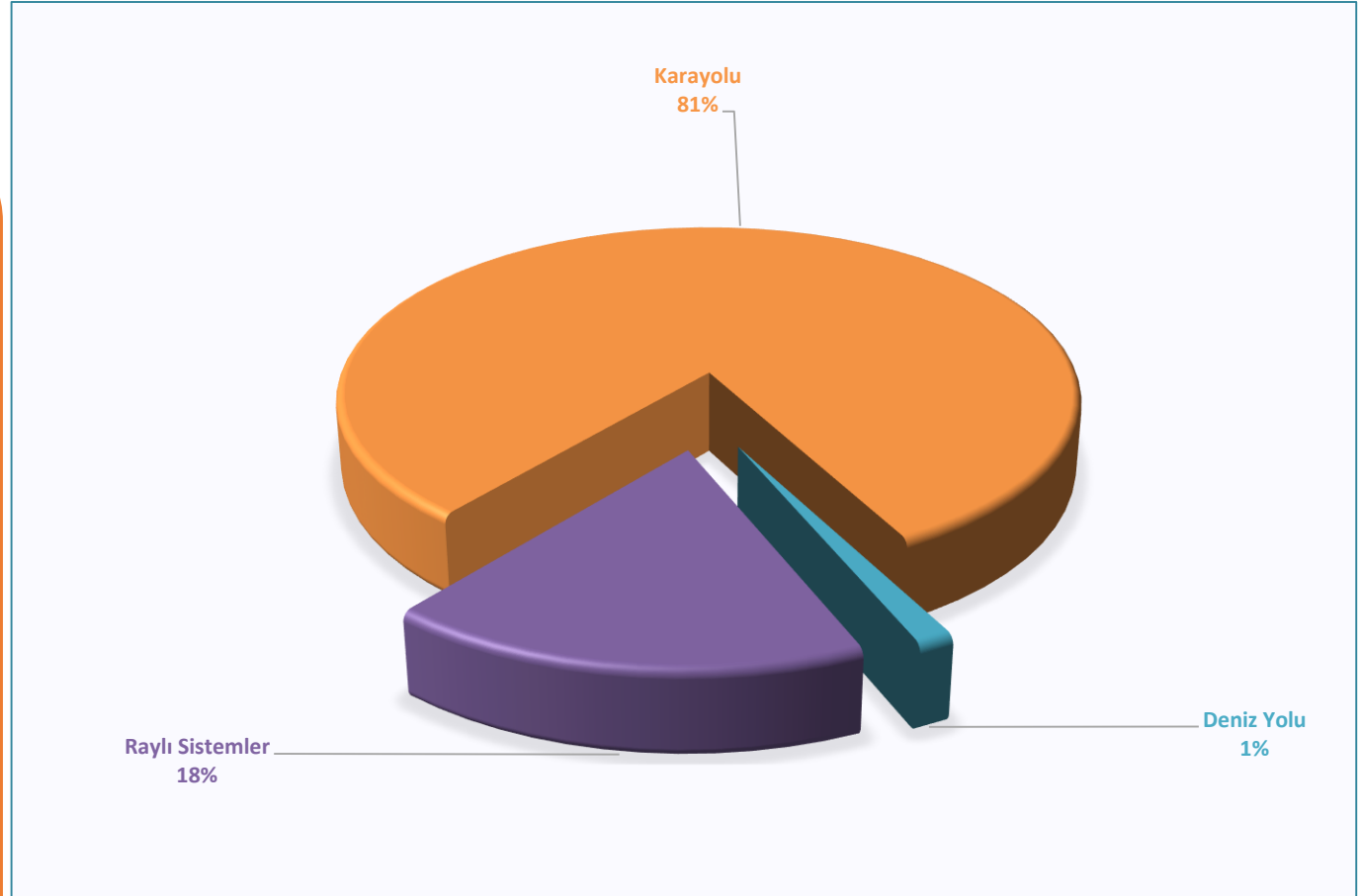
\*Minibüs, Taksi- Taksi Dolmuş ve Servis Verileri Kaynağı: **TUHİM**

\*Otobüs, Metro, Hafif Raylı, Metrobüs, Deniz Ulaşımı ve Marmaray Verileri Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**

## Ana Ulaşım Türlerine Göre Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı

Ana ulaşım türlerine göre toplu taşıma yolculukları karayolu (lastik tekerlekli), raylı sistemler ve deniz ulaşımı olarak ayrılmaktadır.

Karayolu; otobüs, minibüs, servis, taksi-taksi dolmuş ve Metrobüs ile yapılan yolculukları kapsamaktadır. Raylı Sistemler; Marmaray, Metro ve hafif raylı sistemler (tramvay, füniküler, teleferik, nostaljik tramvay ve tarihi tünel) ile yapılan yolculukları kapsamaktadır. Deniz ulaşımı ise vapur (Şehir Hatları), deniz otobüsü (İDO) ve deniz motoru (Özel İşletmeler) ile yapılan yolculukları kapsamaktadır. Ocak ayında ana ulaşım türlerine göre toplu taşıma yolculuklarının dağılımı Grafik 2.34'te görülmektedir. Ocak ayında, hafta içi günlük ortalama **13.876.855** yolculuk gerçekleşmiştir.



**Grafik 2.34:** Ocak Ayında Ana Ulaşım Türlerine Göre Toplu Taşıma Yolculuklarının Türel Dağılımı (Hafta İçi Ortalama Günlük)

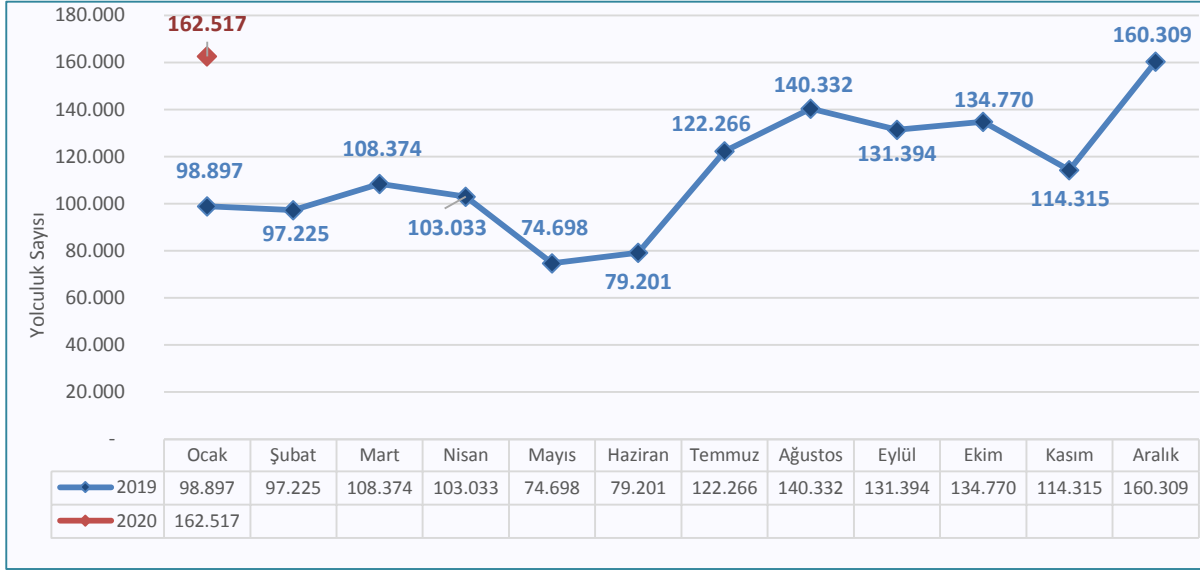
\*Minibüs, Taksi- Taksi Dolmuş ve Servis Verileri Kaynağı: **TUHİM**

\*Otobüs, Metro, Hafif raylı, Metrobüs, Deniz Yolu ve Marmaray Verileri Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**

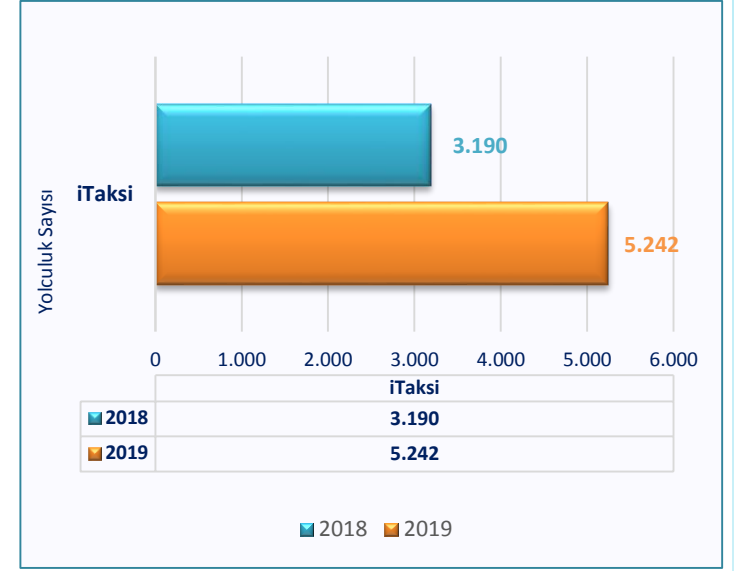


## Ocak Ayının Sayıları ile iTaksi

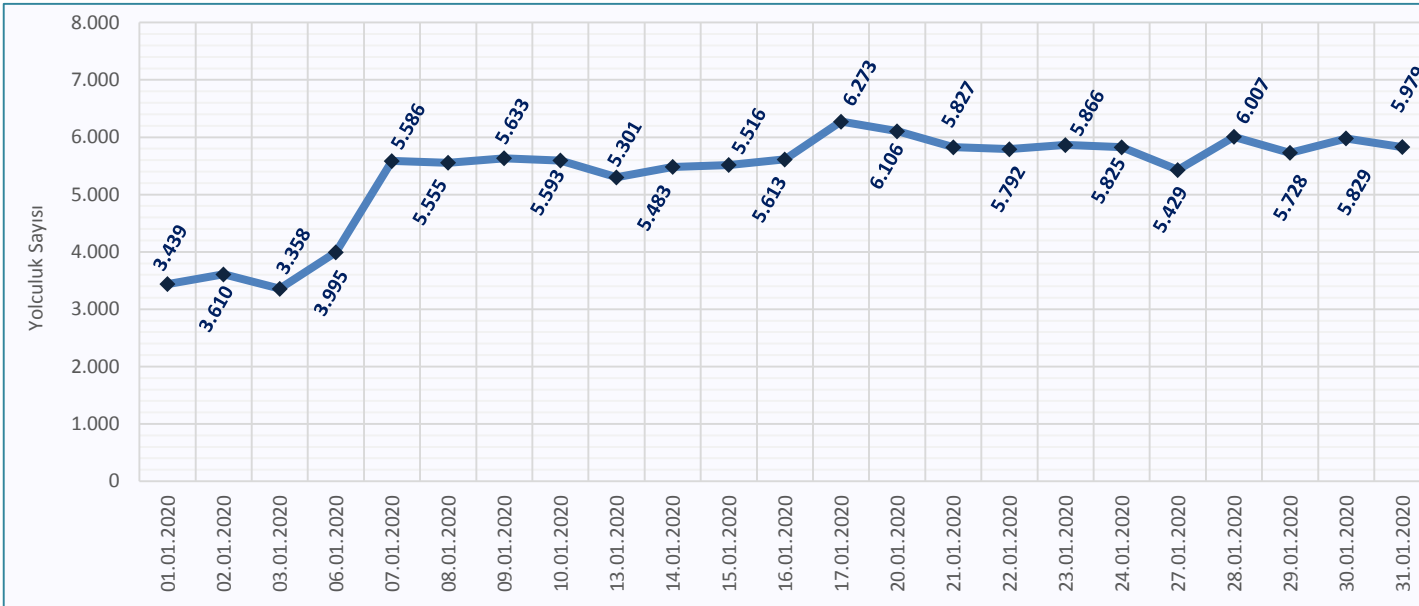




Grafik 2.34: 2019 –2020 Yıllarındaki Aylık Toplam iTaksi Yolculuklarının Sayısı



Grafik 2.35: 2019-2020 Ocak Aylarındaki Günlük Ortalama iTaksi Yolculuklarının Sayısı

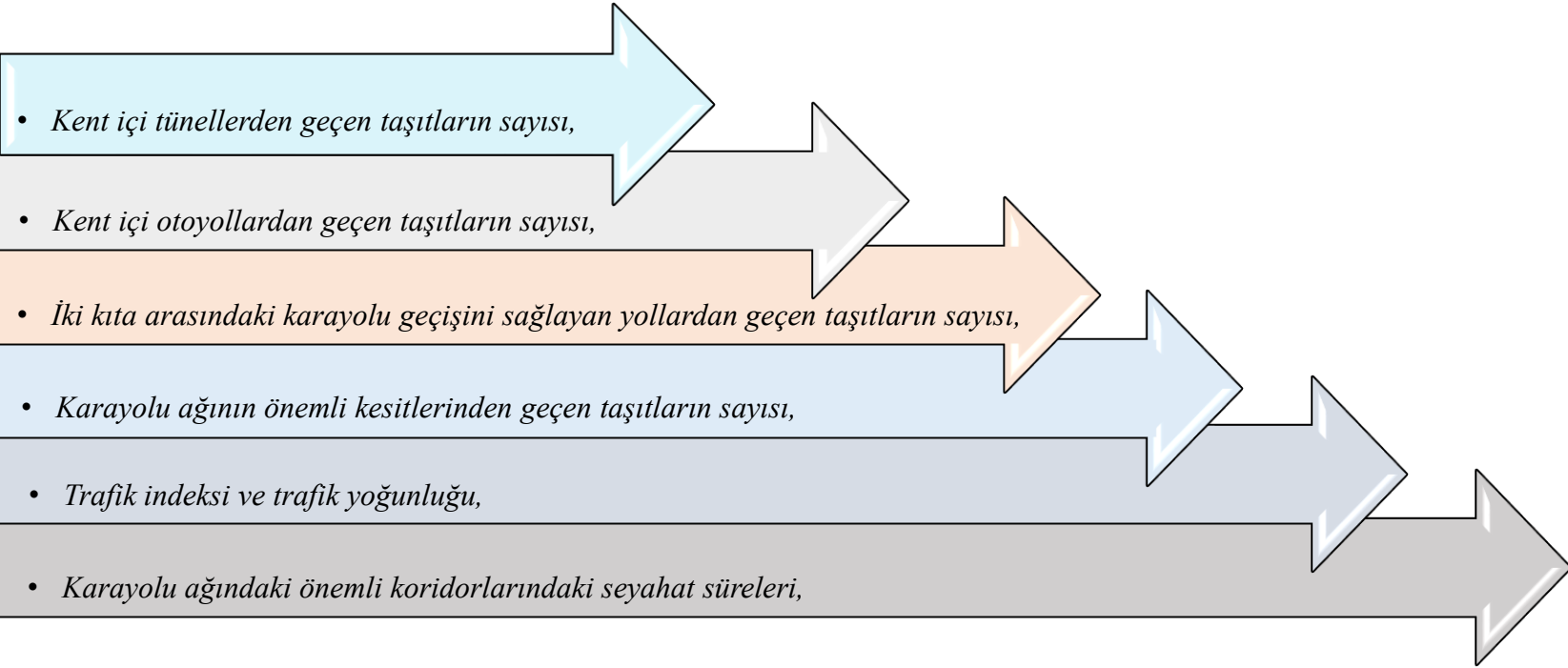


Grafik 2.36: Ocak Ayındaki Hafta İçi Günlük iTaksi Yolculuklarının Kıyaslaması



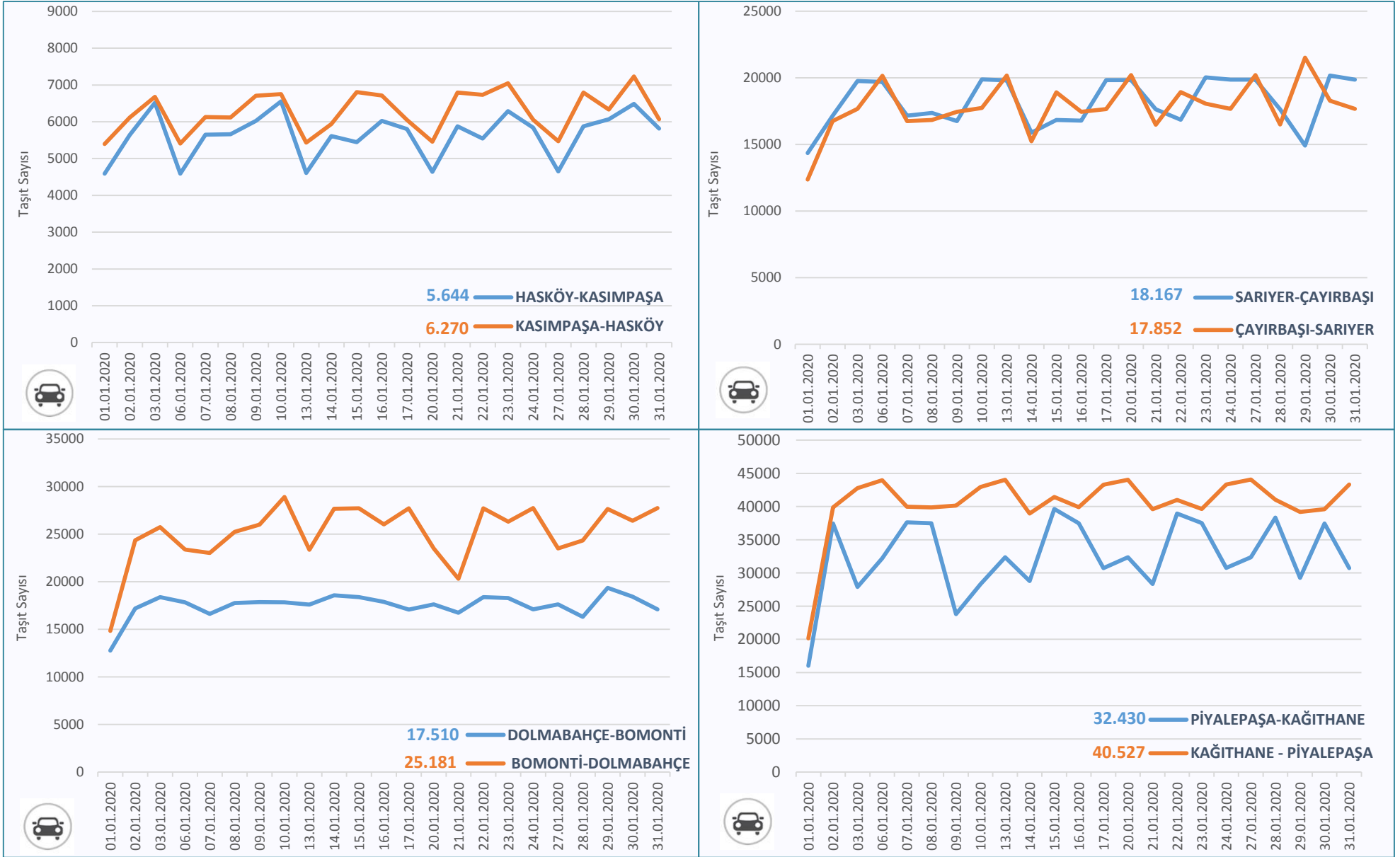
Ocak ayında iTaksi ile hafta içi günlük ortalama 5.363 yolculuk gerçekleşmiştir.

İstanbul'un bireysel ulaşımında motorlu ve motorsuz araçların kullanıldığı iki farklı ulaşım şekli karşımıza çıkmaktadır. Motorlu ulaşım araçlarının başında otomobiller ve motosikletler yer almaktadır. Motorsuz bireysel ulaşım en fazla yaya olarak gerçekleşmektedir, bisiklette kent içerisinde önemli bir ulaşım aracı konumundadır. Kent içi özel araç kullanımına dair aşağıda sıralanan başlıklar raporun bu bölümde detaylandırılmıştır.





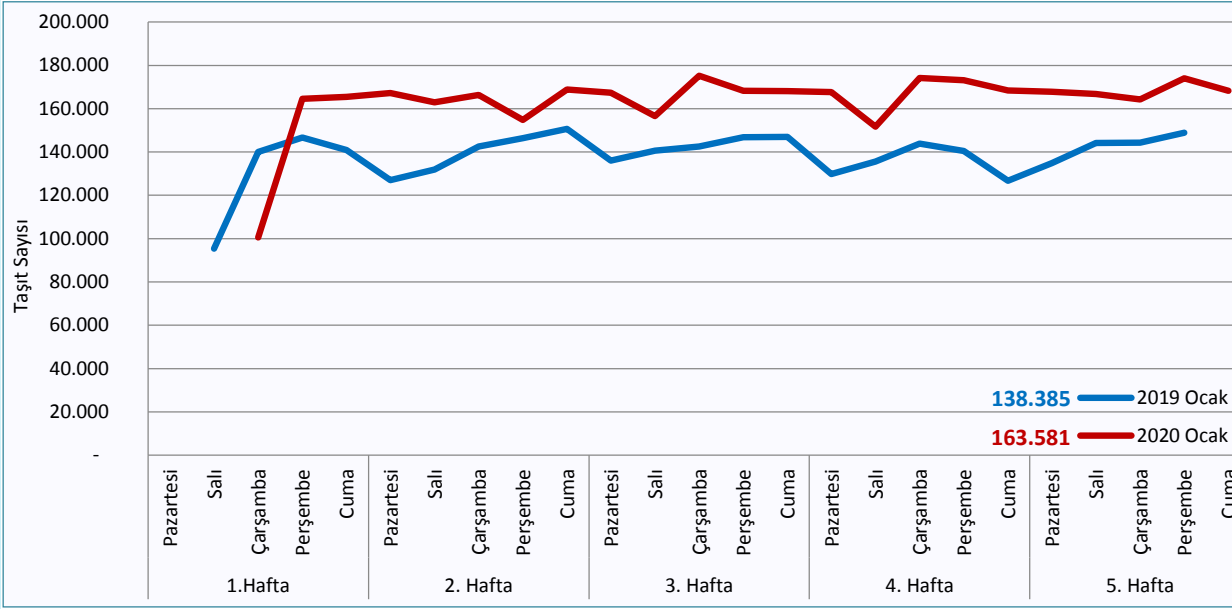
## Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı



Grafik 3.1: Ocak Ayında Tünellerden Geçen Hafta İçi Günlük Ortalama Taşıt Sayıları

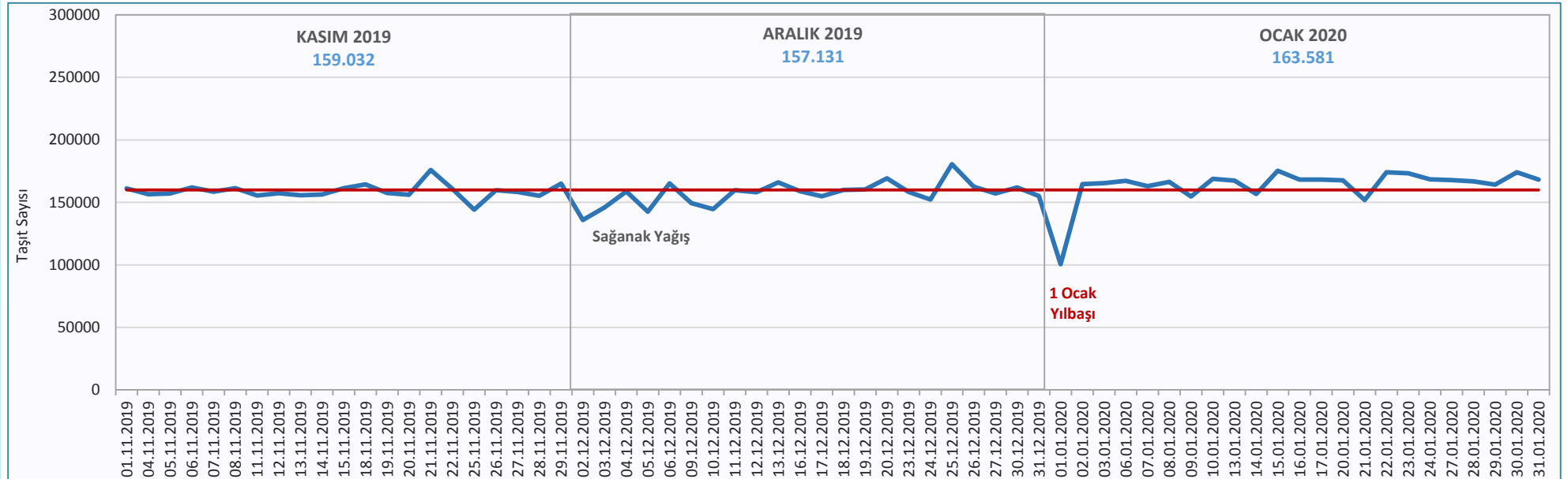


## Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı



- 2019 ve 2020 yıllarının Ocak ayındaki hafta içi günlerde tünellerden geçen taşıt sayısı kıyaslaması Grafik 3.2’de görülmektedir. 2020 yılının Ocak ayında tünellerden geçen taşıt sayısında bir önceki yılın Ocak ayına kıyasla %18,21 oranında artış gerçekleşmiştir.
- Son 3 ayın hafta içi günlerinde tünellerden geçen taşıt sayısındaki önemli değişimler ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 3.3’te görülmektedir. 2020 Ocak ayında yapılan yolculuklar diğer aylara kıyasla %4,10 oranında artmıştır. Ocak ayında tünellerden geçen taşıt sayısında en etkili azalış ise yılbaşında gerçekleşmiştir.

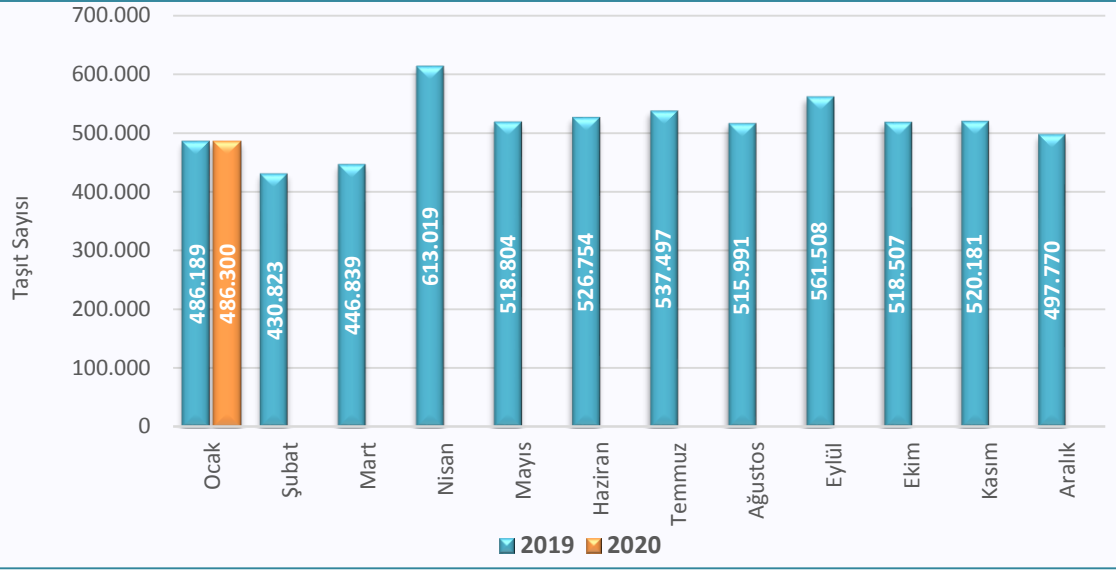
Grafik 3.2: 2019–2020 Ocak Aylarında Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı Kıyaslaması (H.İç Günlük)



Grafik 3.3: Son 3 Aydaki Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı Kıyaslaması (H.İç Günlük)



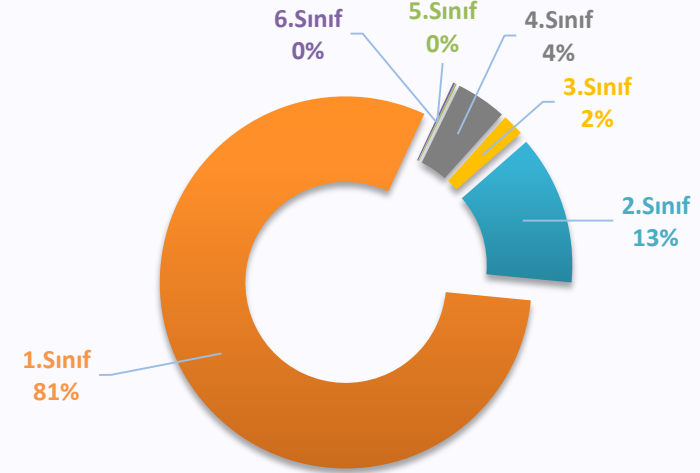
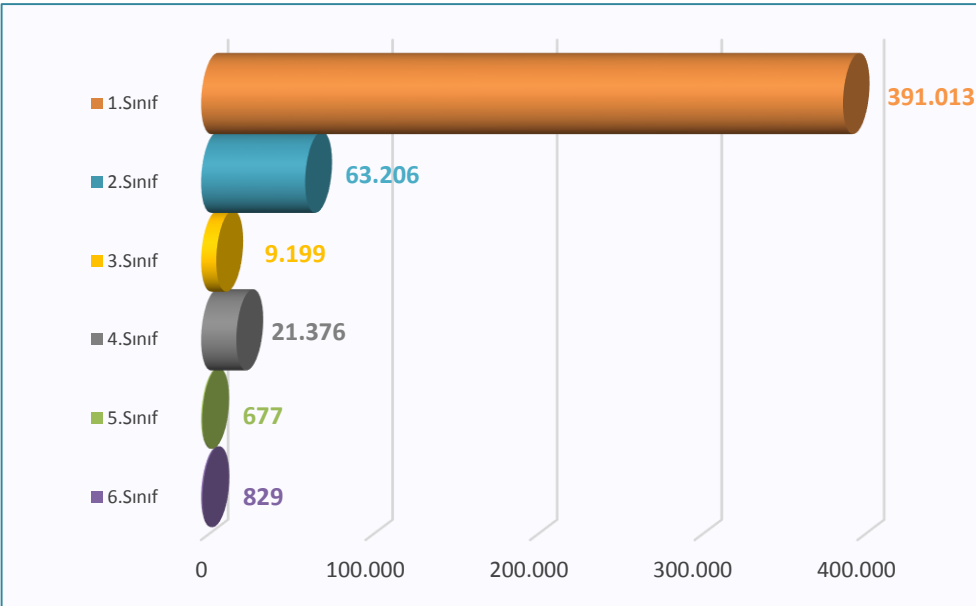
## Otoyollardan Geçen Taşıt Sayısı



**Grafik 3.4:** 2019 –2020 Yıllarındaki Aylara Göre Otoyol Gişelerinden Geçen Günlük Ortalama Taşıt Sayısı

SINIF	TAŞIT TİPİ
1	Aks aralığı 3.20 m'den küçük iki akslı taşıtlar
2	Aks aralığı 3.20 m ya da 3.20 m.'den büyük her türlü iki akslı taşıtlar
3	3 akslı her türlü taşıtlar
4	4 ve 5 akslı her türlü taşıtlar
5	6 ve üstü akslı taşıtlar
6	Motosikletler

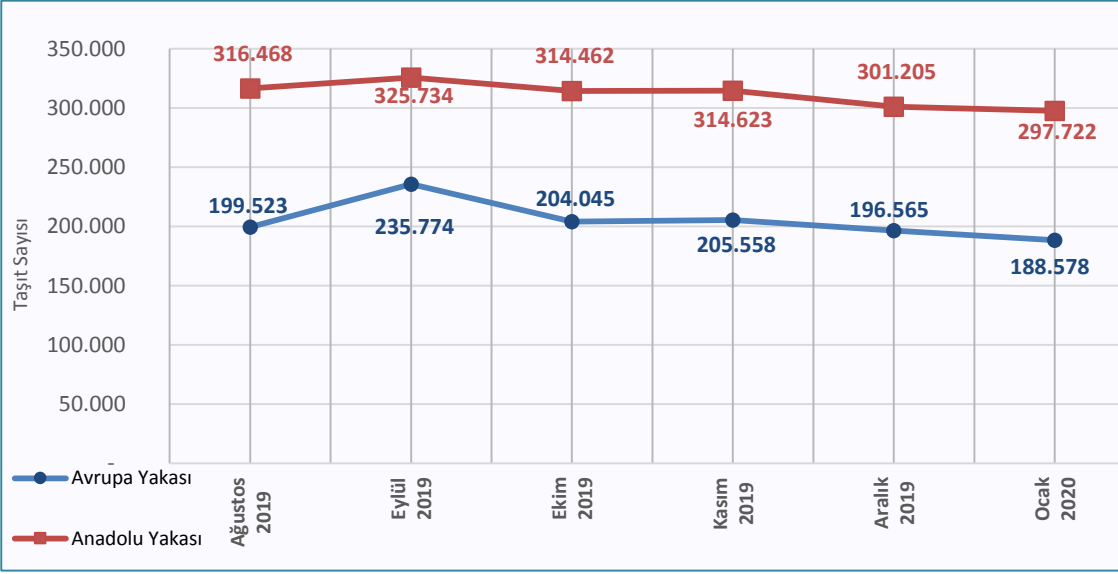
2019 ve 2020 yılındaki aylara göre Otoyol gişelerinden geçen günlük ortalama taşıt sayısı kıyaslaması Grafik 3.4'te görülmektedir. Grafik 3.5'te ise Ocak ayında Otoyol gişelerinden geçen taşıtların sınıflara göre dağılımı ve sayısı yer almaktadır (Günlük Ortalama).



**Grafik 3.5:** Ocak Ayında Otoyol Gişelerinden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



## Otoyollardan Geçen Taşıt Sayısı

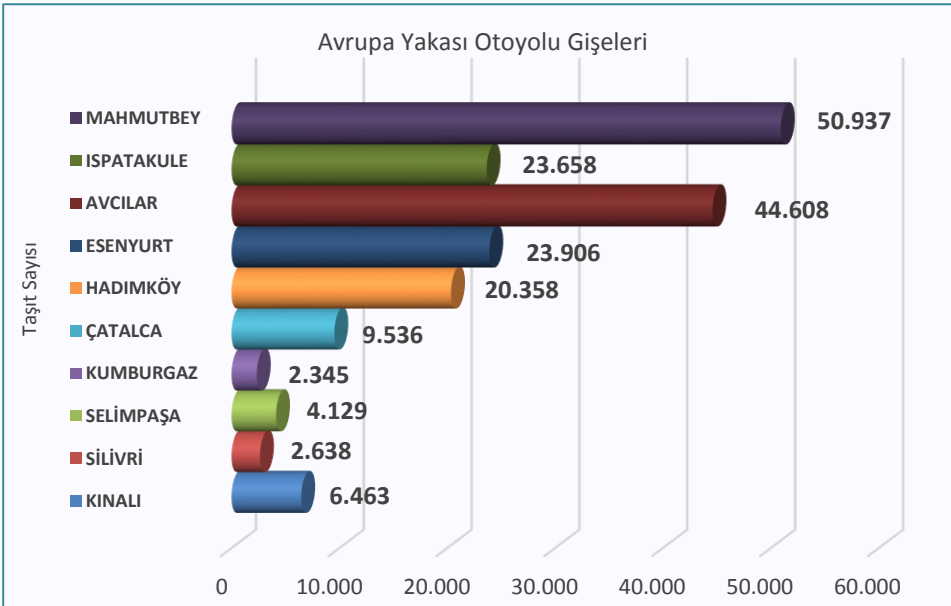


**Grafik 3.6:** Son 6 Ayda Avrupa ve Anadolu Yakasındaki Otoyollardan Geçen Günlük Ortalama Taşıt Sayısı

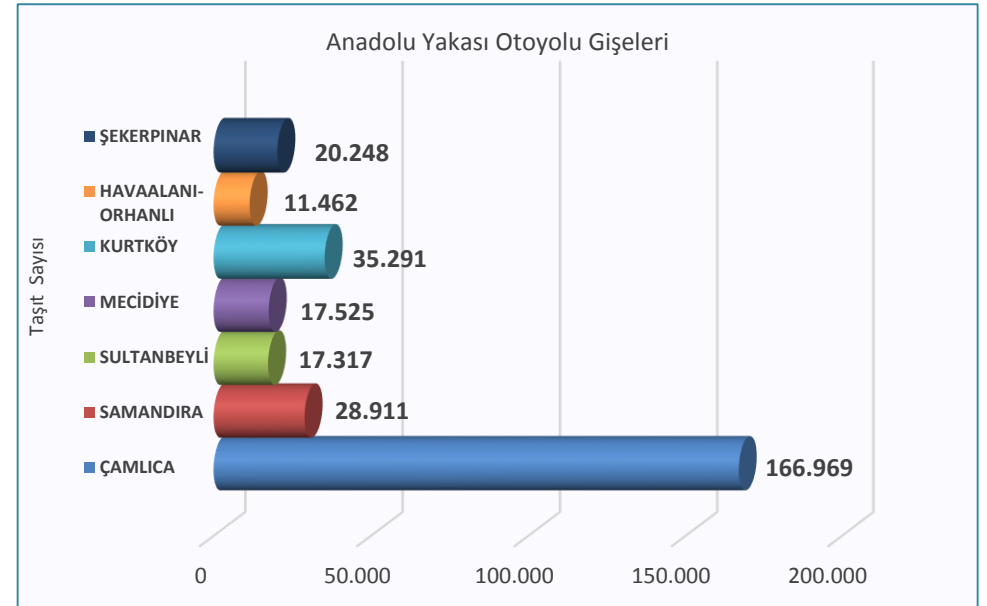
İstanbul sınırları içerisinde, ücretli otoyolları kullanan taşıtların sayısı Karayolları 1.Bölge Müdürlüğü'nden alınarak değerlendirilmiştir.

Son 6 ayda Avrupa ve Anadolu yakasındaki otoyol gişelerinden geçen günlük ortalama taşıt sayısı Grafik 3.6'da yer almaktadır. Ocak ayında, iki yakadaki otoyol geçişlerinden geçen taşıt sayısı diğer aylara kıyasla azalmıştır.

Ocak ayında Avrupa ve Anadolu Yakası'ndaki otoyol gişelerine göre geçiş yapan günlük ortalama taşıt sayısı ayrı ayrı değerlendirilerek Grafik 3.7 ve 3.8'de verilmiştir.



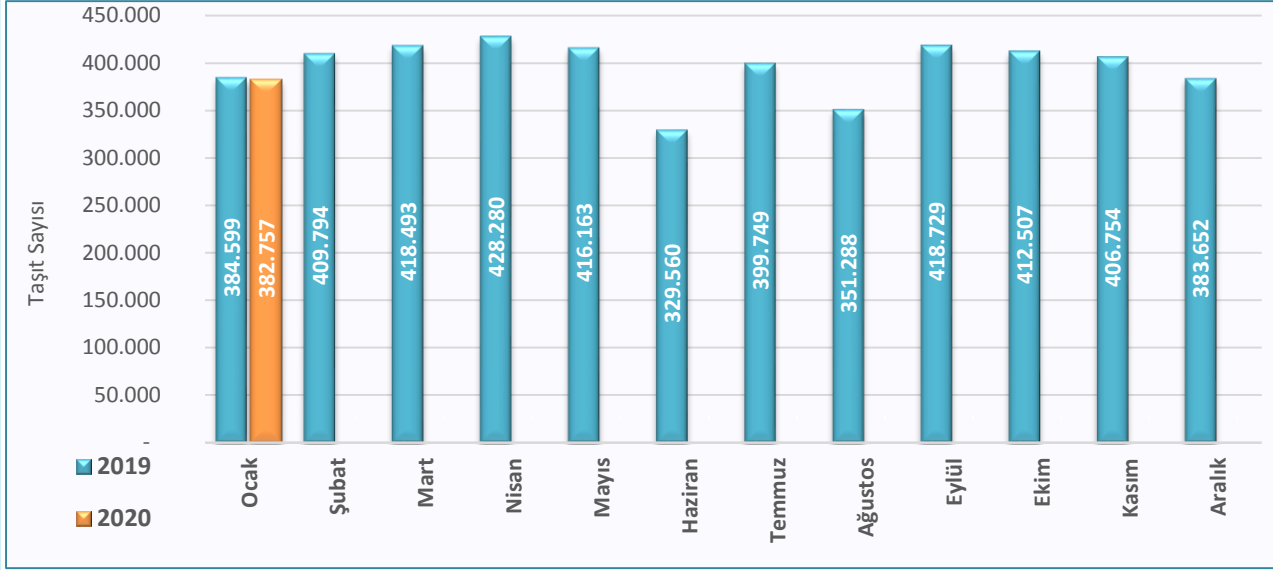
**Grafik 3.7:** Ocak Ayında Avrupa Yakasındaki Otoyolları Kullanan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



**Grafik 3.8:** Ocak Ayında Anadolu Yakasındaki Otoyolları Kullanan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı

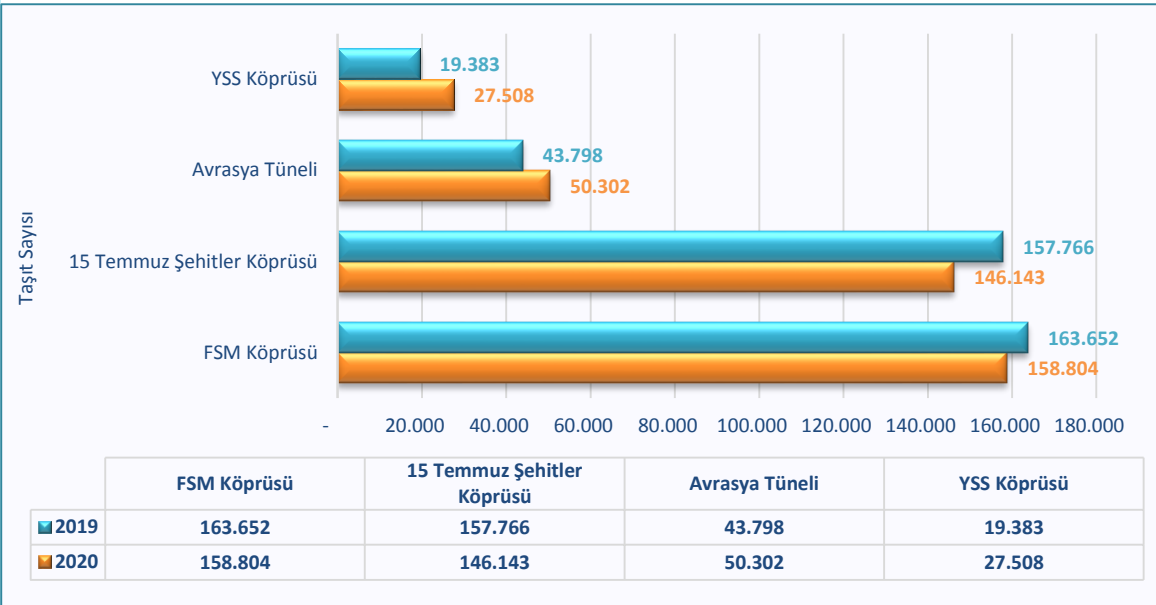


## İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı

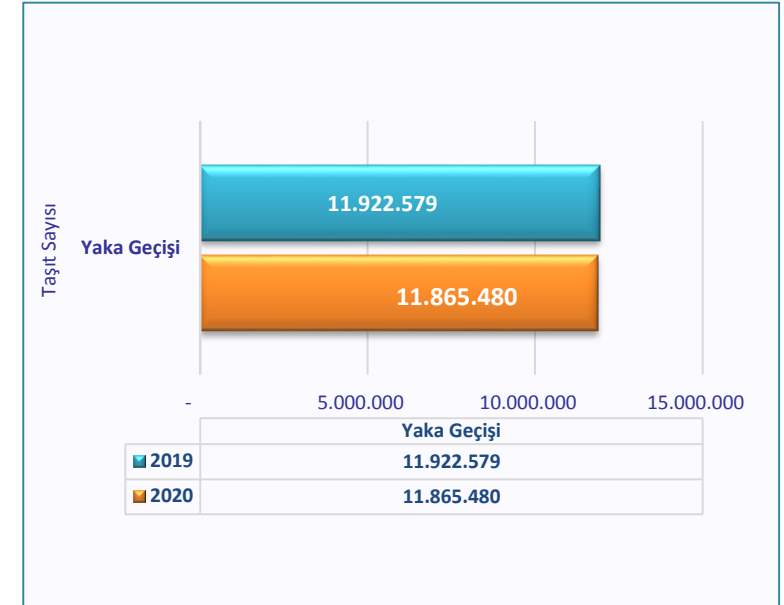


Grafik 3.9: 2019–2020 Yıllarındaki Aylara Göre İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıtlar Sayısı

2019 ve 2020 yılındaki aylara göre iki kıta arasındaki karayollarından geçiş yapan günlük ortalama taşıtlar sayısı Grafik 3.9’da kıyaslanmıştır. 2019 ve 2020 yıllarının Ocak ayında, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Avrasya Tüneli’nden geçen taşıtlar sayısının kıyaslaması Grafik 3.10’da incelenmiştir. Grafik 3.11’de ise her iki yılın Ocak ayında iki kıta arasında geçiş yapan toplam taşıtlar sayısı kıyaslaması yapılmıştır.



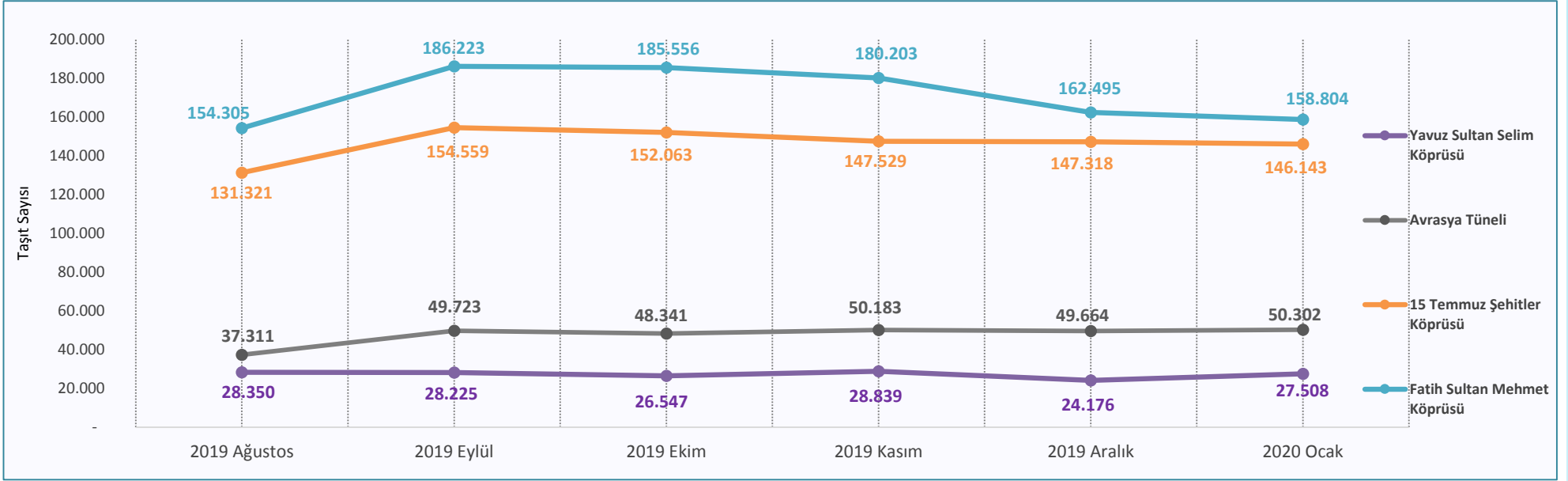
Grafik 3.10: 2019–2020 Ocak Aylarındaki Karayolu Geçişlerine Göre İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıtlar Sayısı



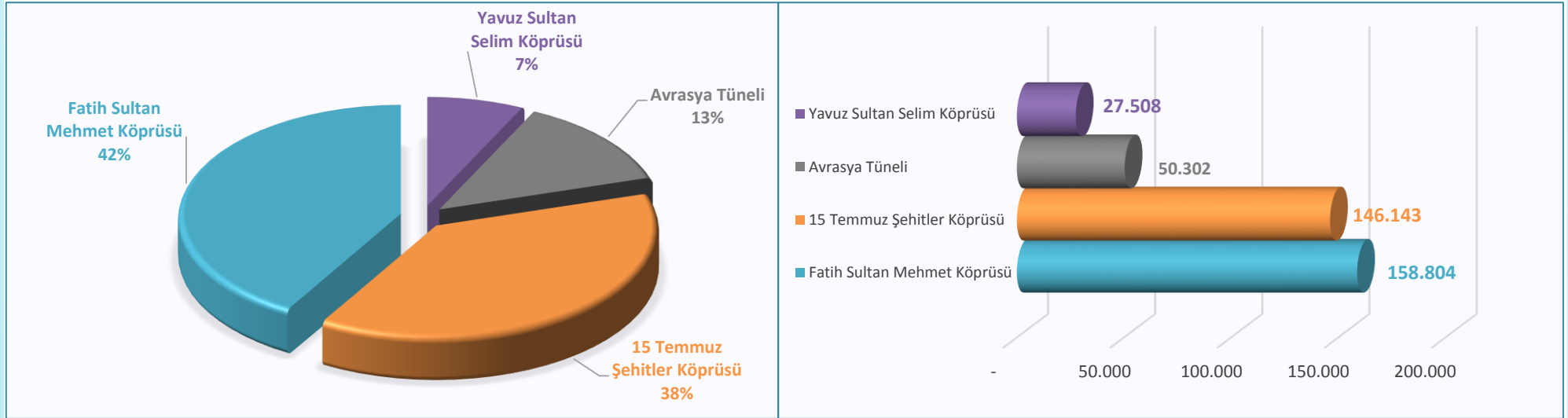
Grafik 3.11: 2019–2020 Ocak Aylarında İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Toplam Taşıtlar Sayısı



## İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



Grafik 3.12: Son 6 Aya Göre İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



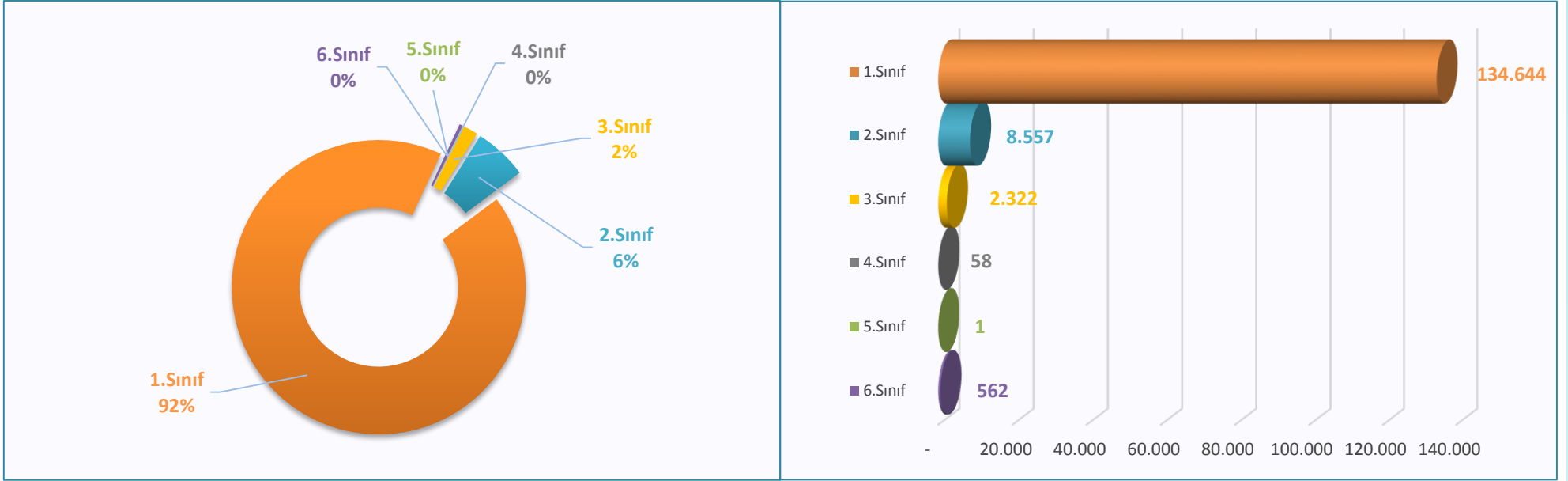
Grafik 3.13: Ocak Ayında İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı ve Geçiş Seçeneklerine Göre Dağılımı

\*Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Verileri Kaynağı: Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü (KGM)

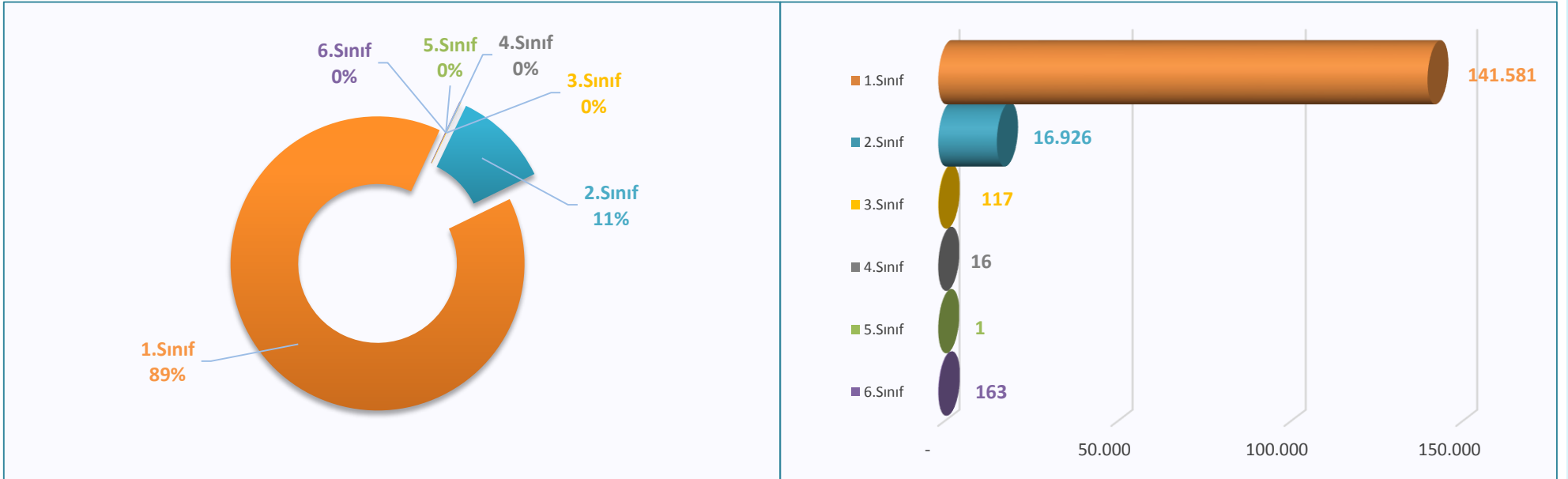
\*Avrasya Tüneli ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü Verileri Kaynağı: Ulaşım Yönetim Merkezi (İBB)



## İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



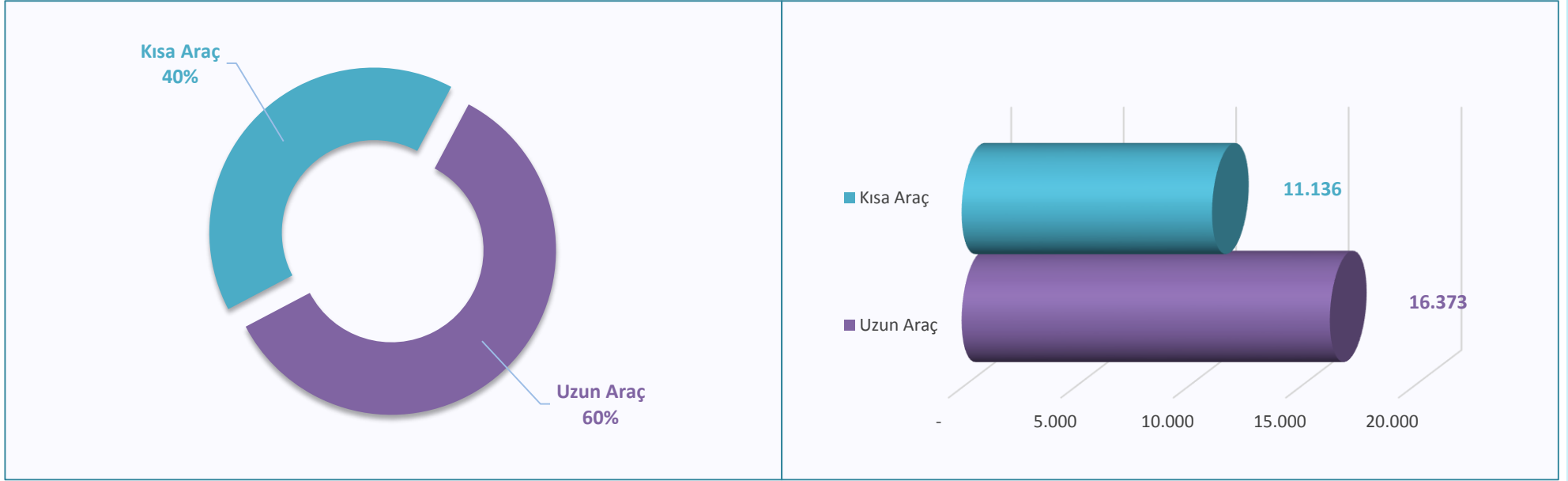
Grafik 3.14: Ocak ayında 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



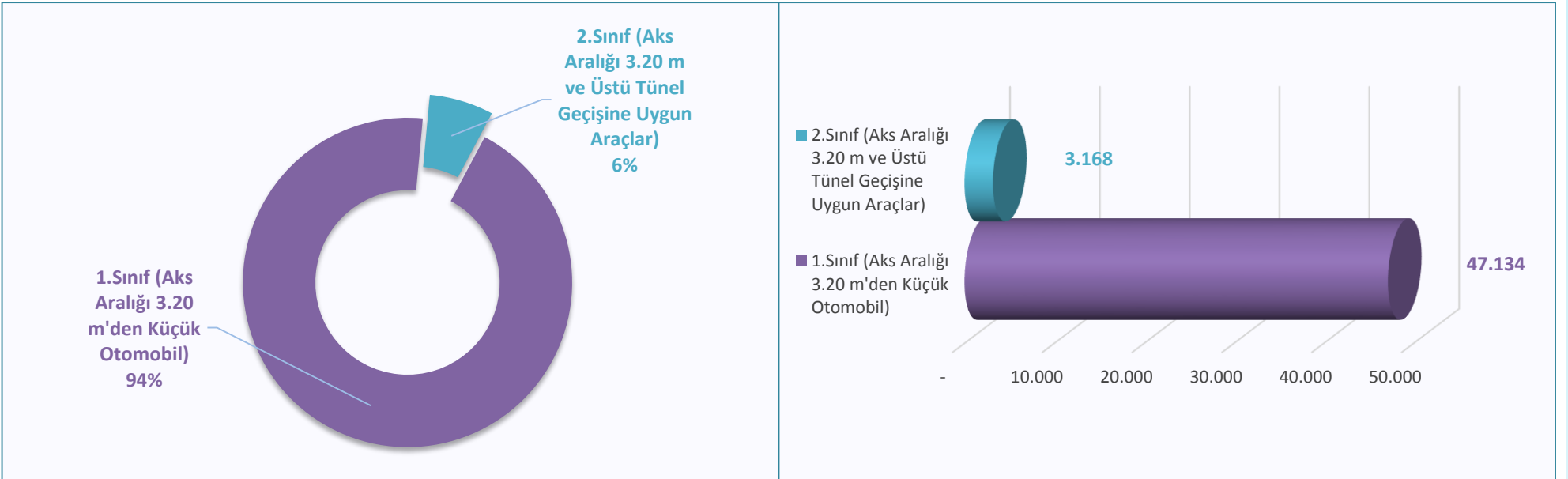
Grafik 3.15: Ocak ayında FSM Köprüsü'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



## İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



Grafik 3.16: Ocak ayında Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



Grafik 3.17: Ocak ayında Avrasya Tüneli'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)

# Önemli Kesitlerdeki Taşıt Sayısı

## AVRUPA YAKASI 2018-2019-2020 OCAK AYI GÜNLÜK ORTALAMA TAŞIT SAYISI



# Önemli Kesitlerdeki Taşıt Sayısı

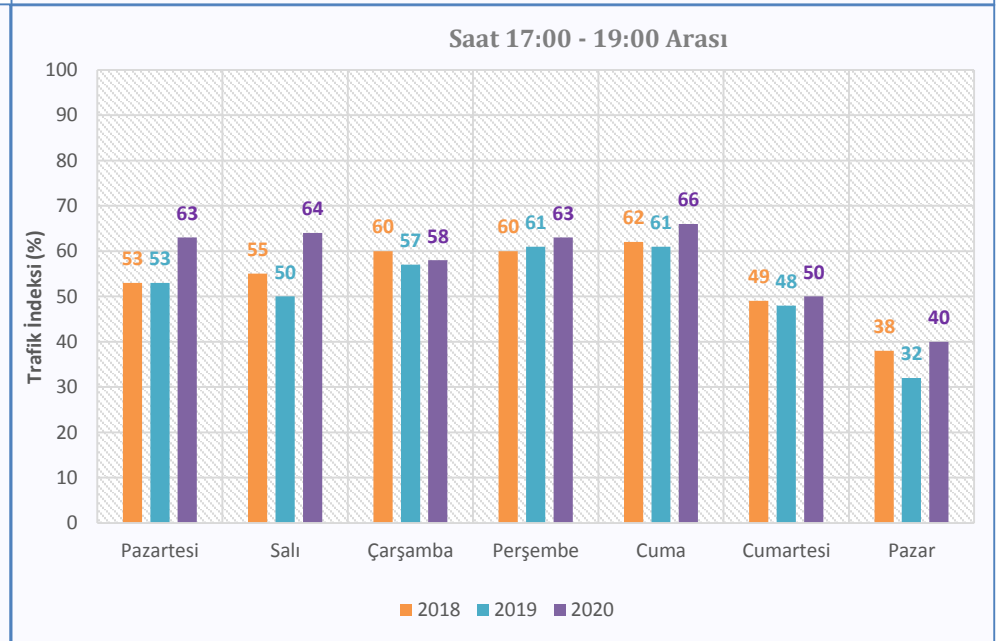
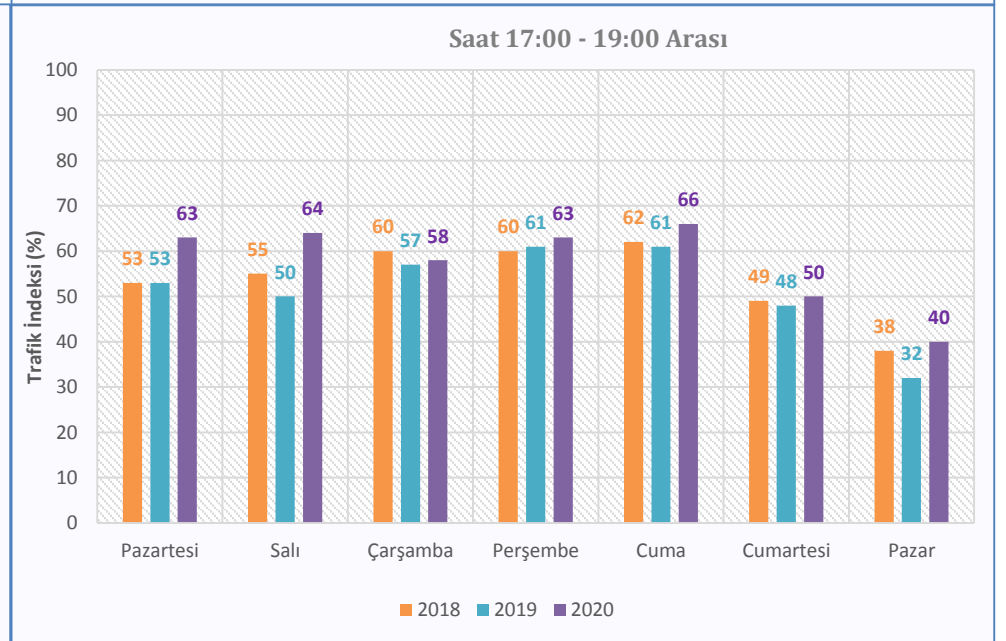
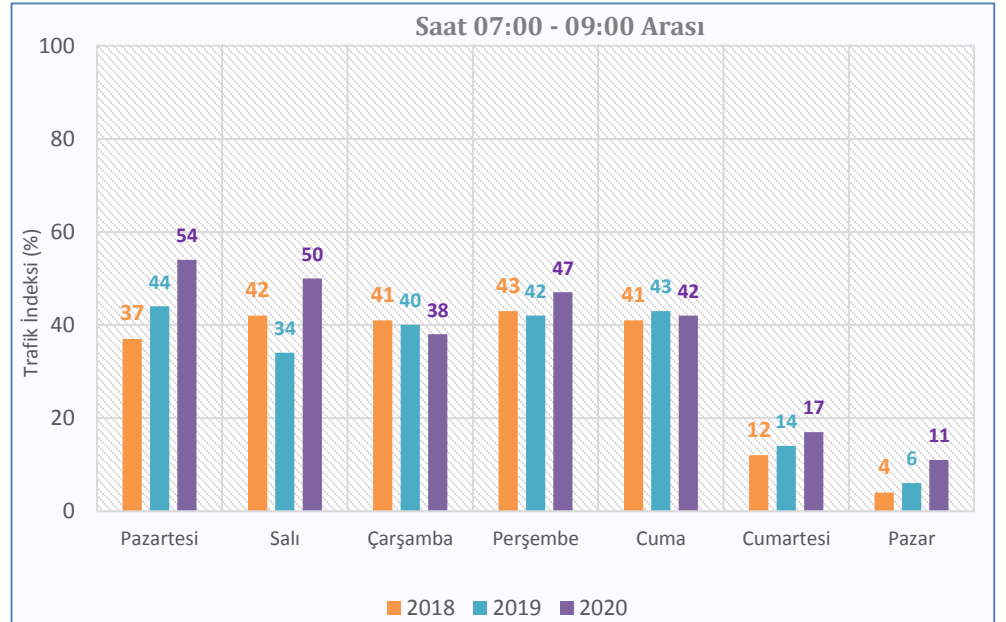
## ANADOLU YAKASI 2018-2019-2020 OCAK AYI GÜNLÜK ORTALAMA TAŞIT SAYISI





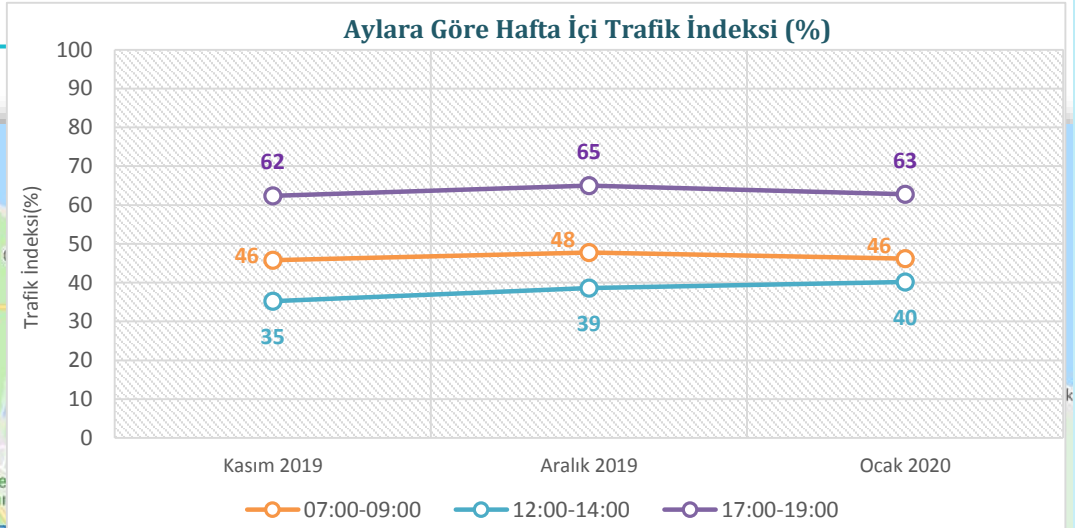
## Trafik İndeksi

Trafik indeks sonuçlarına göre, hafta içi akşam zirve saatinde trafik yoğunluğunun yüksek olduğu görülmektedir. Hafta sonu günlerde ise özellikle sabah saatlerinde trafik yoğunluğunun en düşük seviyede seyrettiği görülmektedir. Kent içi trafiğinde indeks değerinin düşük seviyede olması trafik yoğunluğunun azaldığı, indeks değerinin yüksek seviyeye çıkması ise trafik yoğunluğunun arttığı anlamına gelmektedir.

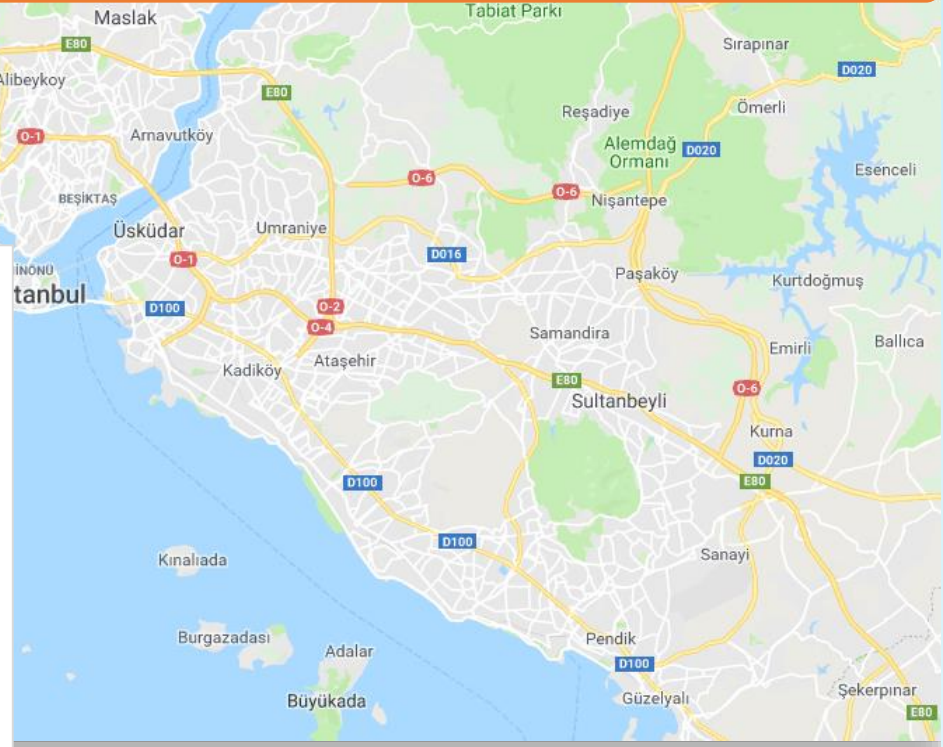
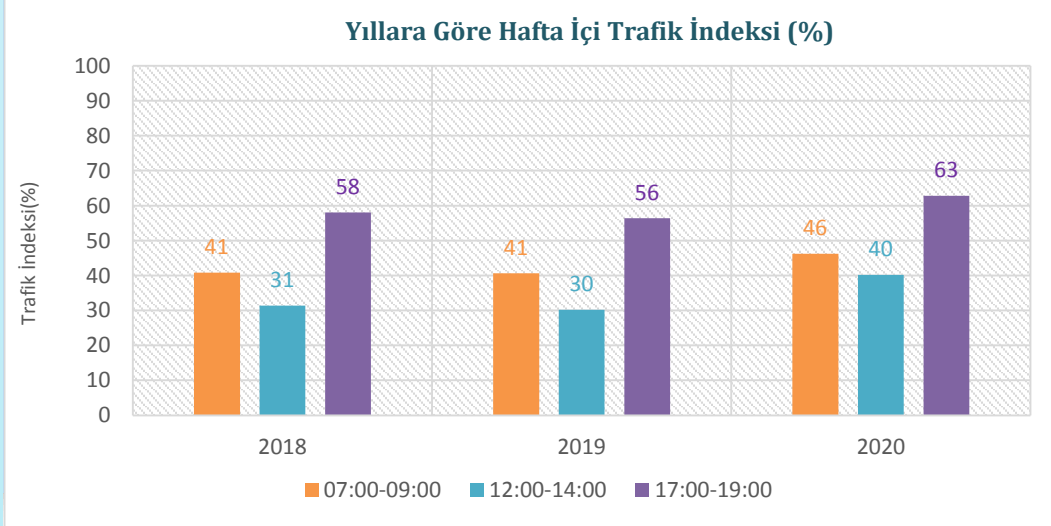


Grafik 3.18: Son 3 Yılın Ocak Ayındaki Haftanın Günlerine Göre Trafik İndeksi Değişimleri (%)

# Trafik İndeksi



Son 3 aydaki hafta içi günlerinde ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması



Son 3 yıldaki Ocak ayının hafta içi günlerinde ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması

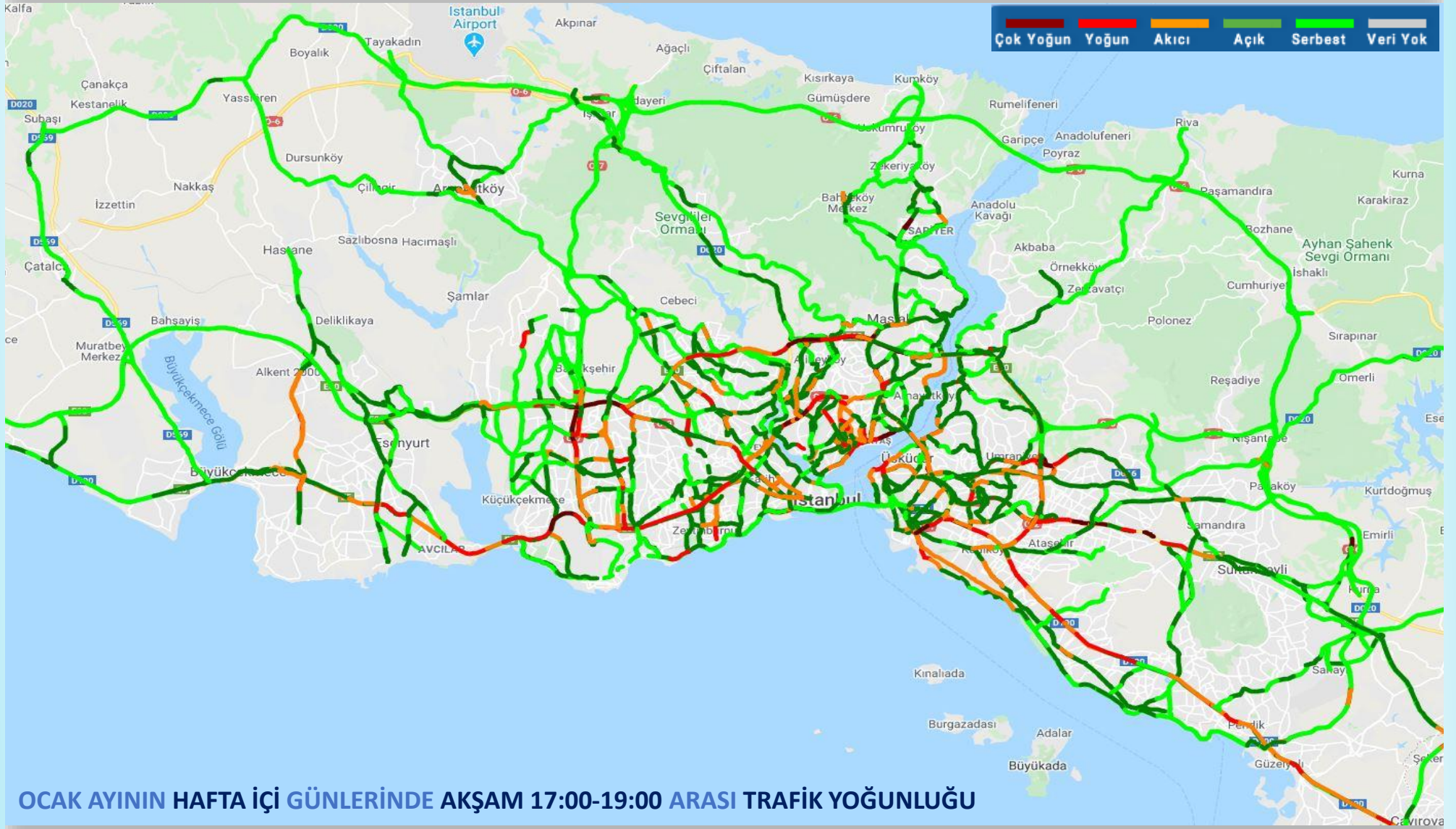
# Trafik Yoğunluğu



# Trafik Yoğunluğu



# Trafik Yoğunluğu

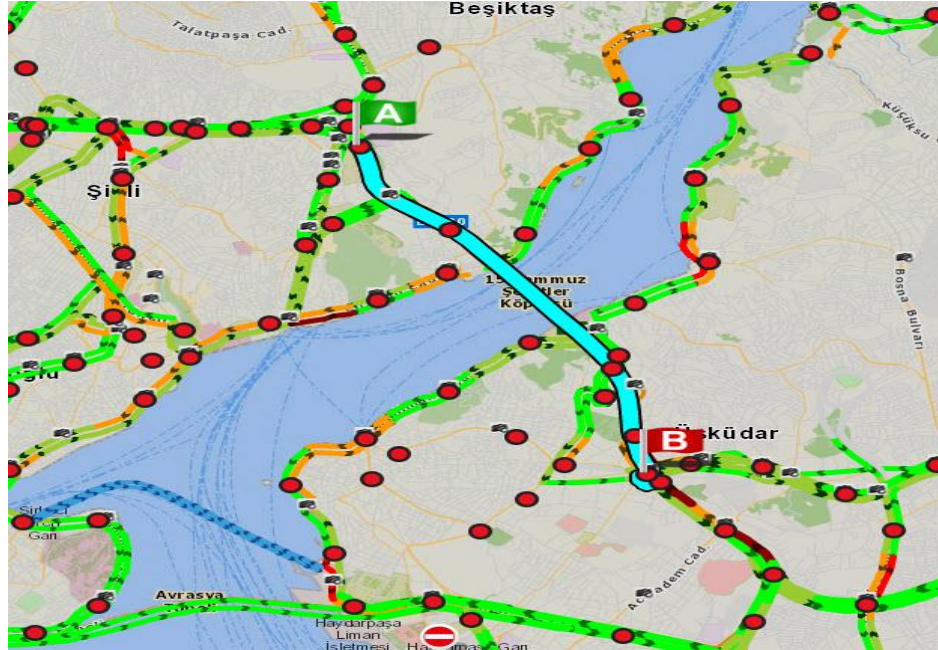


## OCAK AYINDAKİ HAFTA İÇİ GÜNLÜK ORTALAMA SEYAHAT SÜRESİ (DAKİKA)



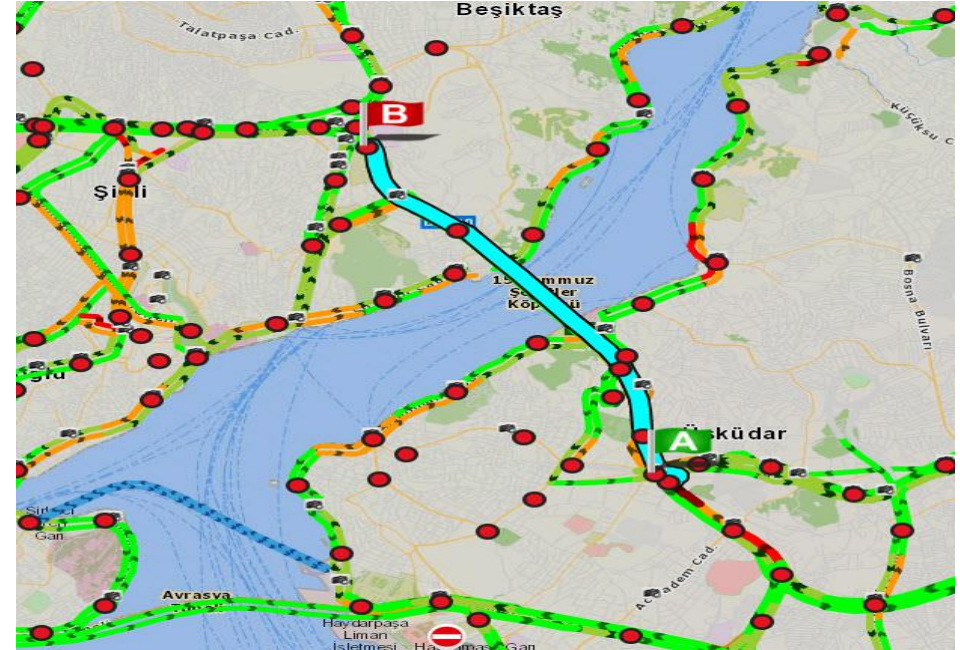
# Seyahat Süresi

## Zincirlikuyu - Altunizade



Ocak Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün İçi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2018</b>	5	4	4	5	8	8	17	12	10
<b>2019</b>	7	4	4	7	12	9	19	15	11
<b>2020</b>	6	4	7	7	10	9	11	11	11

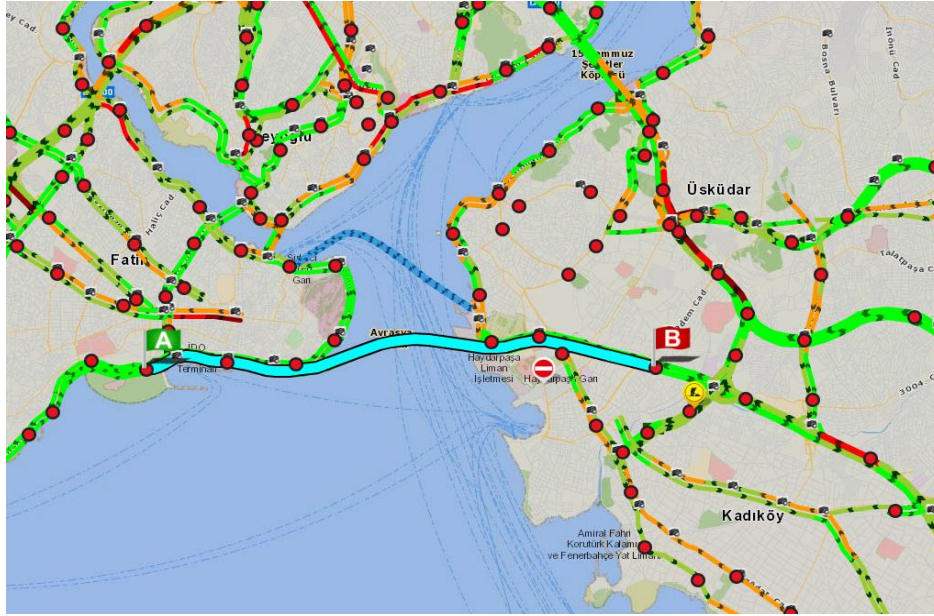
## Altunizade - Zincirlikuyu



Ocak Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün İçi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2018</b>	17	5	4	9	9	11	9	8	12
<b>2019</b>	20	5	5	11	11	10	11	11	14
<b>2020</b>	18	6	5	12	10	9	12	10	13

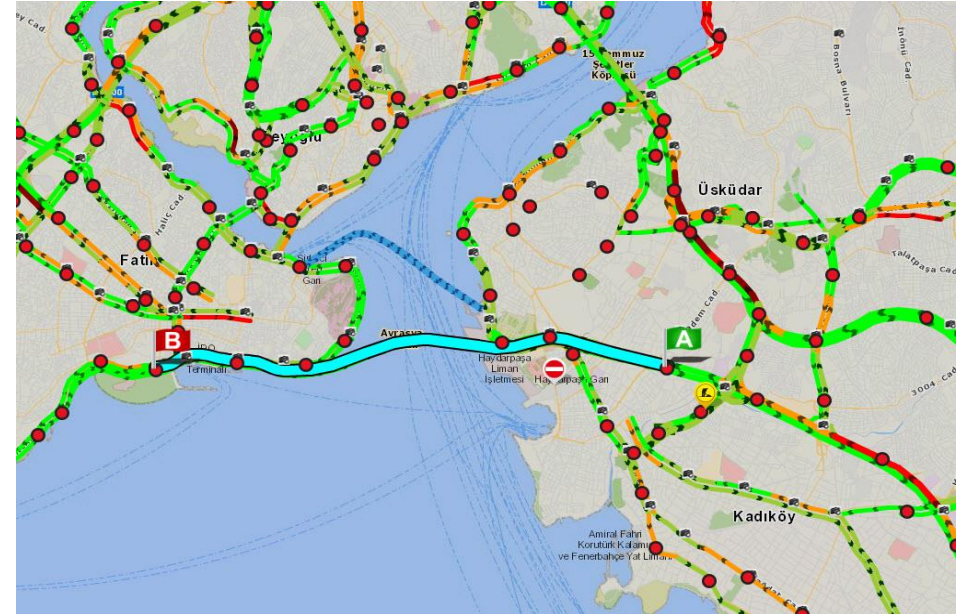
# Seyahat Süresi

## Yenikapı Sahil - Acıbadem



Ocak Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2018</b>	7	8	8	8	8	8	12	10	9
<b>2019</b>	8	7	8	8	8	8	15	10	8
<b>2020</b>	7	8	16	8	8	8	16	13	9

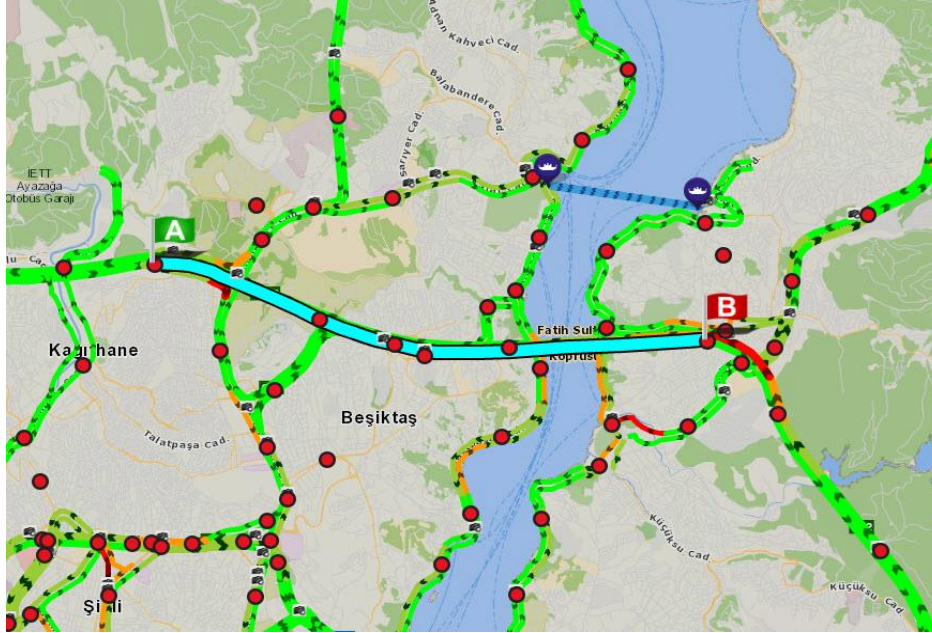
## Acıbadem – Yenikapı Sahil



Ocak Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2018</b>	9	8	15	9	9	9	10	10	9
<b>2019</b>	9	9	14	13	10	13	13	12	16
<b>2020</b>	8	14	7	8	7	8	8	8	8

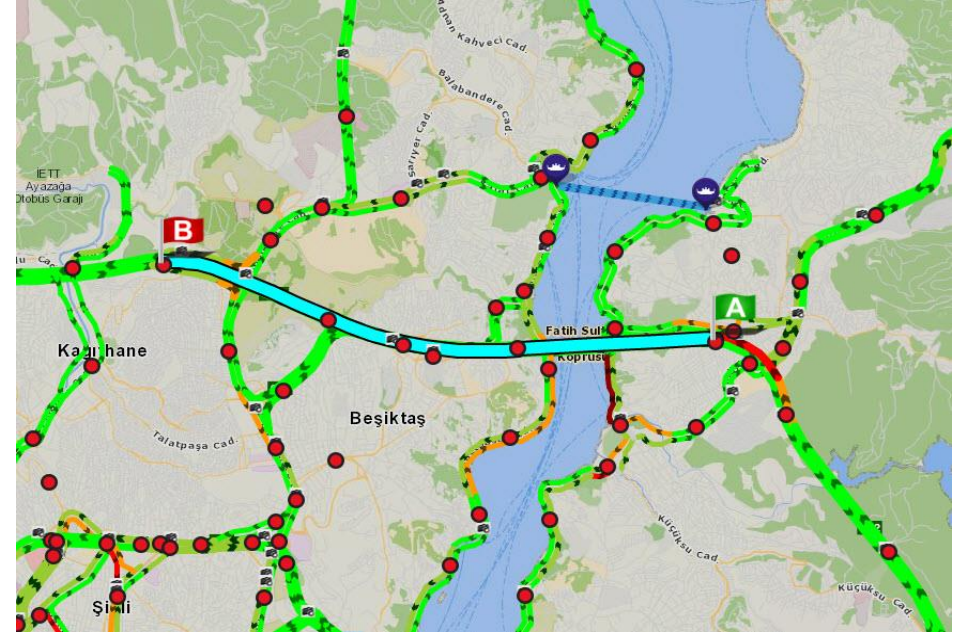
# Seyahat Süresi

## Seyrantepe - Kavacık



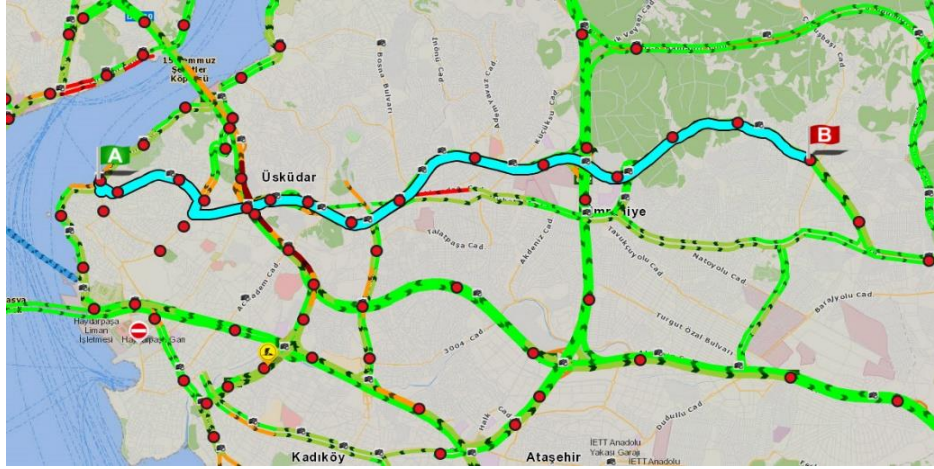
Ocak Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün İçi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2018</b>	5	5	5	5	5	17	24	18	19
<b>2019</b>	5	5	5	5	6	7	31	24	14
<b>2020</b>	5	4	4	9	8	5	32	21	10

## Kavacık - Seyrantepe



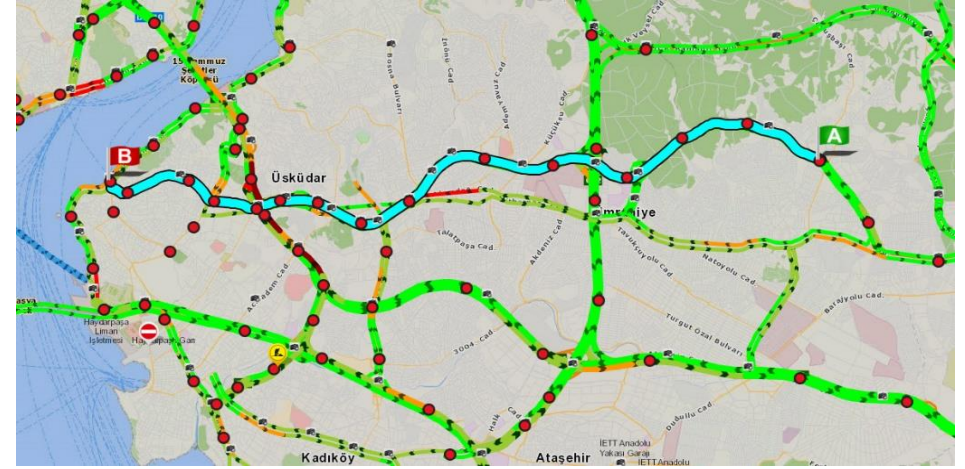
Ocak Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün İçi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2018</b>	6	5	5	5	6	6	6	7	7
<b>2019</b>	6	5	5	6	6	5	8	7	7
<b>2020</b>	6	4	4	5	5	5	7	6	7

## Üsküdar Meydan - Çekmeköy



Ocak Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2018</b>	23	20	20	27	29	26	43	42	33
<b>2019</b>	23	17	17	23	26	22	36	33	24
<b>2020</b>	28	21	23	29	35	26	46	43	29

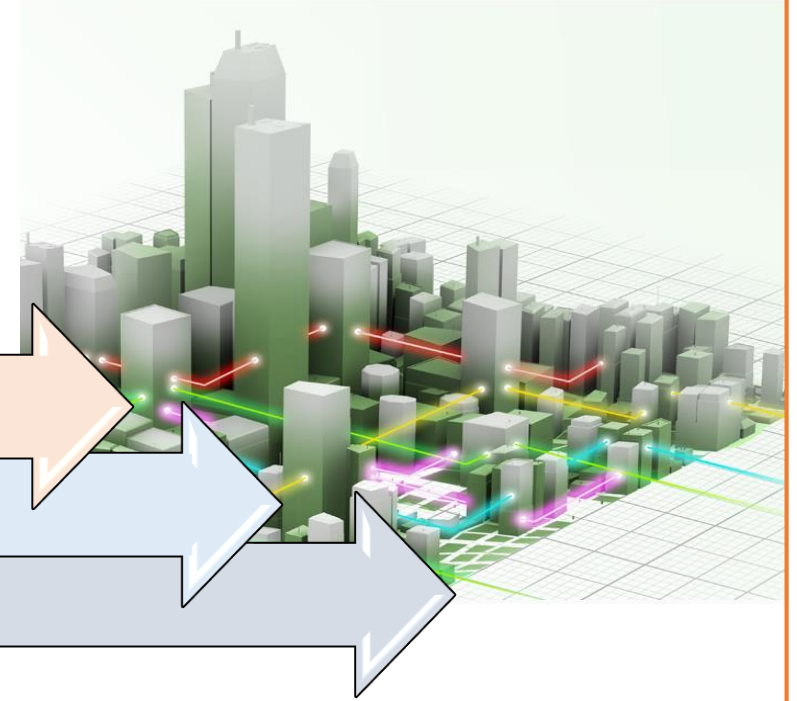
## Çekmeköy – Üsküdar Meydan



Ocak Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2018</b>	29	19	15	26	31	24	32	28	29
<b>2019</b>	27	16	15	22	30	20	35	26	28
<b>2020</b>	31	23	18	29	34	22	39	41	35

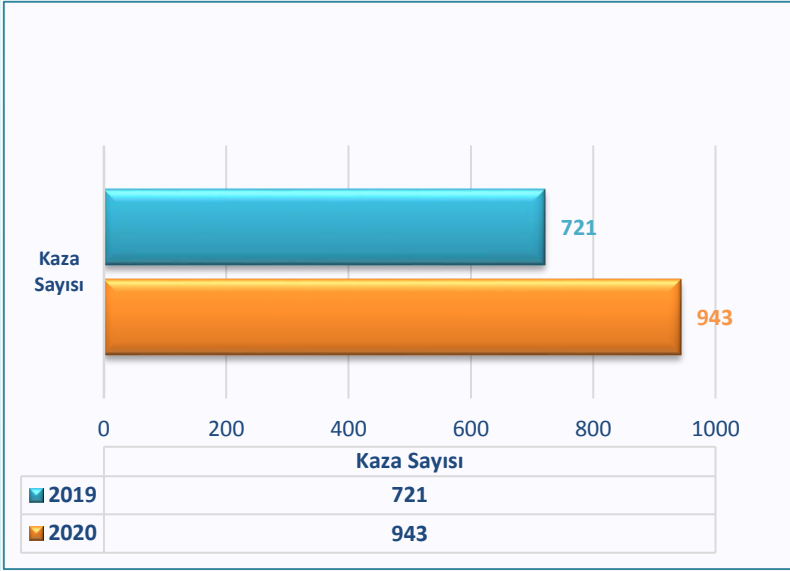
Ulaşım yönetimi kapsamında kent içi ulaşımda başta sürücü ve yolcular olmak üzere tüm kullanıcılara anlık yol durumu hakkında bilgiler verilmektedir. Böylece kullanıcılar, şehir içi yolculukları esnasında veya yolculuk öncesinde çağrı merkezinden veya diğer elektronik platformlardan aldıkları yol durumu bilgisi, yoğunluk bilgisi, kaza bilgisi gibi bilgiler doğrultusunda seyahatlerini planlamakta ve kendilerine sunulan alternatif güzergâhları kullanabilmektedir. Raporun bu bölümünde aşağıda yer alan başlıklar bu kapsamda değerlendirilmiştir.

- *Kaza Raporları,*
- *Çekici/ Vinç Raporları,*
- *Otopark Bilgileri,*
- *Trafik Sinyalizasyon Sistemleri,*
- *Elektronik Denetleme Sistemleri*

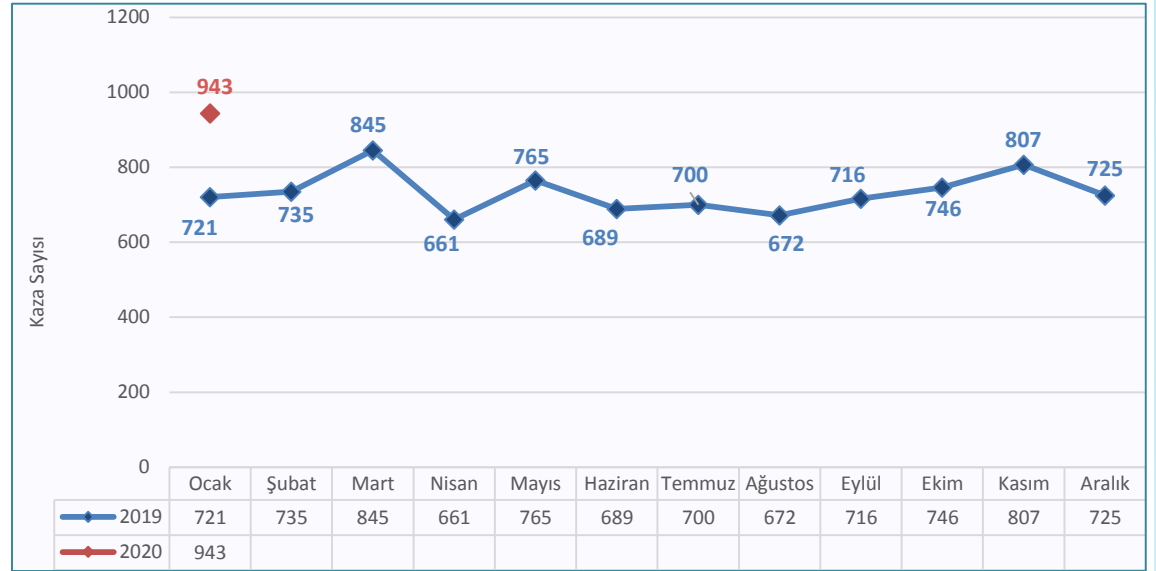




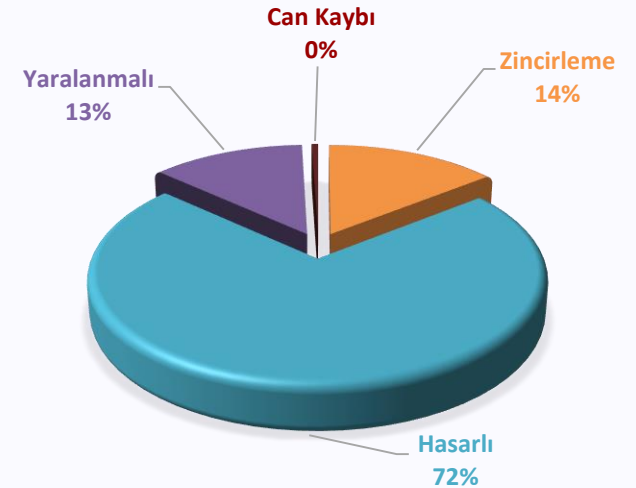
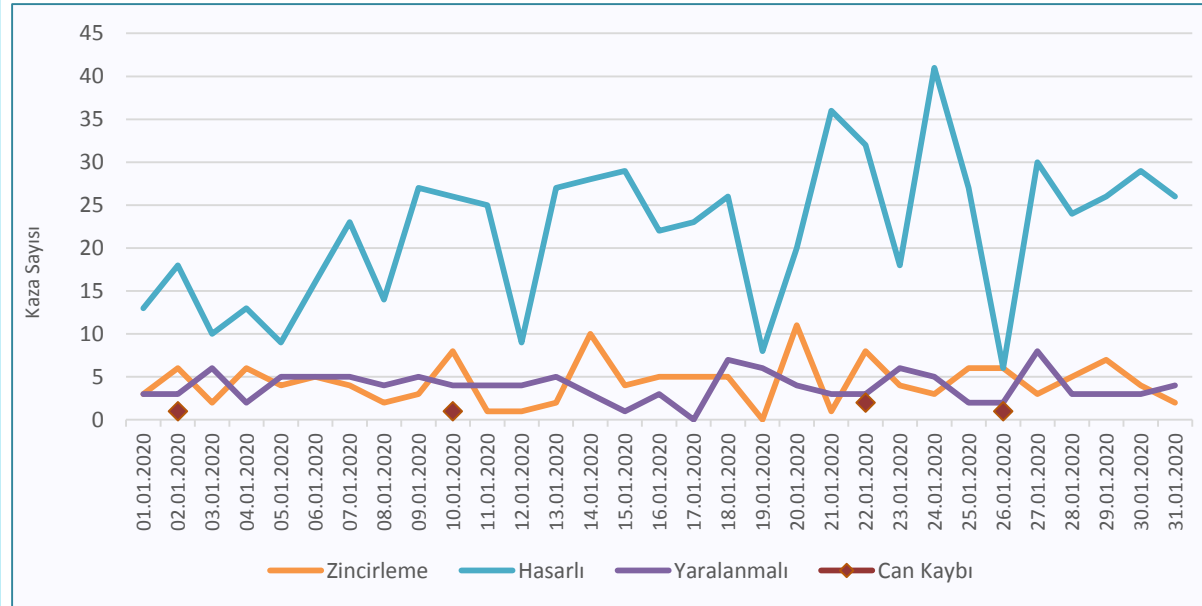
## Kaza Raporları



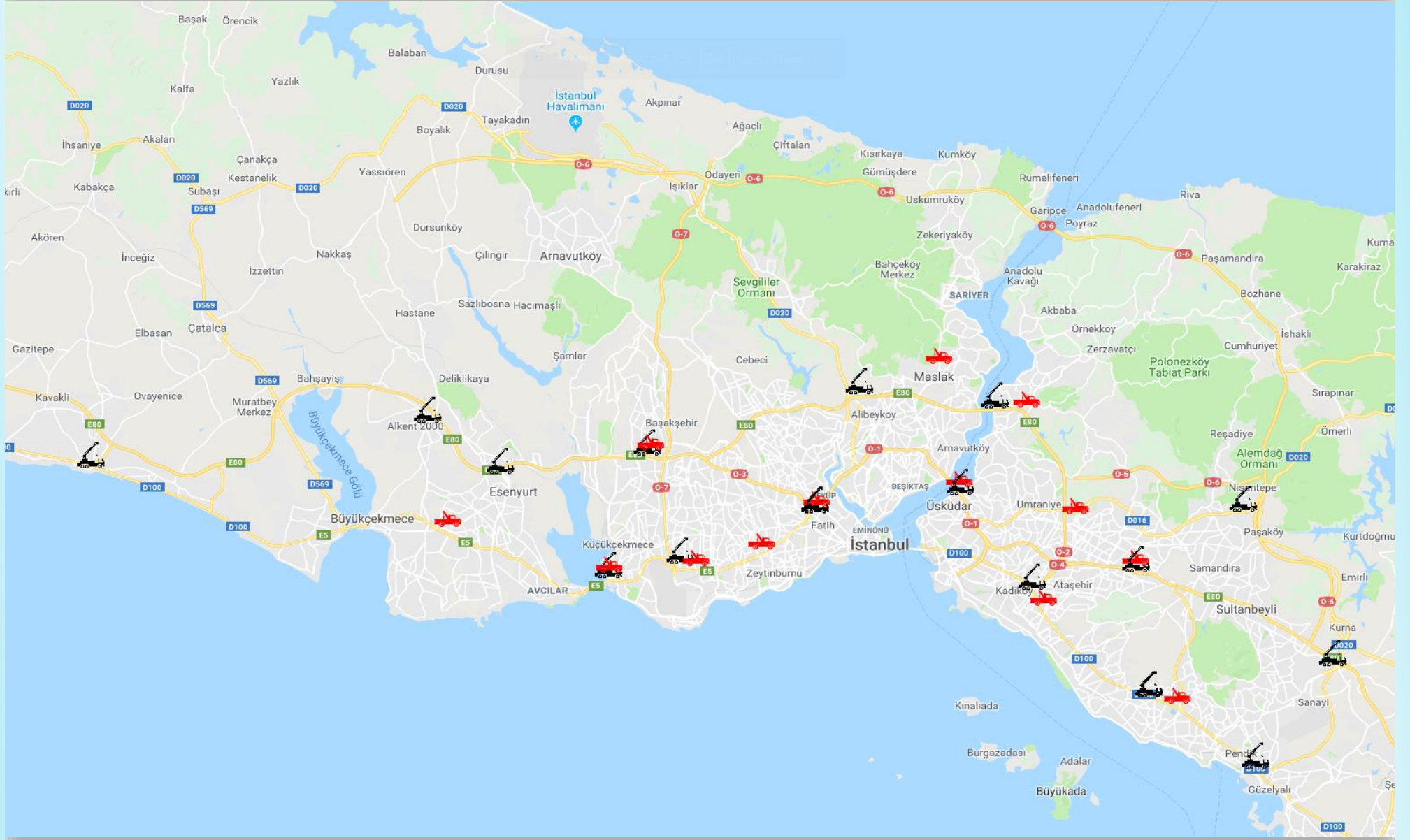
**Grafik 4.1:** 2019–2020 Ocak Aylarında Gerçekleşen Toplam Kaza Sayısı



**Grafik 4.2:** Son 2 Yıldaki Aylara Göre Gerçekleşen Toplam Kaza Sayısı

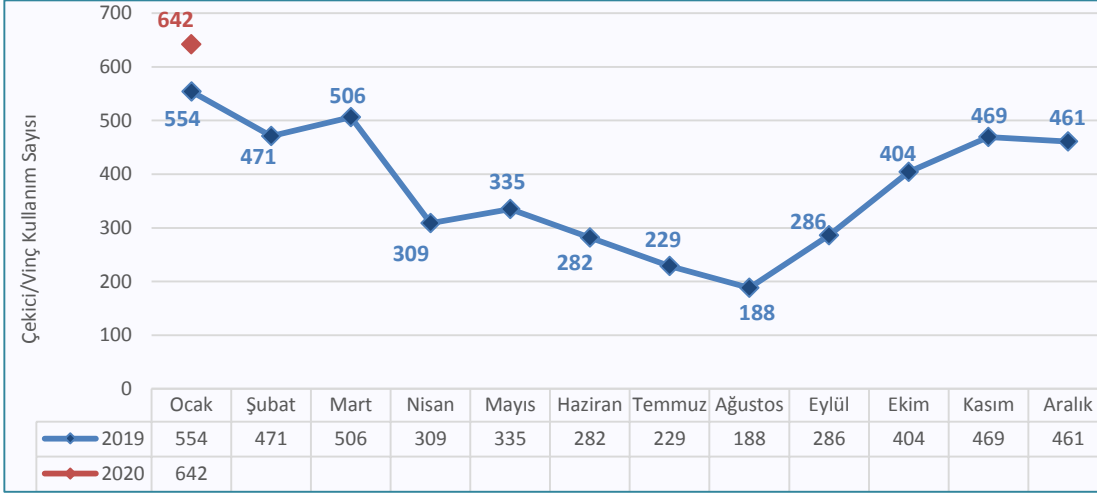


**Grafik 4.3:** Ocak Ayında Gerçekleşen Trafik Kazalarının Türlerine Göre Dağılımı

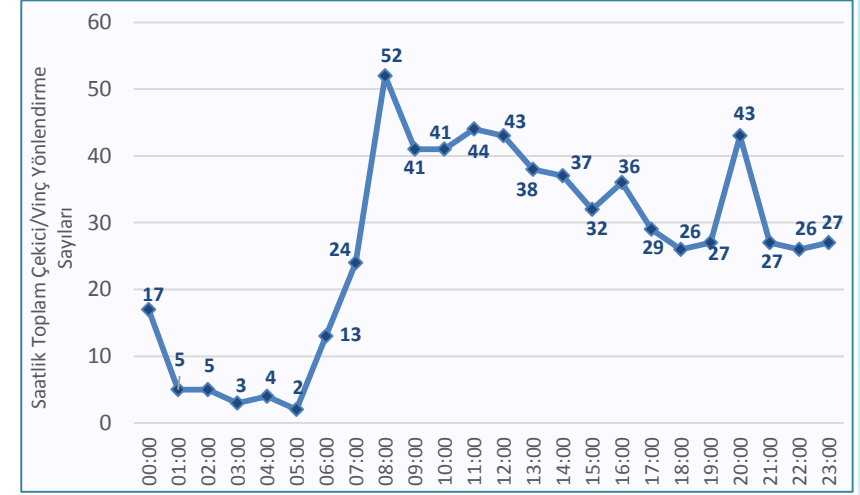


Çekici/ Vinç Konum Haritası

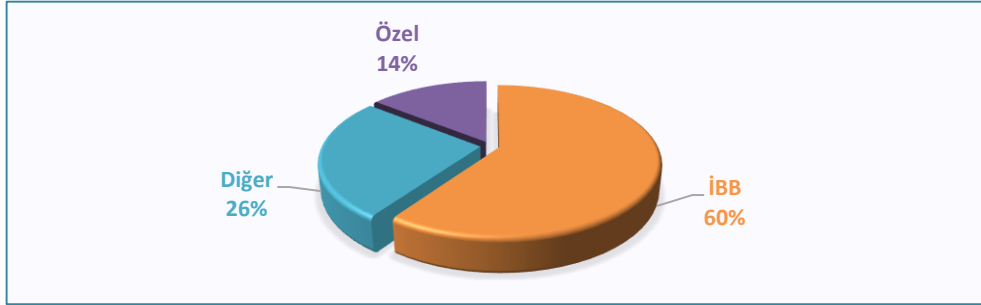
## Çekici/Vinç Raporları



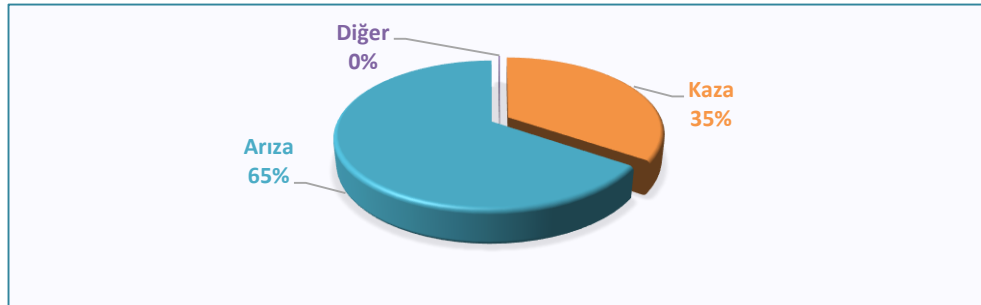
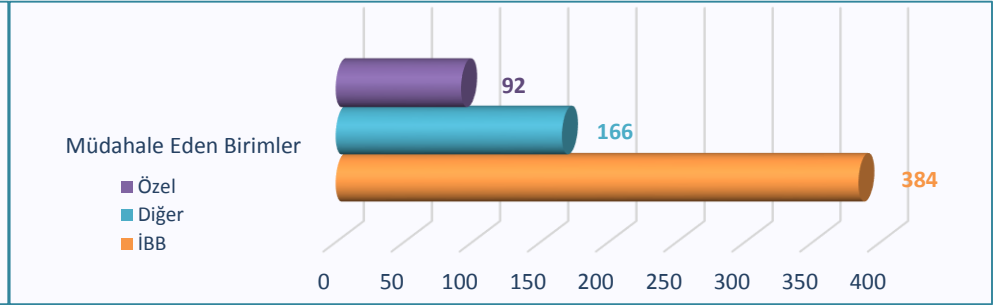
Grafik 4.4: Son 2 Yıldaki Aylara Göre Çekici/Vinç Kullanım Sayısı



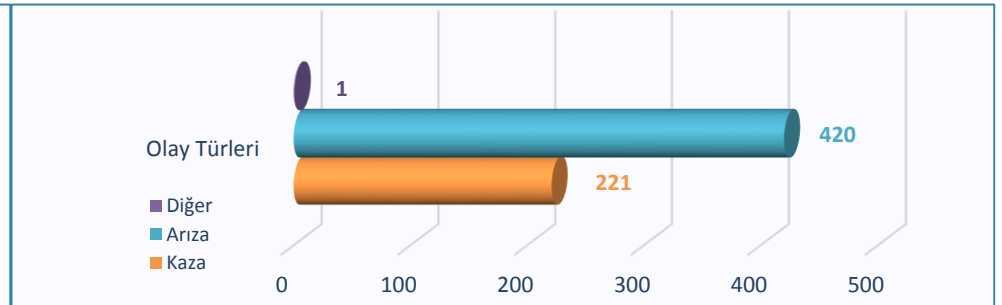
Grafik 4.5: Ocak Ayındaki Saatlik Toplam Çekici/Vinç Yönlendirme Sayıları



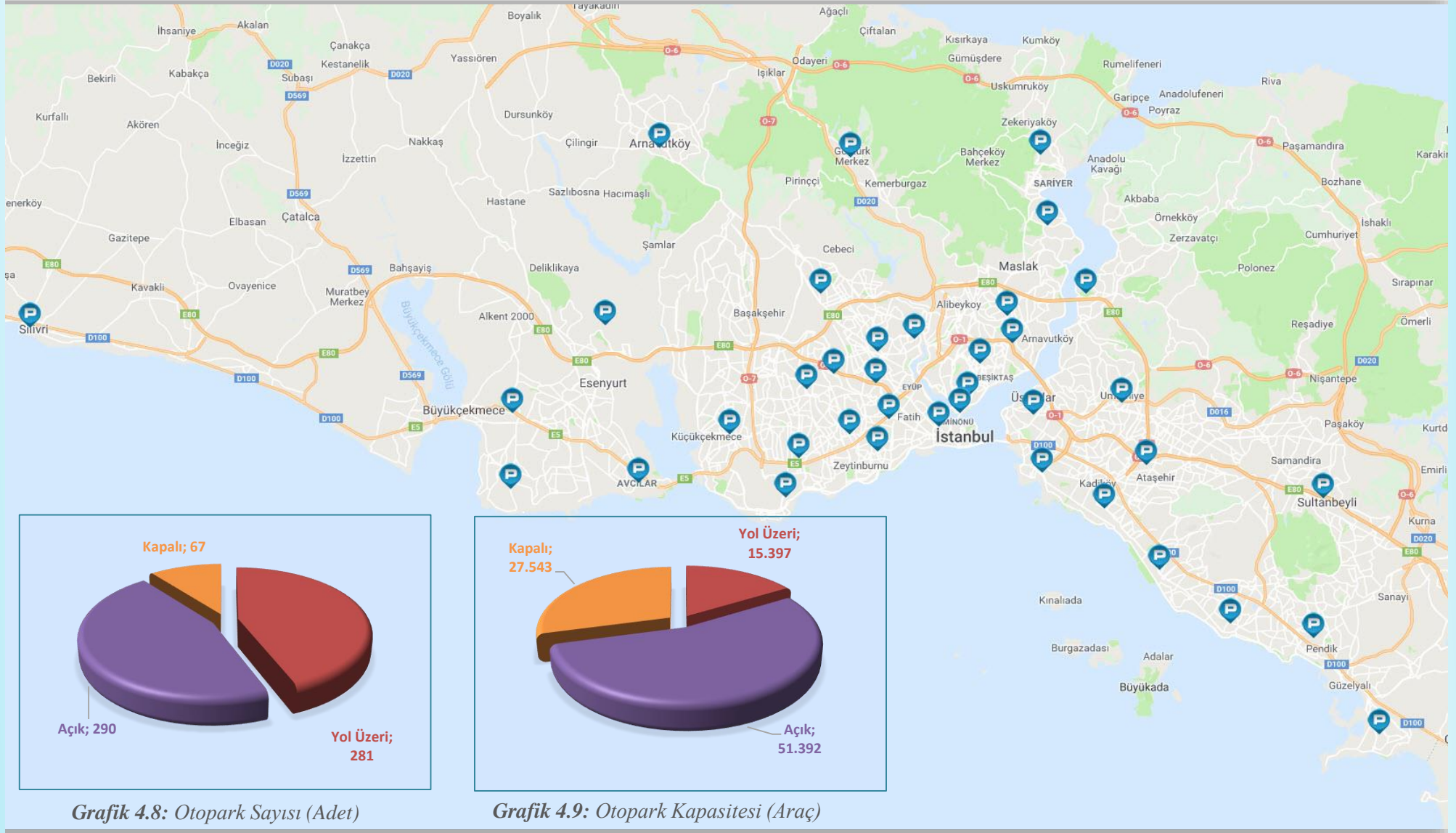
Grafik 4.6: Ocak Ayında Müdahale Eden Birimlere Göre Çekici/Vinç Kullanım Sayısı ve Oranı



Grafik 4.7: Ocak Ayında Olay Türüne Göre Kullanılan Çekici/Vinç Sayısı ve Oranı



# Otopark Tesis ve Kapasite Bilgileri



*İstanbul Geneli İspark Otoparklarının Haritası ve Sayısal Bilgileri*

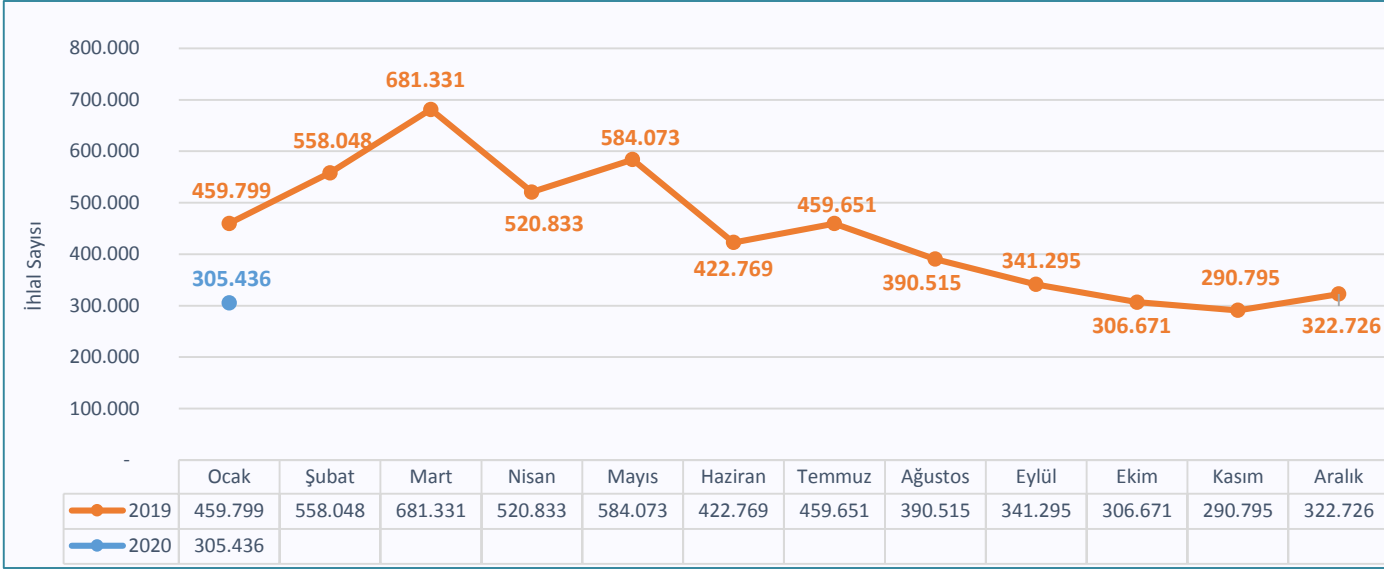
# Otopark Tesis ve Kapasite Bilgileri

Tablo 4.1: Mevcut Otoparkların Sayısı ve Araç Kapasiteleri

Kurum Adı	Otopark Türü	Otopark Sayısı (Adet)	Kapasitesi (Araç)
İBB/İSPARK A.Ş.	Yol Üzeri	281	15.397
	Açık	290	51.392
	Kapalı	67	27.543
	<b>TOPLAM</b>	<b>638</b>	<b>94.332</b>
ÖZEL	Açık	1.465	98.230
	Kapalı	367	88.091
	<b>TOPLAM</b>	<b>1.832</b>	<b>186.321</b>
DİĞER	Kamu Binaları	408	31.167
	AVM	199	151.382
	Hastaneler	344	25.296
	Otel	155	18.631
	İş merkezi	873	108.778
	Diğer Kuruluşlar (Kültür merkezleri, spor alanı vb.)	1.990	176.072
	<b>TOPLAM</b>	<b>3.967</b>	<b>511.326</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>6.437</b>	<b>791.979</b>	

Tablo 4.2: İBB Otopark Yapım Çalışmaları

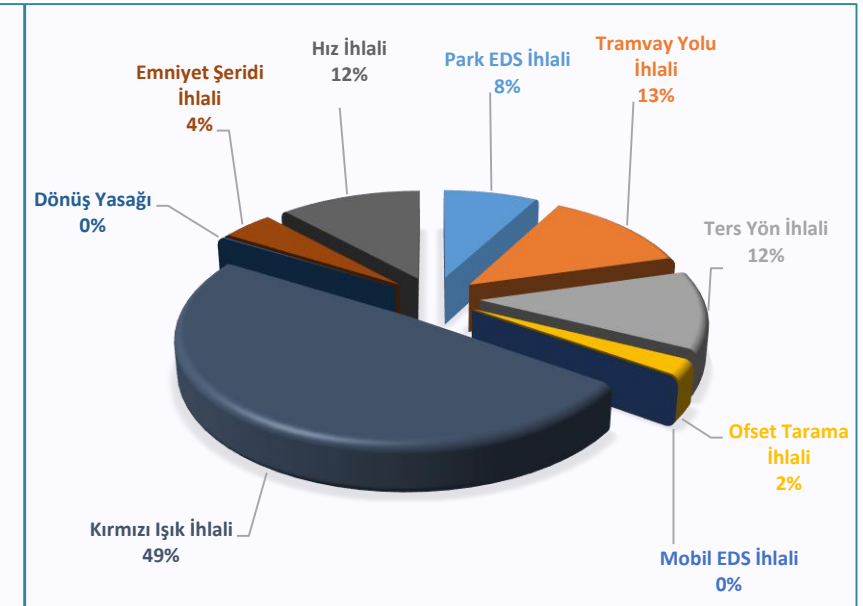
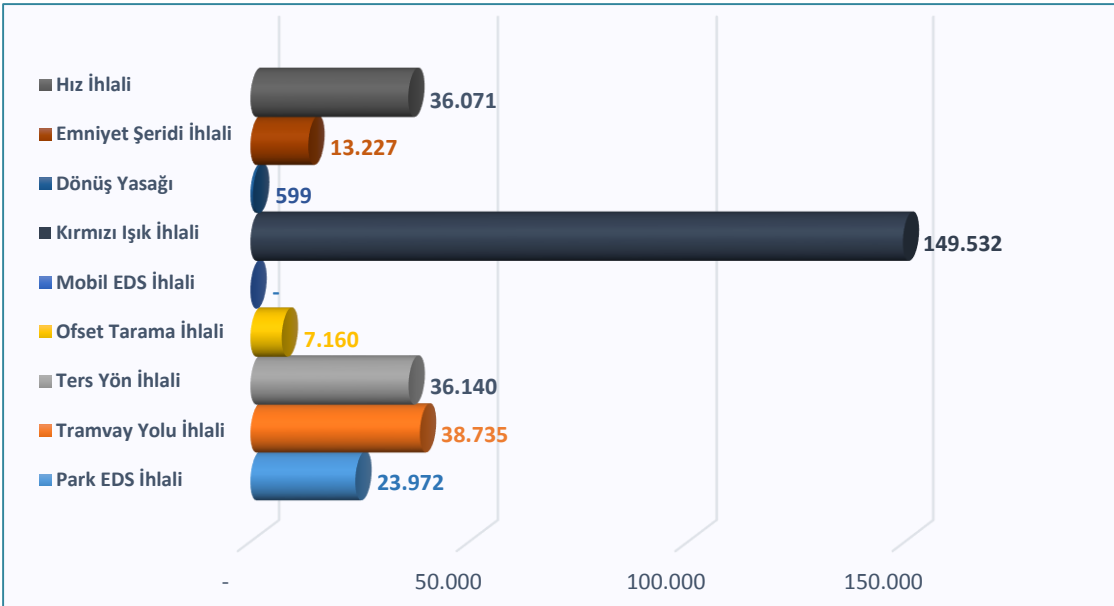
Otopark Türü	Otopark Sayısı (Adet)	Kapasitesi (Araç)
İnşaat Aşamasında	45	20.877
İnşaat İhale Sürecinde Olanlar	59	25.937
Uygulama Projesi Aşamasında	16	12.259
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>120</b>	<b>59.073</b>



Grafik 4.10: Son 2 Yıldaki Aylara Göre Gerçekleşen İhlal Sayısı (Aylık Toplam)

Tablo 4.3: Güncel EDS Sayıları

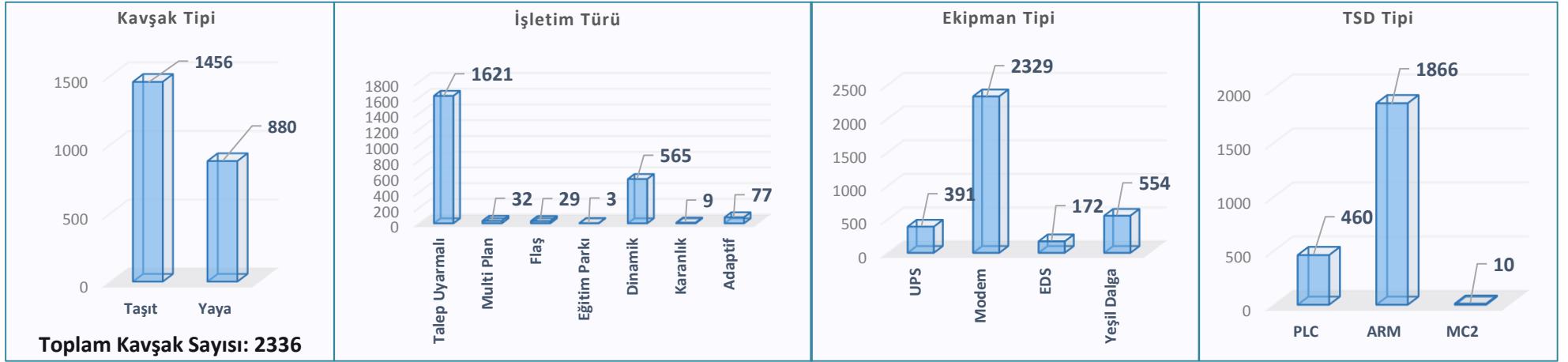
EDS Sayıları	Adet
Kırmızı Işık EDS Sayısı	159
Emniyet Şeridi EDS Sayısı	97
Koridor Hız Tespit EDS Sayısı	43
Park EDS Sayısı	92
Tramvay Yolu EDS Sayısı	16
Ters Yön EDS Sayısı	21
Yaya EDS Sayısı	3
Ofset Tarama	6
Taralı Alan	1
Dönüş Yasağı	6
Mobil EDS	11
<b>Toplam EDS Sayısı</b>	<b>455</b>



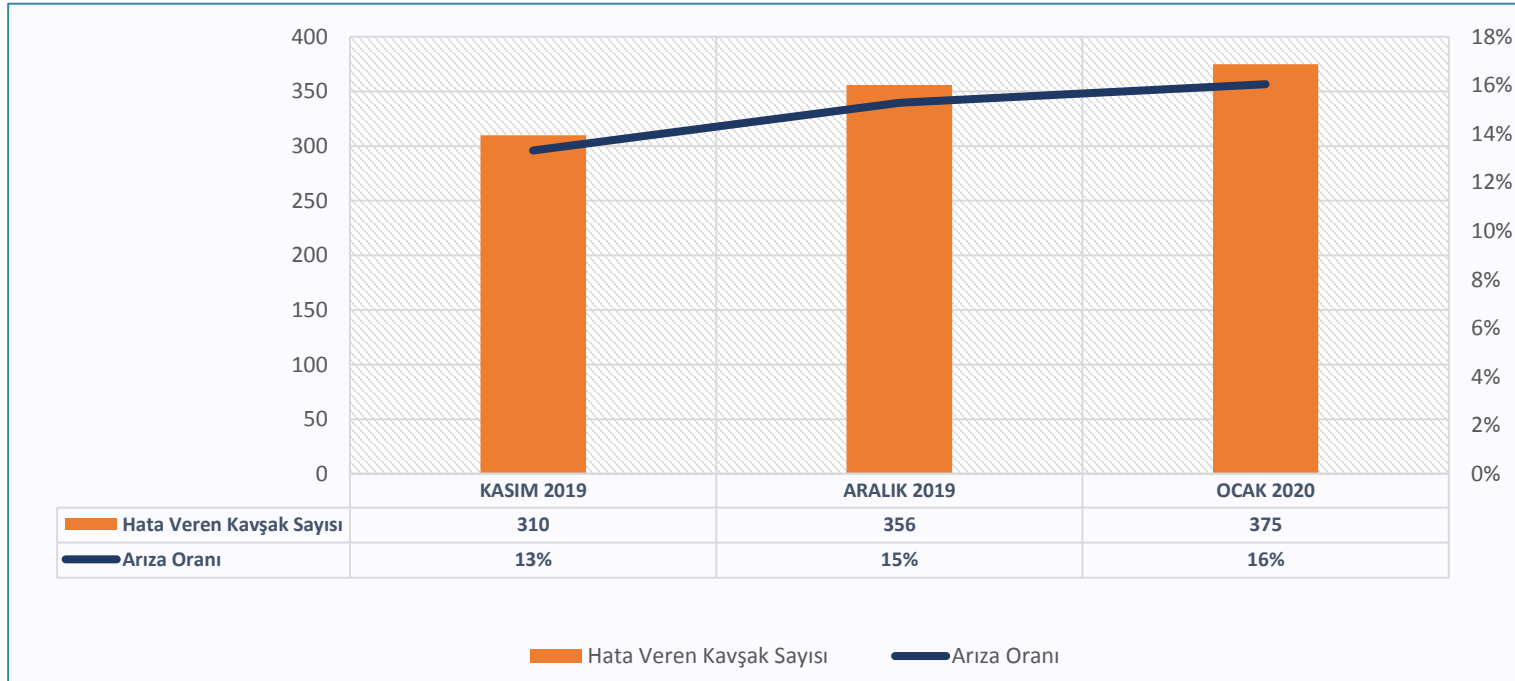
Grafik 4.11: Ocak Ayında EDS'nin Tespit Ettiği İhlallerin Türlerine Göre Sayısı ve Oranı



## Trafik Sinyalizasyon Sistemleri



Grafik 4.12: Güncel Trafik Sinyalizasyon Sistemleri Detayları



Grafik 4.13: Son 3 Ayda Trafik Sinyalizasyon Sistemlerindeki Arıza Sayısı ve Oranı