



# İSTANBUL ULAŞIM VE HAREKETLİLİK RAPORU ŞUBAT 2021





## ETÜT PROJE ve ULAŞIM PLANLAMA ŐEFLİĐİ

# İSTANBUL ULAŞIM ve HAREKETLİLİK RAPORU ŞUBAT 2021

İletişim:  
**Ali BUDAK**  
[abudak@isbak.istanbul](mailto:abudak@isbak.istanbul)  
0212 301 90 00 (3041)

	<b>1 GİRİŞ</b>	<b>3</b>
	<i>Nüfus ve Otomobil Sayısı</i> <i>Motorlu Kara Taşıtı Sayısı</i>	
<b>7</b>	<b>2 TOPLU TAŞIMA SİSTEMLERİ</b>	
	<i>Raylı Sistemler</i> <i>Hafif Raylı Sistemler</i> <i>Metro</i> <i>Marmaray</i> <i>Raylı Sistem Yolculuklarının Dağılımı</i> <i>Metrobüs</i> <i>Otobüs</i> <i>Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı</i> <i>Deniz Ulaşımı</i> <i>Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı</i> <i>iTaksi</i>	
	<b>3 BİREYSEL ULAŞIM</b>	<b>30</b>
	<i>Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı</i> <i>Otoyollardan Geçen Taşıt Sayısı</i> <i>İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı</i> <i>Önemli Kesitlerdeki Taşıt Sayısı</i> <i>Trafik İndeksi</i> <i>Trafik Yoğunluğu</i> <i>Seyahat Süresi</i>	
<b>51</b>	<b>4 ULAŞIM YÖNETİMİ</b>	
	<i>Kaza Raporları</i> <i>Çekici/Vinç Raporları</i> <i>Otopark Tesis ve Kapasite Bilgileri</i> <i>Elektronik Denetleme Sistemleri</i> <i>Trafik Sinyalizasyon Sistemleri</i>	



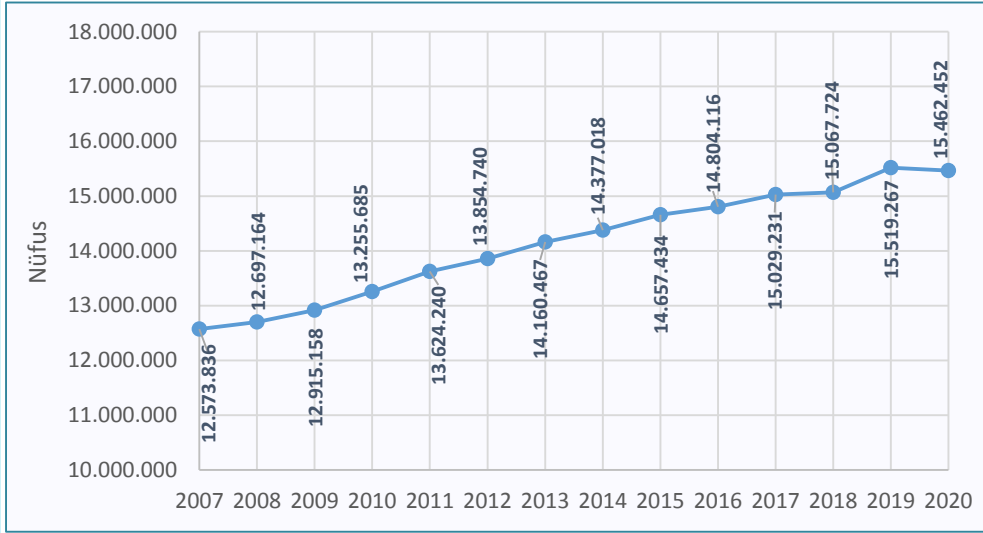
İstanbul, her geçen yıl artan nüfusu ve gelişen ekonomisiyle yolcu ve yük taşımacılığının sadece ülkemizde değil dünyada da en fazla olduğu şehirlerdendir. Nüfus yoğunluğunun her geçen yıl artış göstermesinin en büyük nedeni, coğrafi konumunun elverişli olmasının yanı sıra sosyal, kültürel, ekonomik, ticari ve turizm açısından da gelişmişlik göstermesidir. Bu nedenle kent içinde planlı ve verimli bir ulaşım sisteminin hizmet vermesi önemlidir.



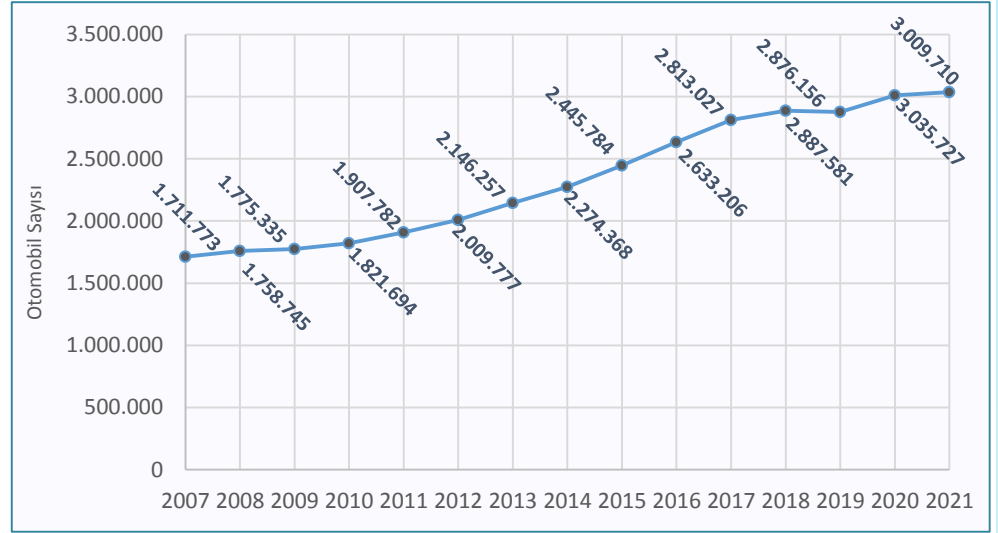
İstanbul'daki nüfus yoğunluğunun ve otomobil sahipliğinin hızla artması ulaşım problemlerinin ortaya çıkmasındaki en büyük etkenlerdendir. İstanbul'daki ulaşım ve trafik problemlerinin çözülebilmesi için trafik mühendisliği yaklaşımı ile hem kavşaklar gibi mikro seviyede hem de İstanbul genelinde makro ölçekte çeşitli analiz çalışmaları yapılmaktadır. Bu çalışmalar kapsamında trafiğin akışını yavaşlatan kavşaklarda gerekli görülen geometrik ve sinyalizasyon düzenlemeleri yapılmaktadır. Ayrıca trafik sinyalizasyonu tek merkezden anlık olarak yönetilmektedir. Bu yönetimin sağlanabilmesi için İstanbul genelinde hem özel taşıt hem de toplu taşıma yolculuklarına dair anlık veriler toplanmaktadır. Bu veriler trafik ve toplu taşıma alanlarında hem anlık olarak kontrol ve yönetim sistemlerinde, hem de uzun vadede planlama çalışmalarında kullanılmaktadır.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hayata geçirdiği, yapmakta olduğu ve planladığı özel taşıt ve toplu taşıma sistemlerine yönelik yatırımlarıyla birlikte ulaşım ve trafik problemlerinin büyük oranda çözüme kavuşturulması hedeflenmektedir.

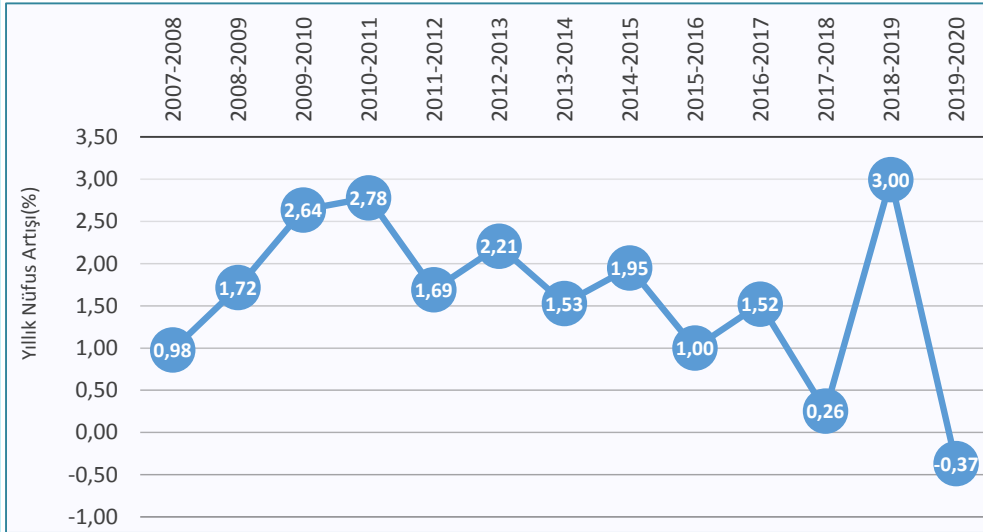
# Nüfus ve Otomobil Sayısı



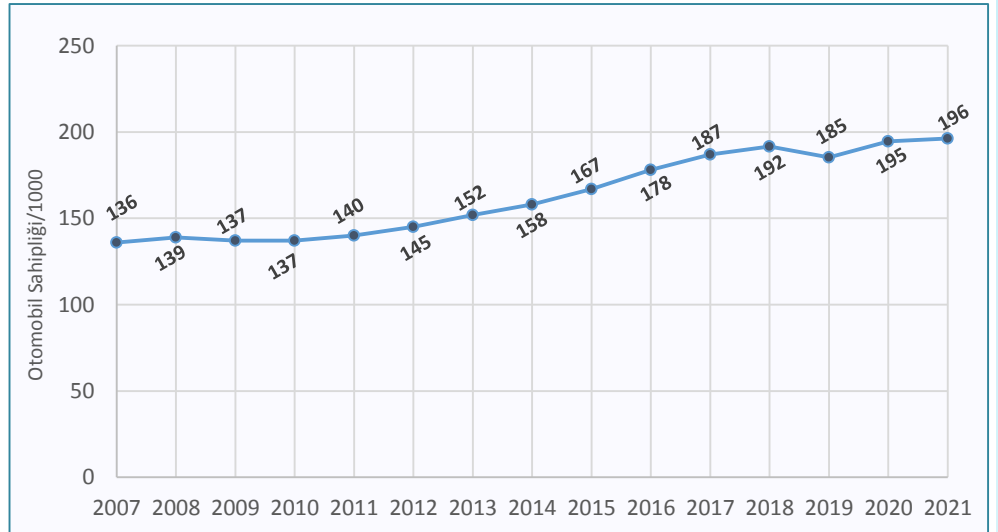
Grafik 1.1: Yıllara Göre Nüfus



Grafik 1.2: Yıllara Göre Otomobil Sayısı



Grafik 1.3: Yıllara Göre Nüfus Artış Oranı (%)

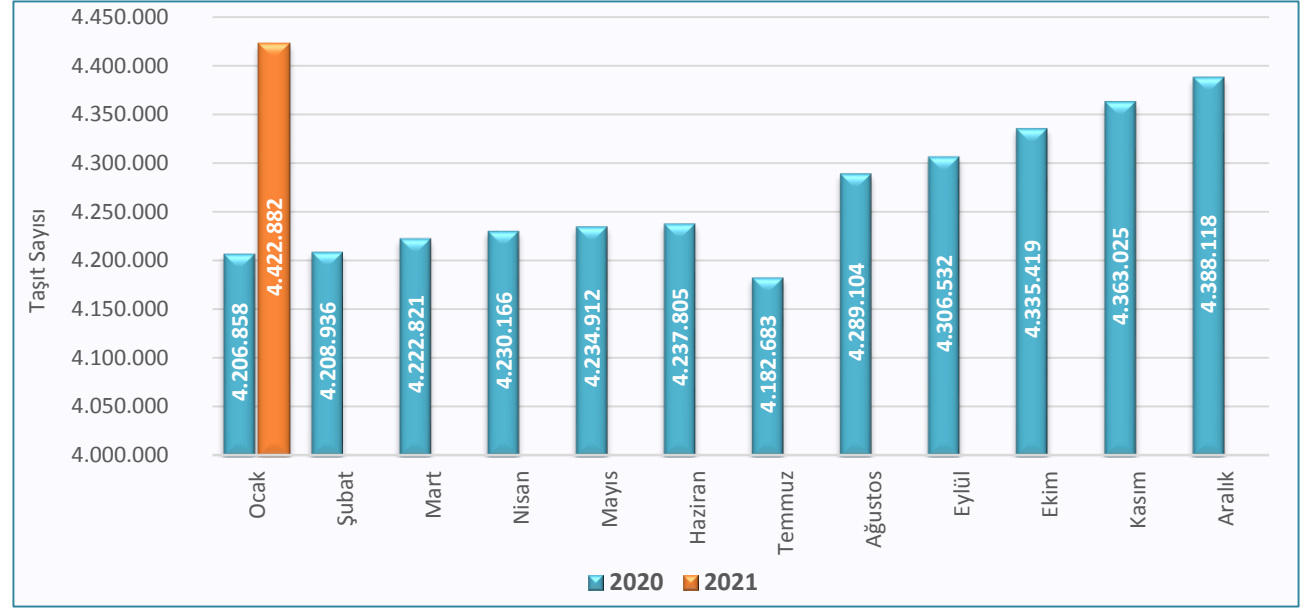


Grafik 1.4: Yıllara Göre Otomobil Sahipliği (adet/1000 kişi)

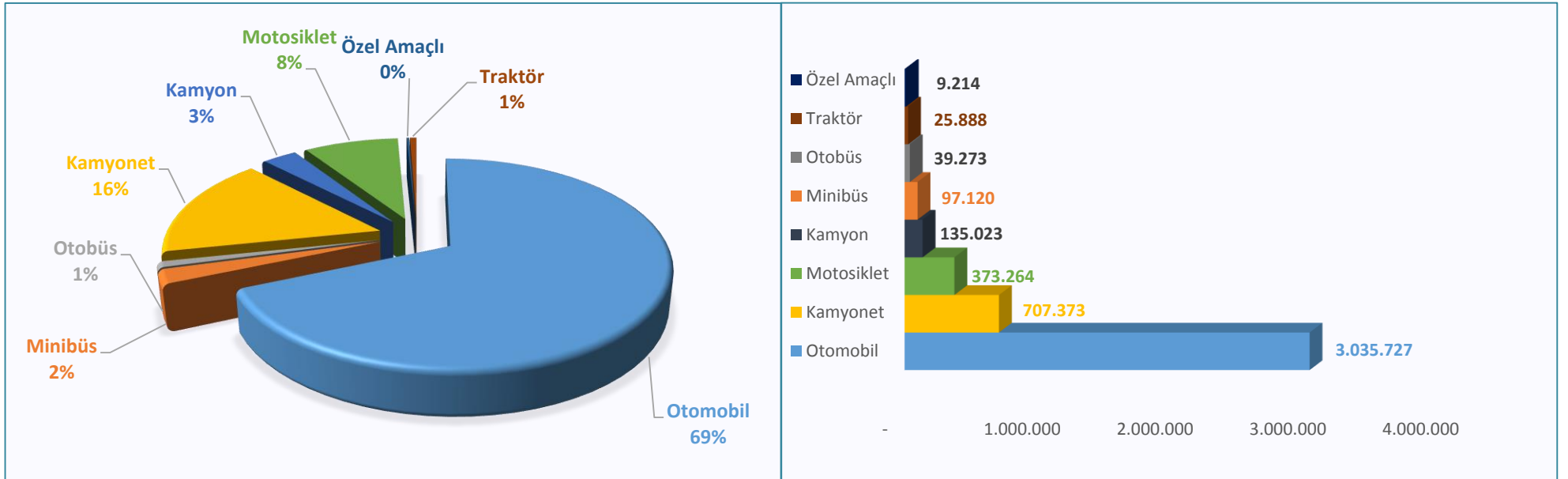
Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından açıklanan güncel nüfus verisi ve nüfus artış oranı 2020 yılının Aralık ayındaki değerleri kullanılmıştır. Otomobil sayısı ve sahipliği ise 2021 yılının Ocak ayı değerleri baz alınmıştır.

## Motorlu Kara Taşıtı Sayısı

2020–2021 yıllarındaki aylara ve TÜİK verilerine göre İstanbul'daki motorlu kara taşıtlarının sayısı Grafik 1.5'te yer almaktadır. Grafik 1.6'da ise Ocak ayındaki motorlu kara taşıtlarının türlerine göre sayısı ve oranı verilmiştir. 2021 yılının Ocak ayındaki motorlu kara taşıtı sayısı bir önceki yılın Ocak ayına kıyasla %5,14 oranında, bir önceki aya kıyasla ise %0,79 artmıştır.



Grafik 1.5: 2020 –2021 Yıllarındaki Aylara Göre Kara Taşıtı Sayısının Kıyaslaması



Grafik 1.6: 2021 Yılı Ocak Ayında İstanbul'daki Kayıtlı Motorlu Kara Taşıtlarının Sayısı ve Oranı

# SAYILARLA İSTANBUL

Nüfus

15.462.452

Yoğunluk

(kişi/km<sup>2</sup>)

2.976

Yüz Ölçümü

5.343 km<sup>2</sup>

Toplam Yol Ağı

(İBB CBS Yol Ağı)

37.257 km

Raylı Sistem Ağı

260,05 km

Kayıtlı Kara Taşıtı  
Sayısı

4.422.882

Otomobil Sayısı

3.035.727

Otomobil  
Sahipliği (‰)

196

Şubat Ayında  
Karayolu ile Kıtalar  
Arası Geçiş Yapan  
Taşıt Sayısı

(Günlük Ortalama)

253.967

Şubat Ayında Toplu  
Taşıma İle  
Gerçekleşen Yolculuk  
Sayısı

(H. İçi Günlük Ortalama)

6.878.317

İstanbul'da toplu taşıma sistemleri; Hafif Raylı Sistemler, Metro, Marmaray, Metrobüs, Deniz Ulaşımı, Otobüs, Minibüs Taksi ve Taksi Dolmuştan oluşmaktadır. İstanbul'da yer alan hafif raylı sistemler, Tramvay, Nostaljik Tramvay, Füniküler, Tarihi Tünel ve Teleferiktir. Raylı sistemlerden metro sınıfına giren Marmaray hattı, iki kıtayı birbirine bağlayan tek raylı sistem olarak özel bir yere sahiptir. Otobüs ile yapılan yolculuklar işletmecilere göre; İETT, Özel Halk Otobüsü ve Otobüs A.Ş. olarak üçe ayrılmaktadır. Metrobüs, D100 üzerinde kendine ayrılmış yolu ile lastik tekerlekli sistemler arasında öne çıkmaktadır. Deniz yolu ulaşımında ise deniz otobüsü, vapur ve deniz motoru kullanılmaktadır. İBB tarafından düzenlenen minibüs ve dolmuş sistemleri, sürekli yenilenerek önemli esnek hizmetler sunmaktadır.



# Raylı Sistemler

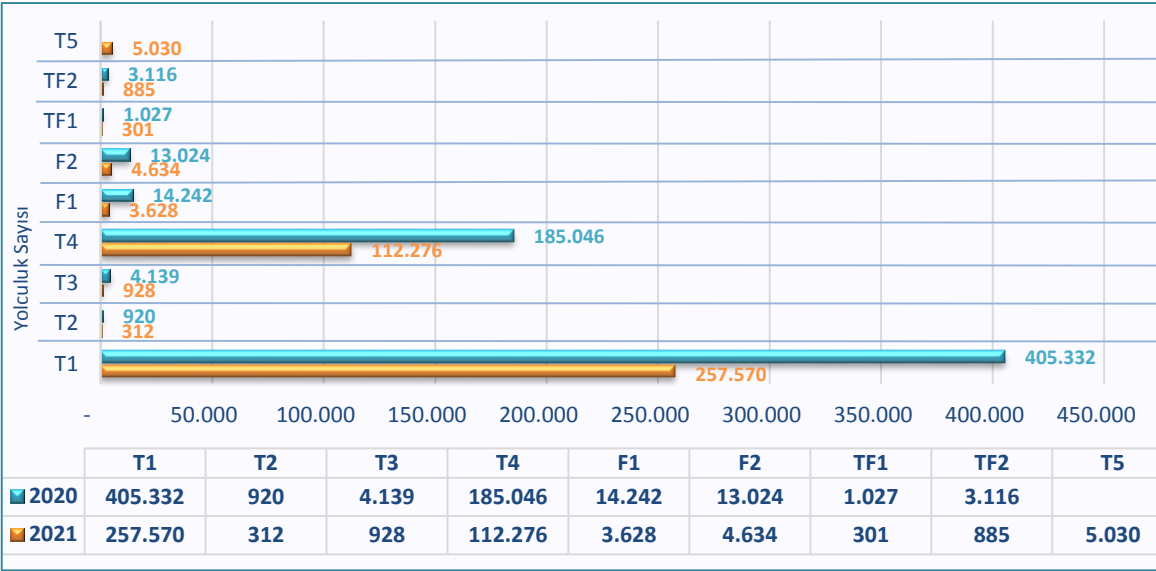
## İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistemler

İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistem Güzergahları (İBB)	Uzunluk (km)	Tahmini Bitiş Yılı	Fiziki Gerçekleşme (%)
Eminönü-Cibali Tramvay Hattı	1,1	2022	78,3
Rumeli Hisarüstü - Aşiyen Füniküler	0,8	2021	36
Kabataş - Mecidiyeköy Metro Hattı	6,5	2022	83,4
Dudullu - Bostancı Metro Hattı	14,3	2022	70
Ataköy - Basın Ekspres - İkitelli Metro Hattı	13	2022	64
Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı	13	2023	25
Bağcılar (Kirazlı)-Küçükçekmece (Halkalı) Metro Hattı	9,7	2024	4,5
Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli -Yenidoğan-Cumhuriyet-Emek Metro Hattı	17,8	2024	16
Kaynarca-Pendik-Tuzla Metro Hattı	13	2024	1
Mahmutbey-Bahçeşehir-Esenyurt Metro Hattı	18,5	2024	0,1
İnşaat Aşamasındaki Raylı Sistem Güzergahları (UAB)	Uzunluk (km)	Tahmini Bitiş Yılı	
Sabiha Gökçen Havalimanı – Kaynarca Merkez Metro Hattı	7,4	2021	
Gayrettepe-3. Havalimanı Metro Hattı	37,5	2021	
Bakırköy (İDO) - Kirazlı Metro Hattı	8,9	2022	
Halkalı-Arnavutköy-İstanbul Havalimanı Metro Hattı	31,5	2023	
Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı	6,2	2022	

İstanbul'daki mevcut raylı sistem hatlarının uzunluğu 1 Ocak 2021 tarihinde açılışı yapılan Cibali-Alibeyköy metro hattı ile birlikte 260,05 km'ye ulaşmıştır. İnşaat aşamasındaki raylı sistem hatlarının uzunluğu ise 199,20 km'dir. İnşaat aşamasındaki ve gelecekte yapılması düşünülen raylı sistem projelerinin tamamlanmasıyla birlikte toplam ağ uzunluğunun 1100 km'ye ulaşacağı öngörülmektedir.



## Hafif Raylı Sistemler



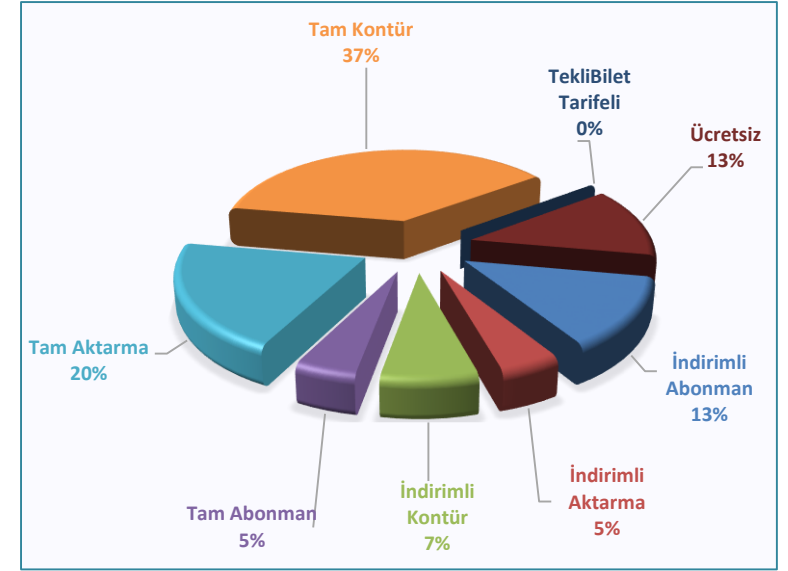
**Grafik 2.1:** 2020–2021 Şubat Aylarında Hafif Raylı Sistemler ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)

**\*T5 Eminönü-Alibeyköy tramvay hattının ilk etabı olan Cibali-Alibeyköy hattı 1 Ocak 2021 tarihinde açılmış olup, Şubat ayında hafta içi günlük ortalama 5.030 yolculuk gerçekleşmiştir.**

**Tablo 2.1:** Mevcut Hafif Raylı Sistemlerin Hat Özellikleri

Mevcut Hatlar	Uzunlukları (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (Zirve Saatte)(dk.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
T1 Kabataş-Bağcılar Tramvay Hattı	19,30	31	65	2	294.458	26.02.2021 Cuma
T2 Taksim-Tünel Nostaljik Tramvay	1,60	5	15	20	415	23.02.2021 Salı
T3 Kadıköy-Moda Tramvay Hattı	2,60	10	20	7	1.296	26.02.2021 Cuma
T4 Topkapı-Mescid-i Selam Tramvay Hattı	15,30	22	45	3	126.718	22.02.2021 Pazartesi
F1 Taksim-Kabataş Füniküler	0,64	2	2,5	3	4.370	26.02.2021 Cuma
F2 Karaköy-Beyoğlu Tarihi Tünel	0,60	2	1,5	5	5.815	26.02.2021 Cuma
TF1 Maçka-Taşkılla Teleferik	0,30	2	3,5	5	474	26.02.2021 Cuma
TF2 Eyüp-Piyer Loti Teleferik	0,42	2	2,75	5	1.183	26.02.2021 Cuma
T5 Cibali-Alibeyköy Tramvay Hattı	8,80	12	30	11	6.852	26.02.2021 Cuma

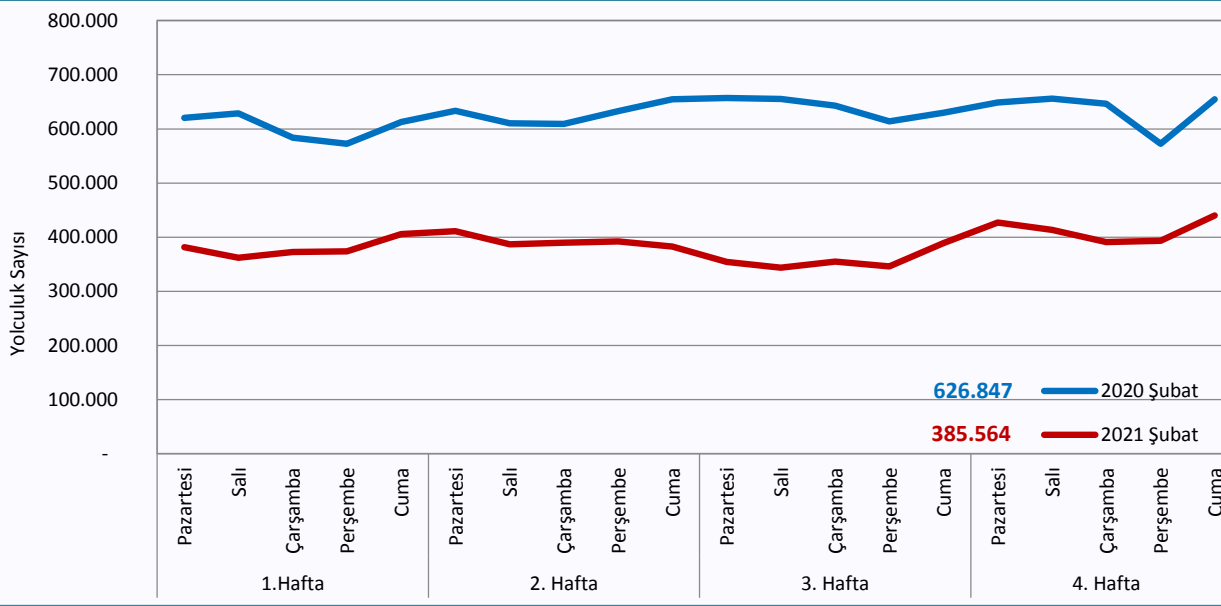
\*Şubat ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih



**Grafik 2.2:** Şubat Ayında Hafif Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

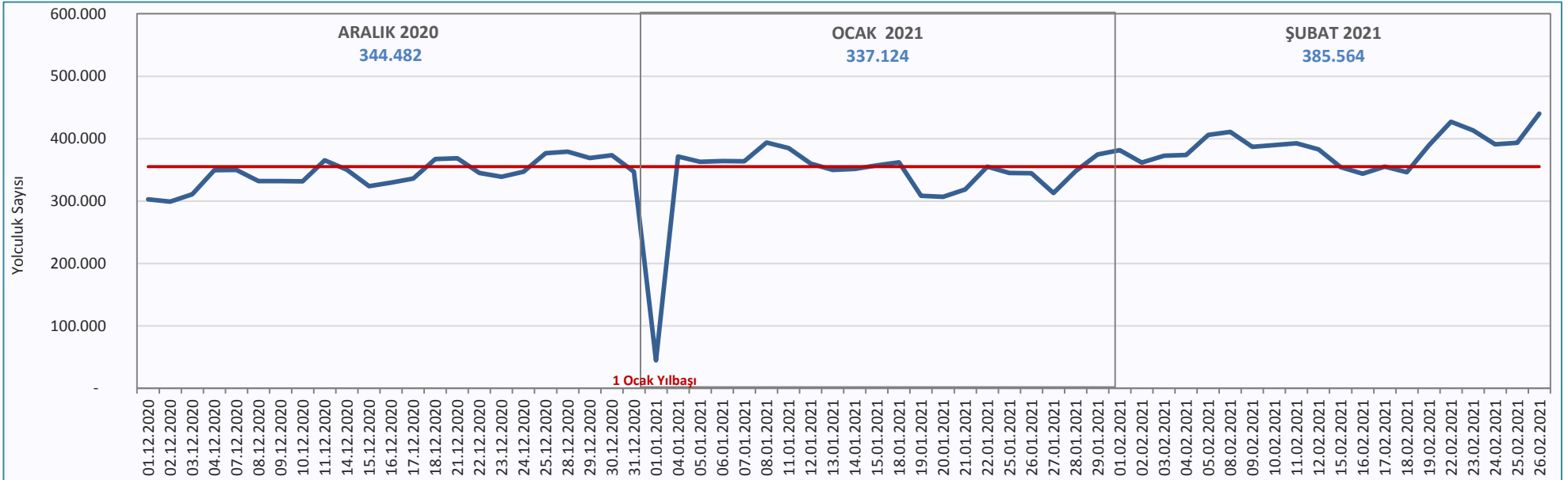


## Hafif Raylı Sistemler

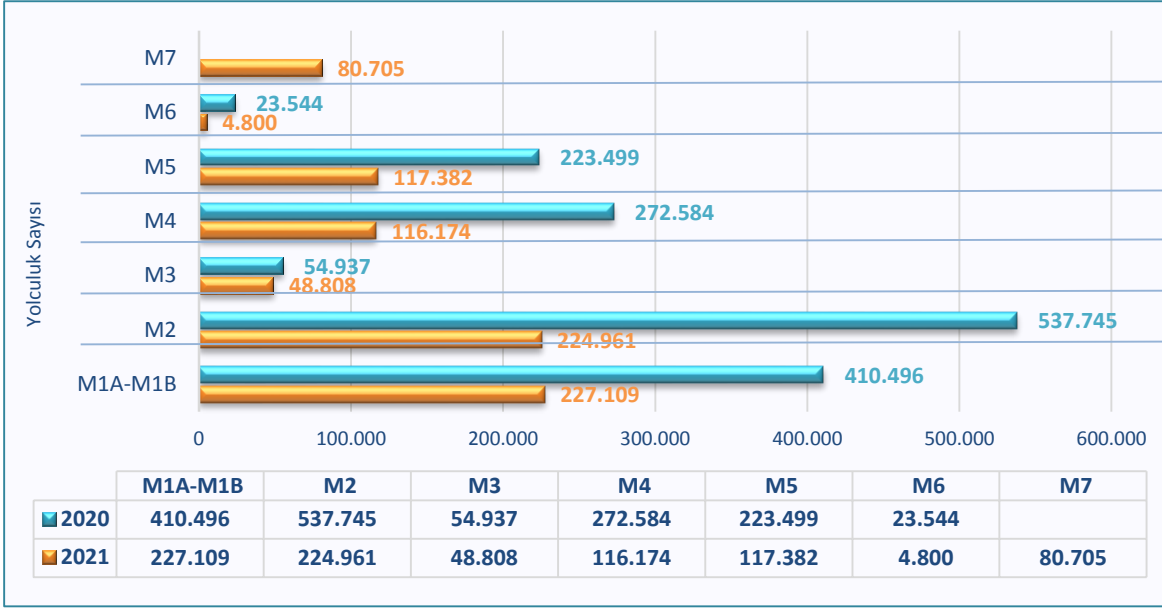


- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri sonrasında yolculuk sayılarında önemli oranda azalma meydana gelmiştir.
- 2020 ve 2021 yıllarının Şubat ayındaki hafta içi günlerde hafif raylı sistemler ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.3'te görülmektedir. 2021 yılının Şubat ayında gerçekleşen yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Şubat ayına kıyasla %38,49 oranında azalma meydana gelmiştir.
- Son üç ayın hafta içi günlerine göre hafif raylı sistemler ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.4'te görülmektedir. Şubat ayında gerçekleşen yolculuklar Ocak ayına kıyasla %14,37 oranında artmıştır.

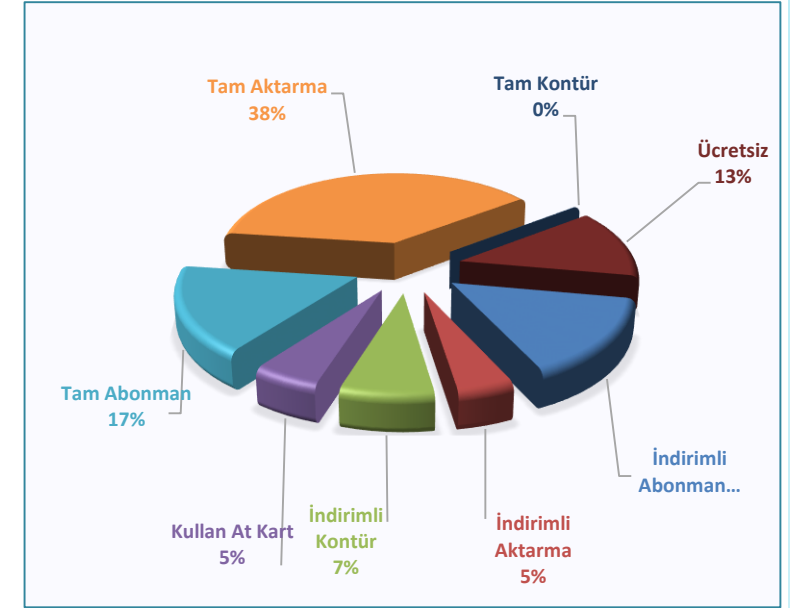
**Grafik 2.3:** 2020–2021 Şubat Aylarında Hafif Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



**Grafik 2.4:** Son Üç Ayda Hafif Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



**Grafik 2.5:** 2020–2021 Şubat Aylarında Metro ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.6:** Şubat Ayında Metro ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

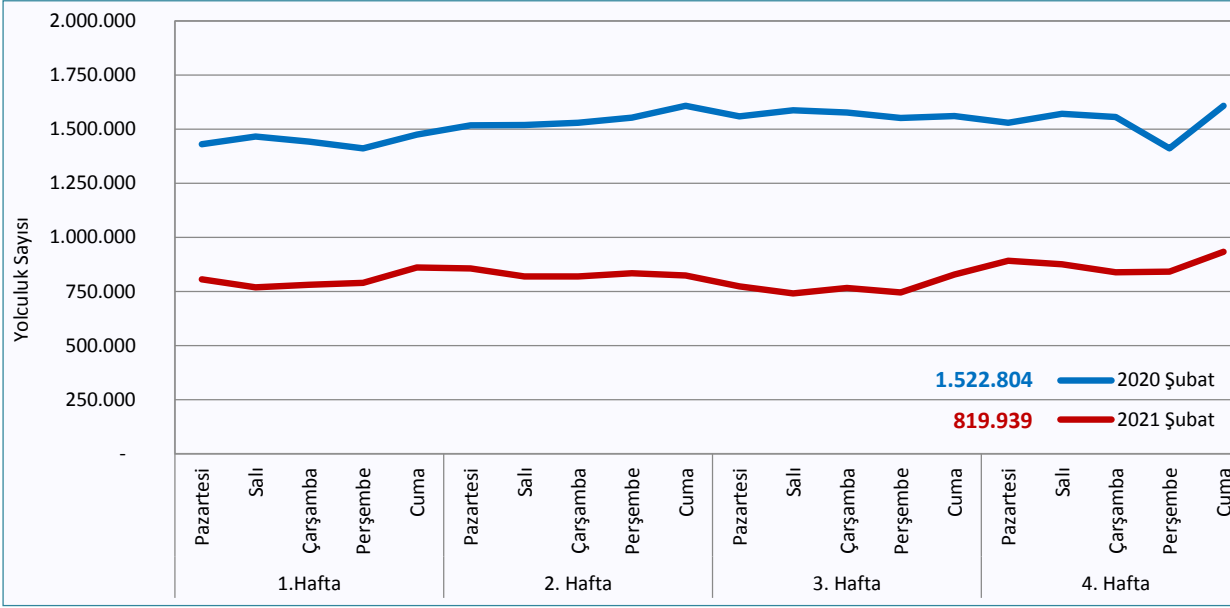
**Tablo 2.2:** Mevcut Metro Hatlarının Özellikleri

Mevcut Hatlar	Uzunlukları (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (Zirve Saatte)(dk.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı Metro	21	18	35	6	254.519	26.02.2021 Cuma
M1B Yenikapı Kirazlı Metro	14,17	13	25	4		
M2 Yenikapı-Haciosman Metro	23,49	16	32	4	255.411	26.02.2021 Cuma
M3 Kirazlı-Olimpiyat-Başakşehir Metro	15,90	11	20	3	51.957	26.02.2021 Cuma
M4 Kadıköy-Tavşantepe Metro	26,20	19	84	4	135.730	26.02.2021 Cuma
M5 Üsküdar-Çekmeköy Metro	20,00	16	32	5	141.009	26.02.2021 Cuma
M6 Levent-Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü Metro	3,30	4	7	5	5.731	26.02.2021 Cuma
M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey	18	15	32	6	88.738	26.02.2021 Cuma

\*Şubat ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

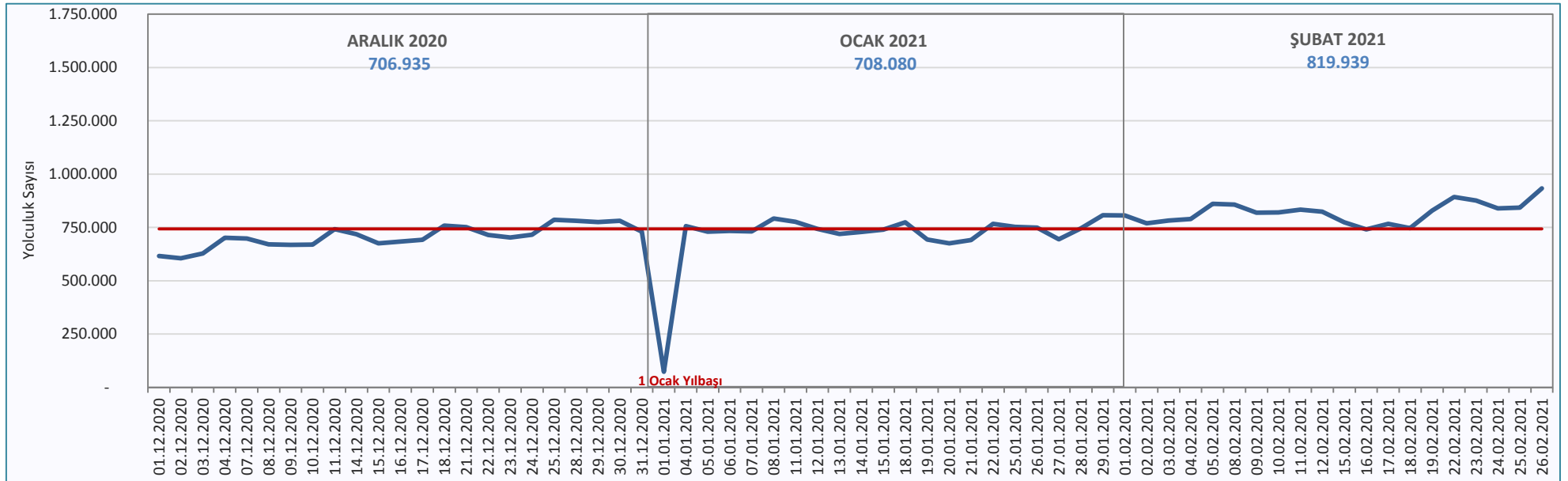


## Metro



- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri sonrasında yolculuk sayılarında önemli oranda azalma meydana gelmiştir.
- 2020 ve 2021 yıllarının Şubat ayındaki hafta içi günlerde Metro ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.7’de görülmektedir. 2021 yılının Şubat ayında gerçekleşen yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Şubat ayına kıyasla %46,16 oranında azalma meydana gelmiştir.
- Son üç ayın hafta içi günlerine göre Metro ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.8’de görülmektedir. Şubat ayında gerçekleşen yolculuklar Ocak ayına kıyasla %15,80 oranında artmıştır.

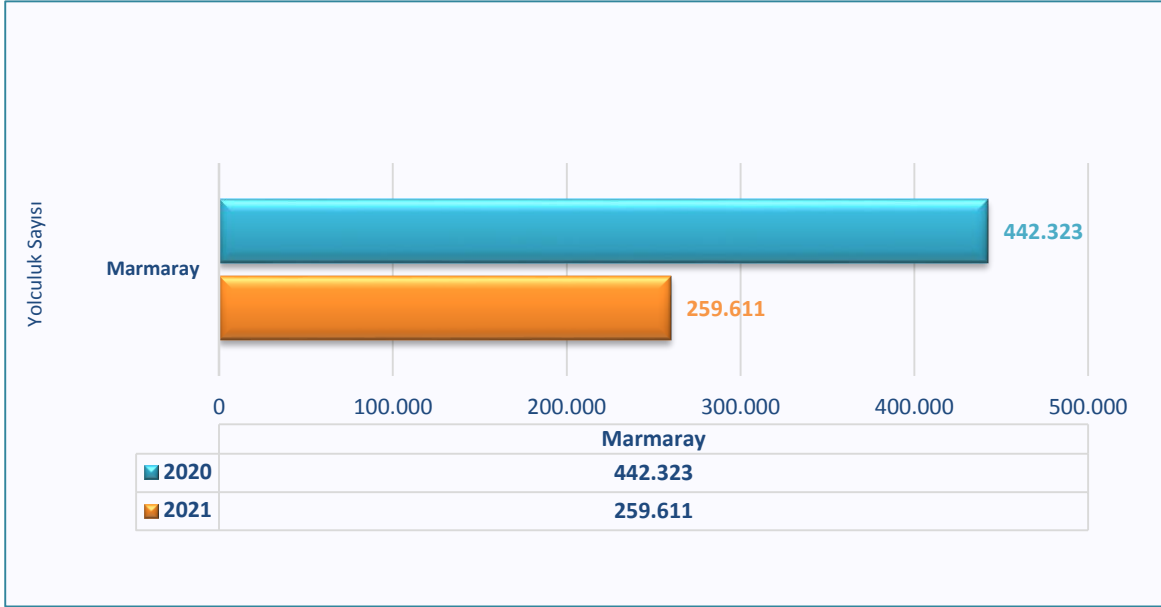
**Grafik 2.7:** 2020–2021 Şubat Aylarında Metro ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



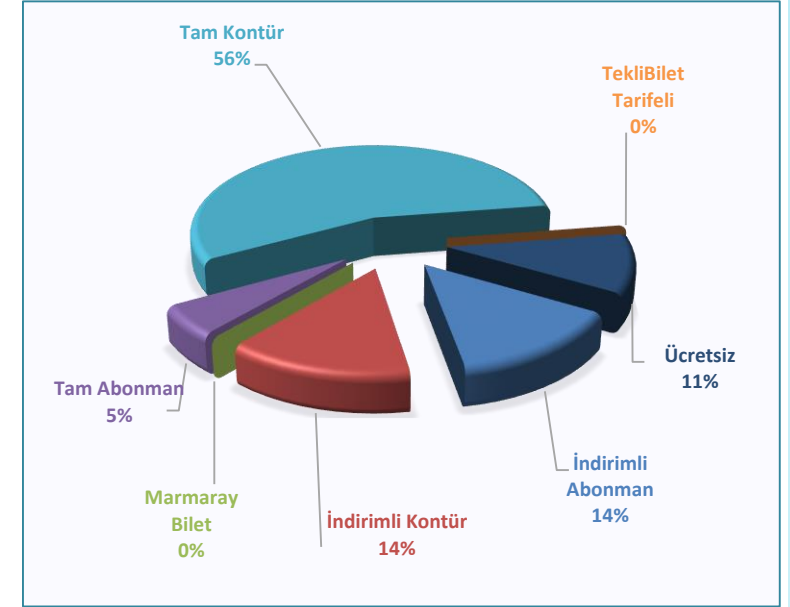
**Grafik 2.8:** Son Üç Ayda Metro ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



## Marmaray



**Grafik 2.9:** 2020–2021 Şubat Aylarında Marmaray ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.10:** Şubat Ayında Marmaray ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

**Tablo 2.3:** Marmaray Hattının Özellikleri

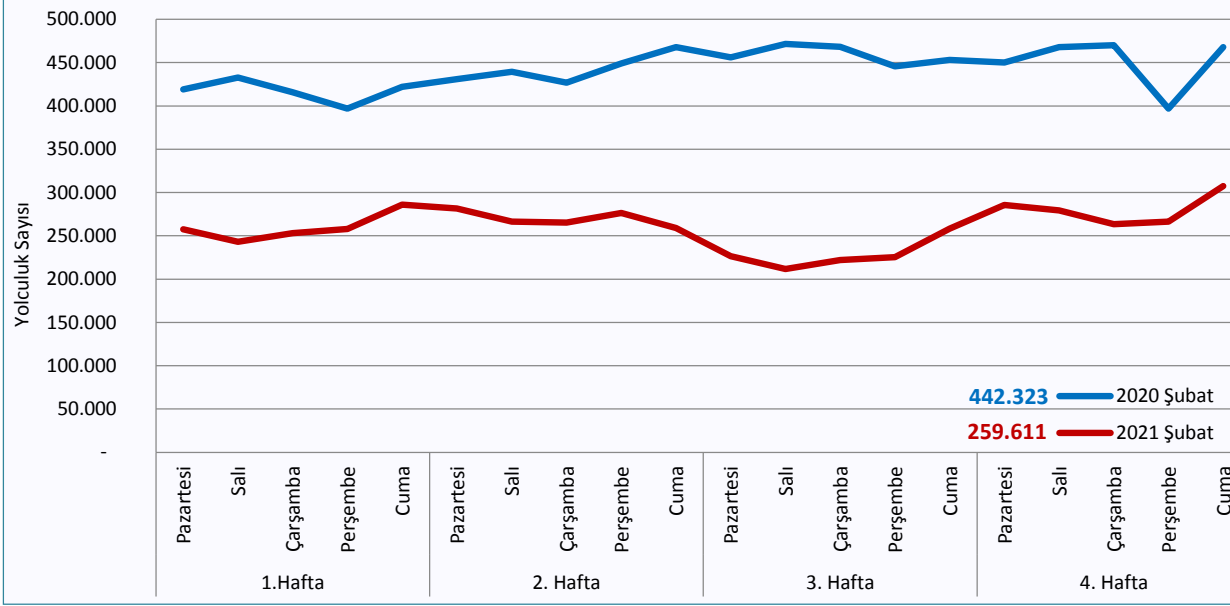
Mevcut Hat	Uzunlukları (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (dk.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
Marmaray	76,6	43	115	8-15	307.430	26.02.2021 Cuma

\*Şubat ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

Gebze-Halkalı arasında 15 dakikada bir, Maltepe-Zeytinburnu arasında ise 8 dakikada bir sefer gerçekleşmektedir.

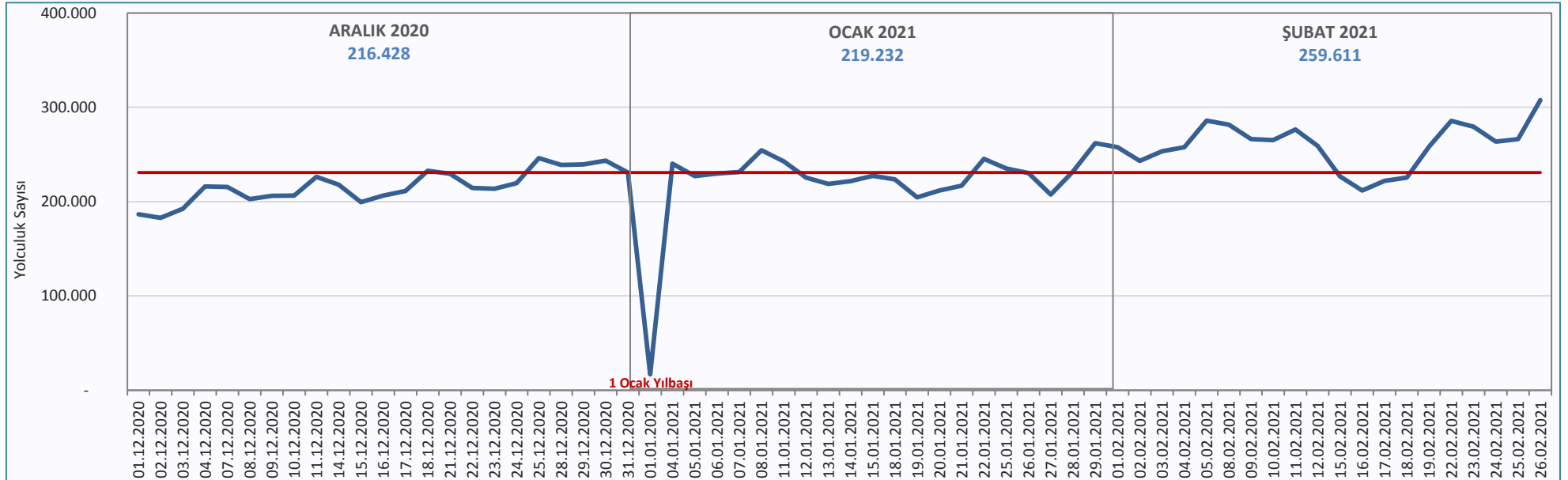


## Marmaray



- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri sonrasında yolculuk sayılarında önemli oranda azalma meydana gelmiştir.
- 2020 ve 2021 yıllarının Şubat ayındaki hafta içi günlerde Marmaray ile gerçekleşen yolculukların kıyaslaması Grafik 2.11'de görülmektedir. 2021 yılının Şubat ayında gerçekleşen yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Şubat ayına kıyasla %41,31 oranında azalma meydana gelmiştir.
- Son üç ayın hafta içi günlerine göre Marmaray ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.12'de görülmektedir. Şubat ayında gerçekleşen yolculuklar Ocak ayına kıyasla %18,42 oranında artmıştır.

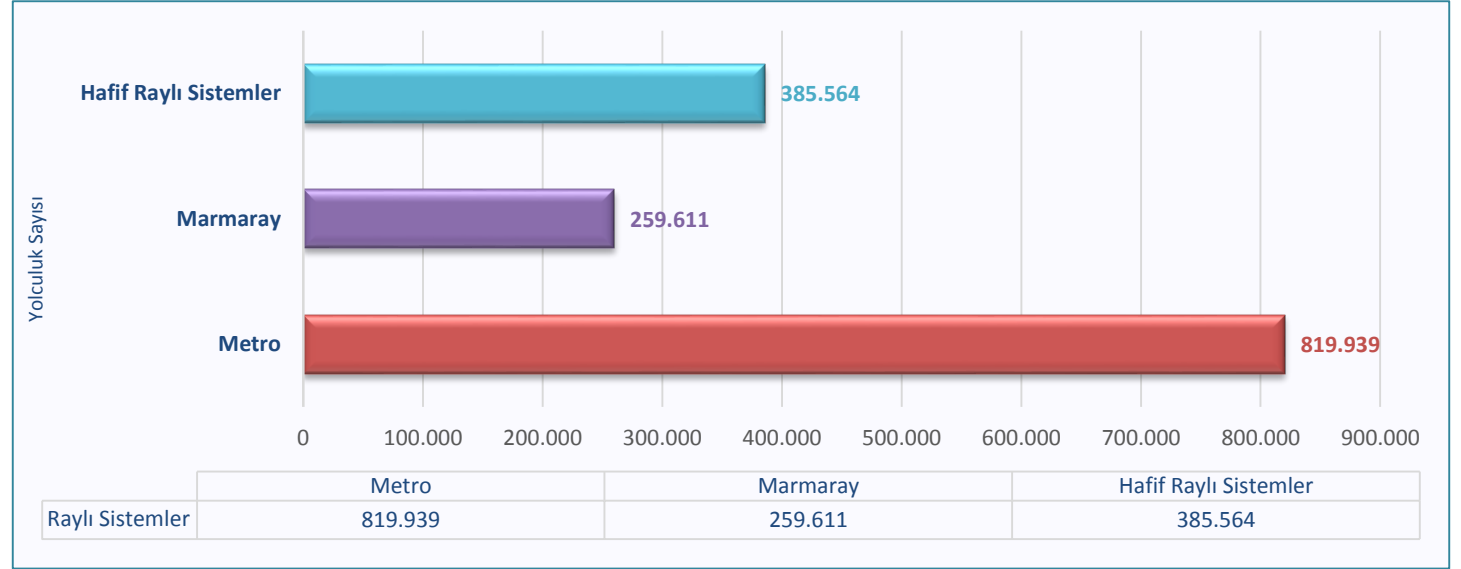
**Grafik 2.11: 2020–2021 Şubat Aylarında Marmaray ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)**



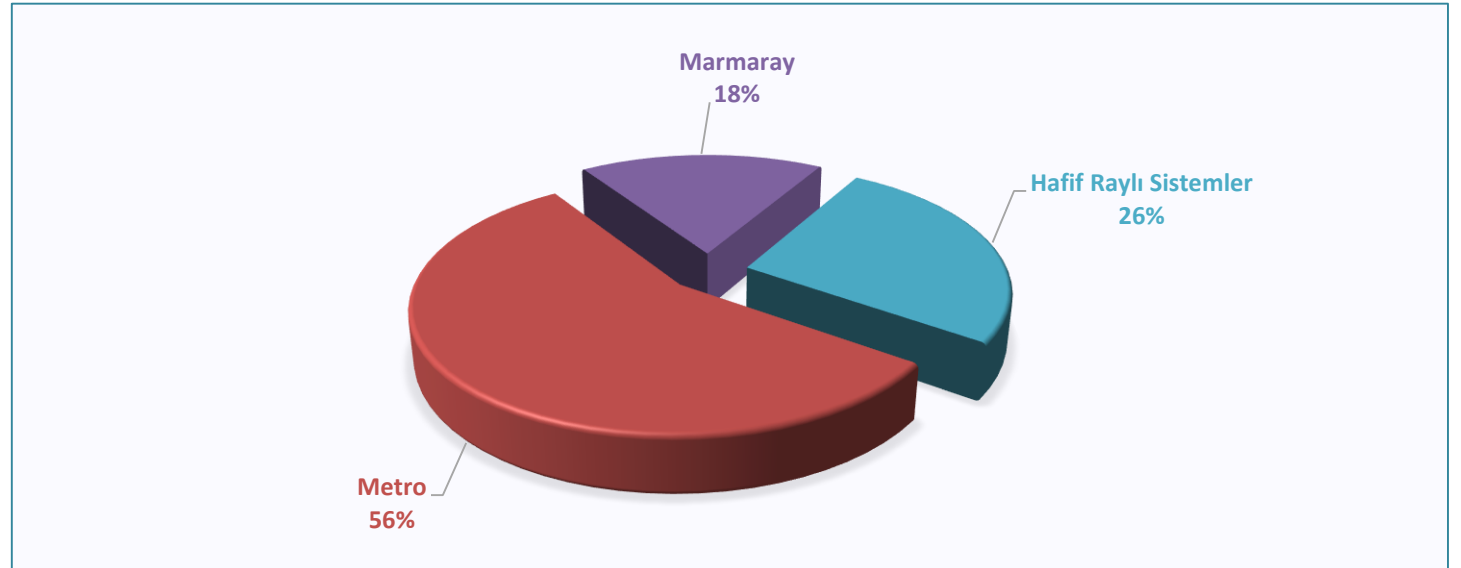
**Grafik 2.12: Son Üç Ayda Marmaray ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)**

## Raylı Sistem Yolculuklarının Dağılımı

Şubat ayında Hafif Raylı Sistemler, Metro ve Marmaray ile yapılan raylı sistem yolculuklarının hafta içi günlük ortalaması ve dağılımı Grafik 2.13 ve Grafik 2.14’te verilmiştir. Raylı Sistemler ile hafta içi günlük ortalama **1.465.114** yolculuk gerçekleşmiştir.



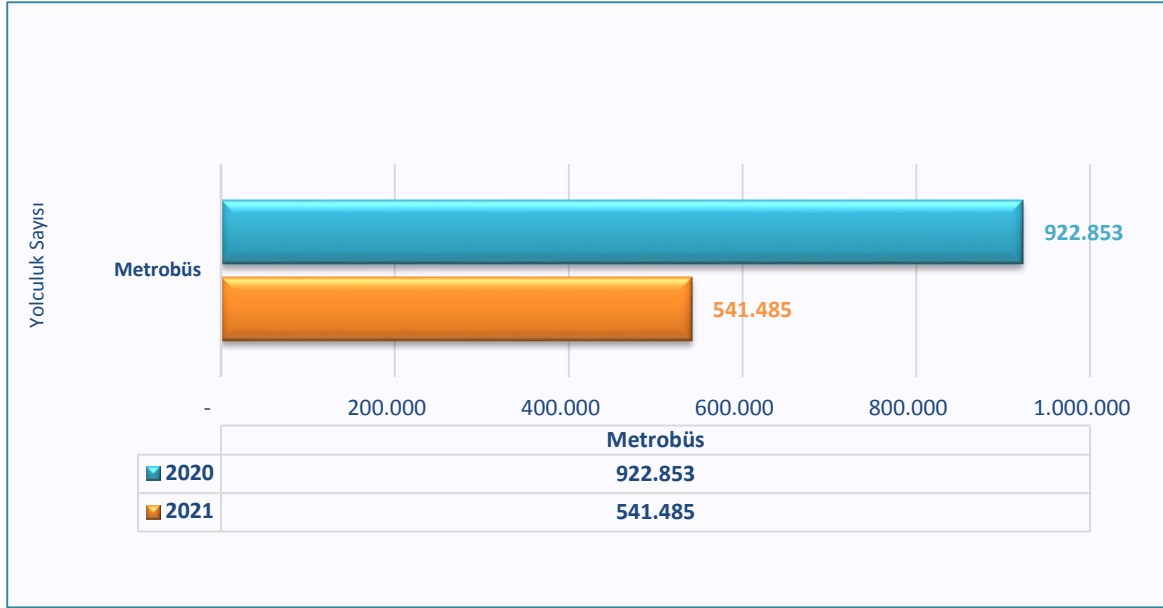
Grafik 2.13: Şubat Ayında Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



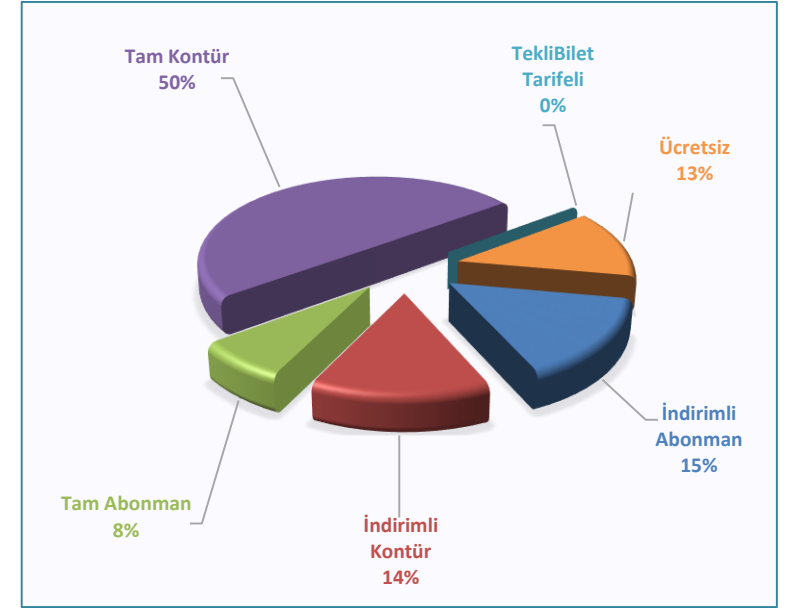
Grafik 2.14: Şubat Ayında Raylı Sistemler ile Yapılan Yolculukların Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



## Metrobüs



**Grafik 2.15:** 2020–2021 Şubat Aylarında Metrobüs ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.16:** Şubat Ayında Metrobüs ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

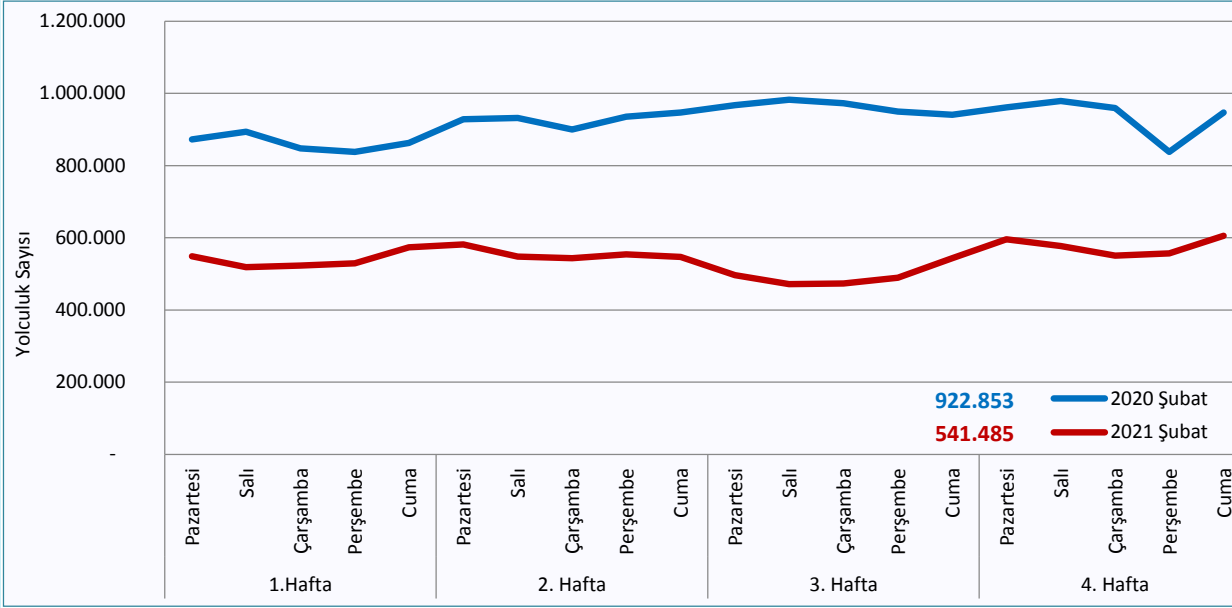
**Tablo 2.4:** Mevcut Metrobüs Hattının Özellikleri

Mevcut Hat	Uzunluk (km)	İstasyon Sayısı	Sefer Süresi (dk.)	Sefer Sıklığı (Zirve Saatte)(sn.)	Maksimum Yolculuk Sayısı*	Gerçekleştiği Tarih*
Metrobüs	52	44	100	15-20	605.550	26.02.2021 Cuma

\*Şubat ayında gerçekleşen maksimum yolculuk sayısı ve gerçekleştiği tarih

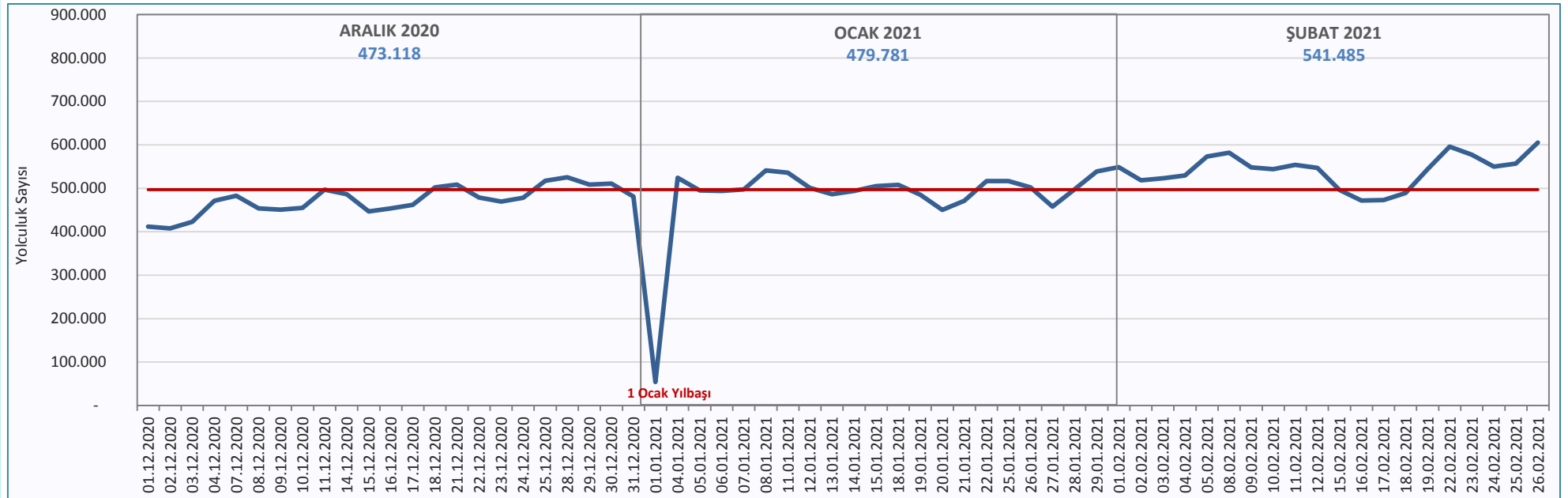


## Metrobüs



- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri sonrasında yolculuk sayılarında önemli oranda azalma meydana gelmiştir.
- 2020 ve 2021 yıllarının Şubat ayındaki hafta içi günlerde Metrobüs ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.17'de görülmektedir. 2021 yılının Şubat ayında gerçekleşen yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Şubat ayına kıyasla %41,32 oranında azalma meydana gelmiştir.
- Son üç ayın hafta içi günlerine göre Metrobüs ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.18'de görülmektedir. Şubat ayında gerçekleşen yolculuklar Ocak ayına kıyasla %12,86 oranında artmıştır.

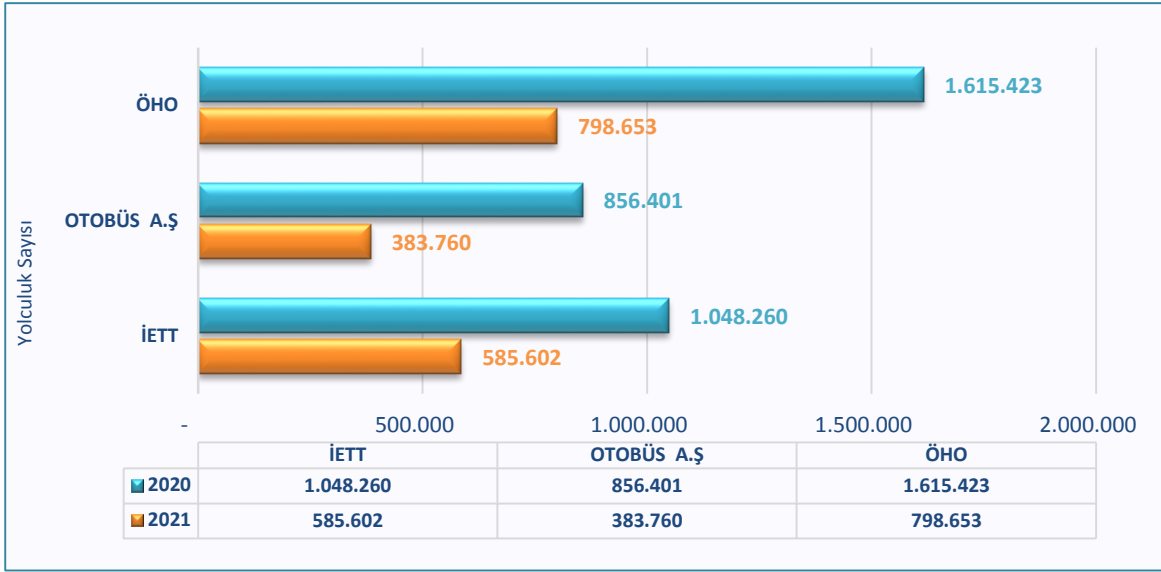
**Grafik 2.17: 2020–2021 Şubat Aylarında Metrobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.içi günlük)**



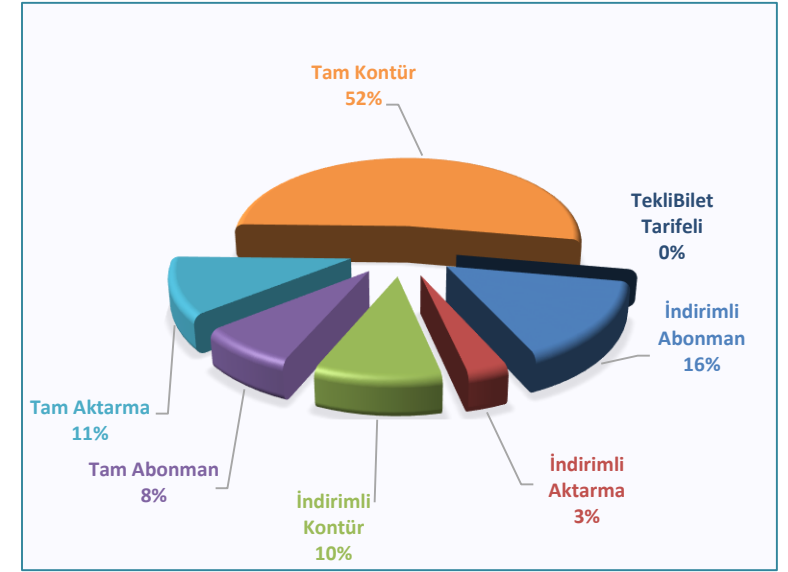
**Grafik 2.18: Son Üç Ayda Metrobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.içi Günlük)**



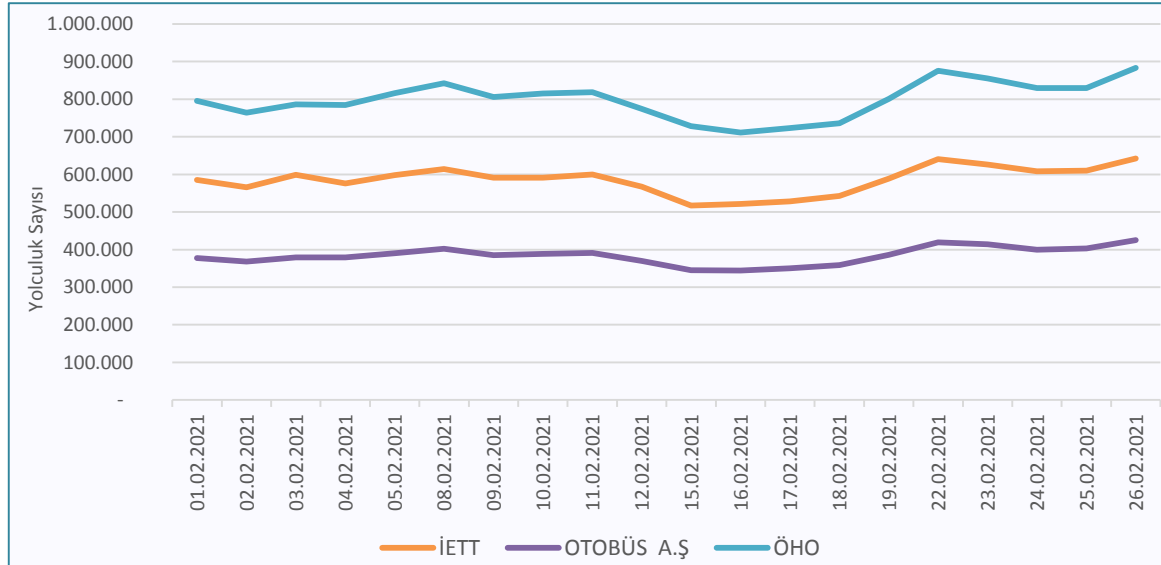
## Otobüs



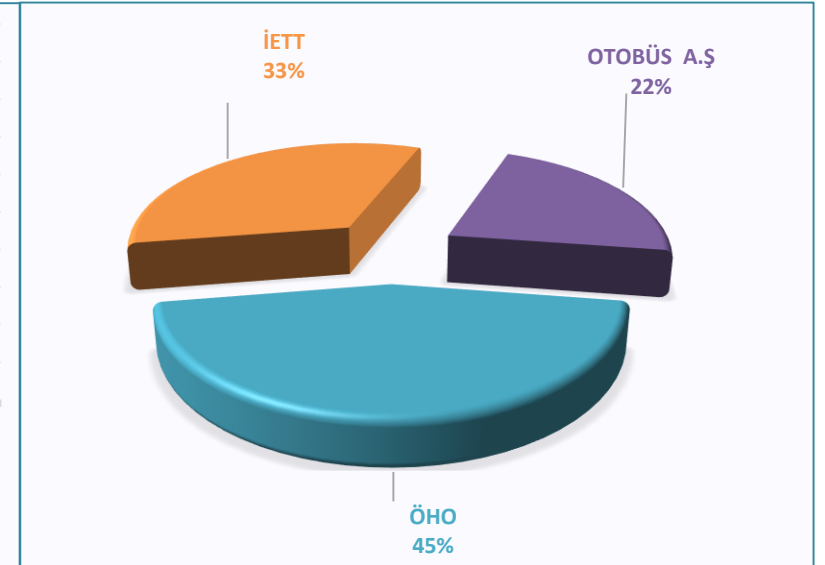
Grafik 2.19: 2020–2021 Şubat Aylarında İşletmelere Göre Otobüs ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



Grafik 2.20: Şubat Ayında Otobüs ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

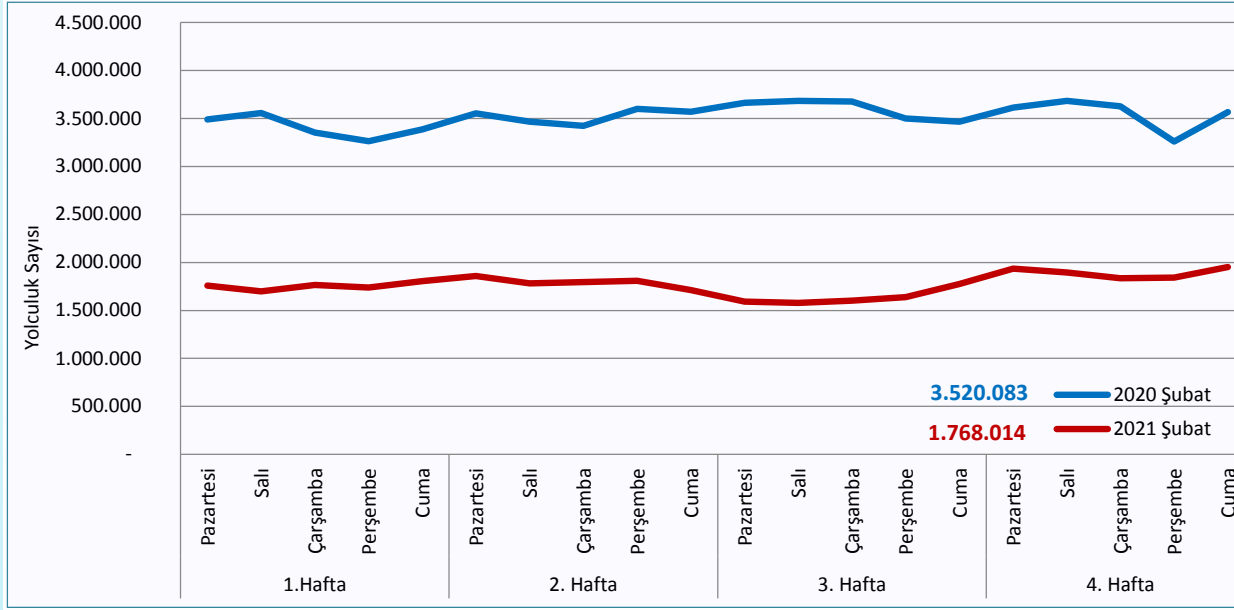


Grafik 2.21: Şubat Ayında Otobüs ile Yapılan Yolculukların İşletmelere Göre Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



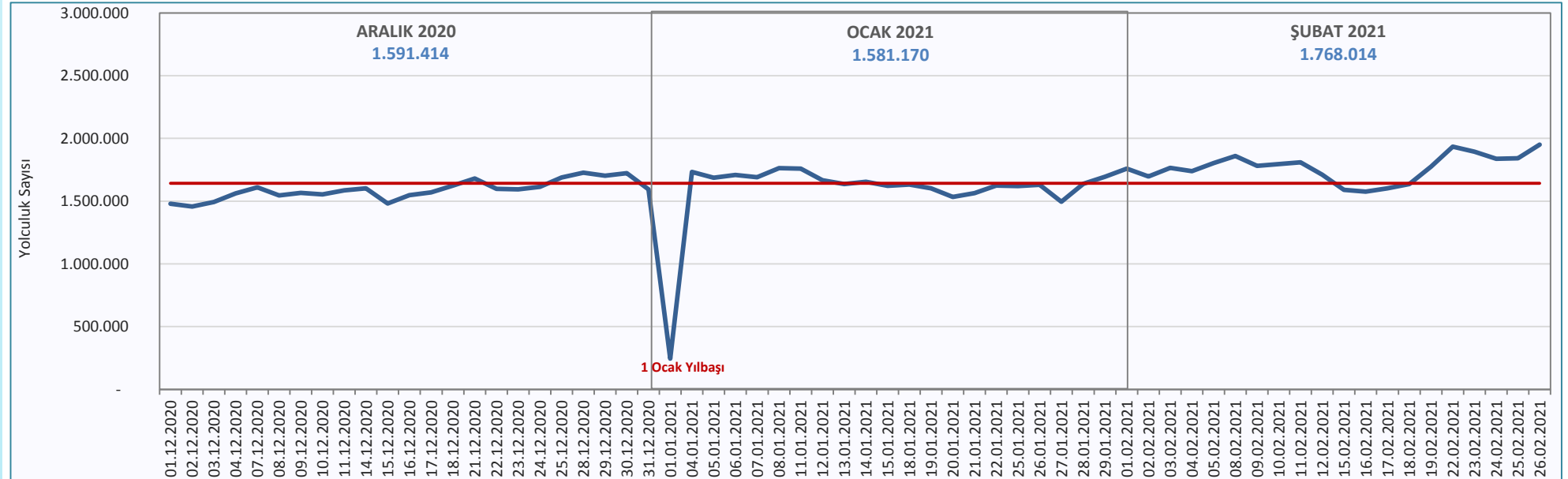


## Otobüs



- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri sonrasında yolculuk sayılarında önemli oranda azalma meydana gelmiştir.
- 2020 ve 2021 yıllarının Şubat ayındaki hafta içi günlerde otobüs ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.22'de görülmektedir. 2021 yılının Şubat ayında gerçekleşen yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Şubat ayına kıyasla %49,77 oranında azalma meydana gelmiştir.
- Son üç ayın hafta içi günlerine göre otobüs ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.23'te görülmektedir. Şubat ayında gerçekleşen yolculuklar Ocak ayına kıyasla %11,82 oranında artmıştır.

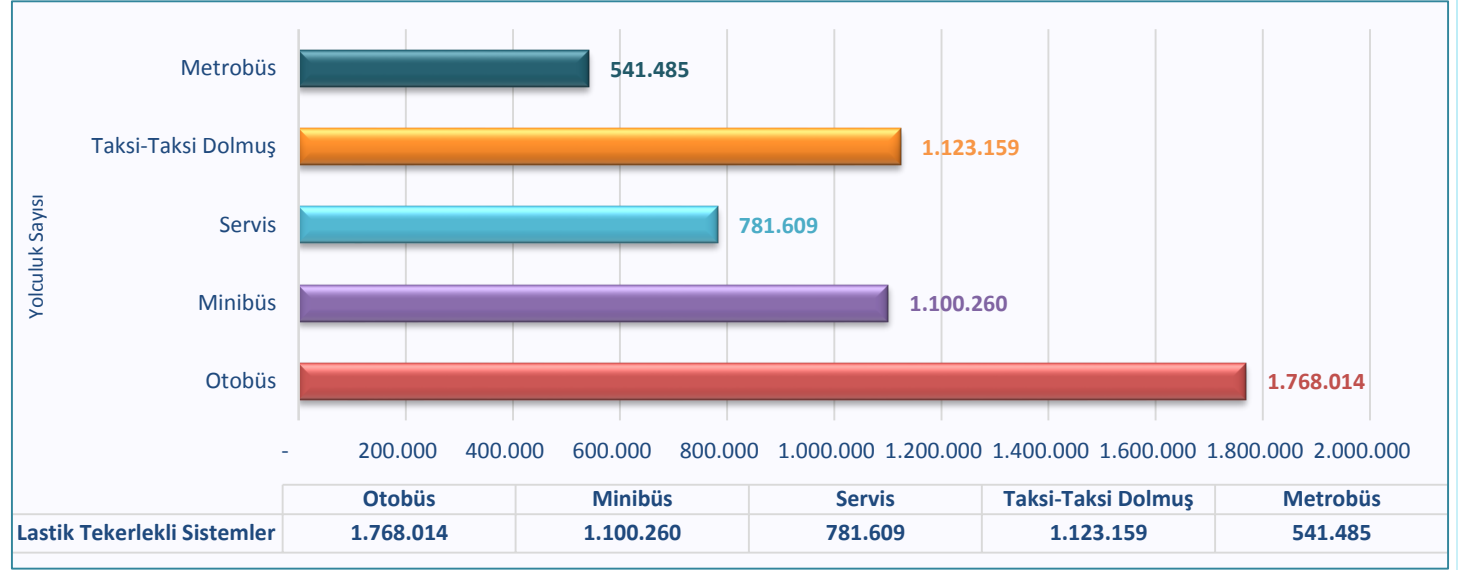
Grafik 2.22: 2020–2021 Şubat Aylarında Otobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.içi Günlük)



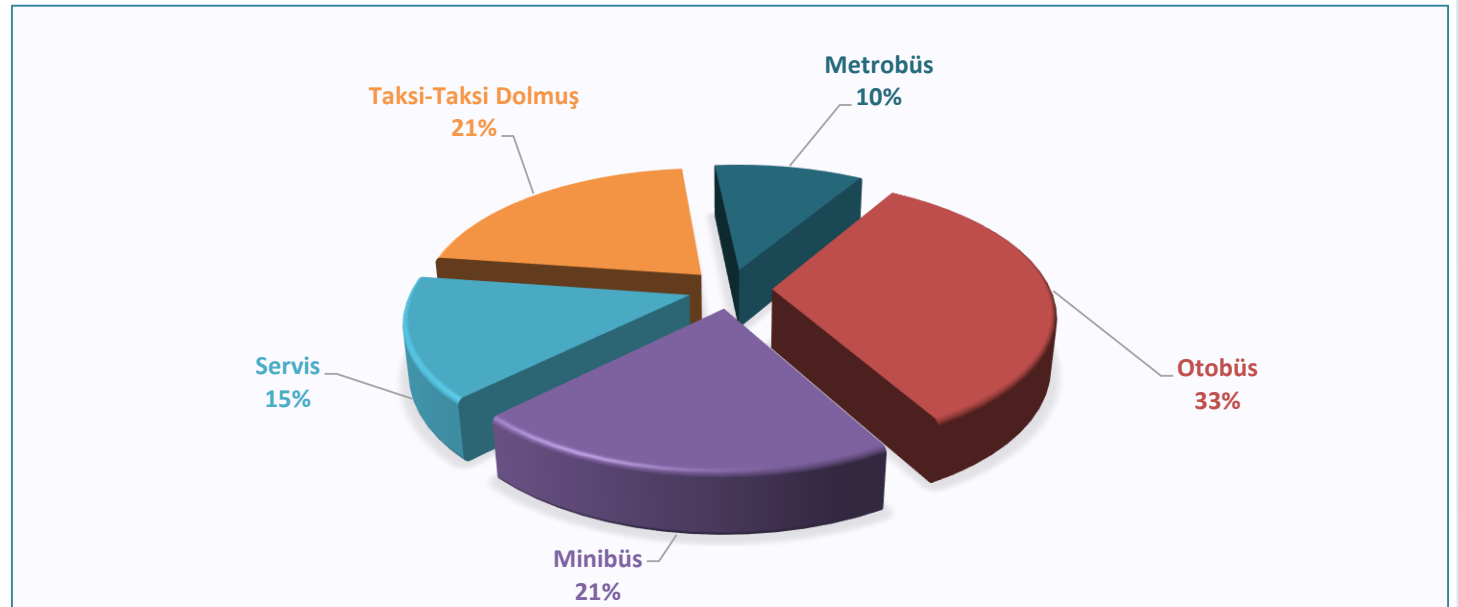
Grafik 2.23: Son Üç Ayda Otobüs ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.içi Günlük)

## Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı

Şubat ayında, Metrobüs, otobüs, servis, minibüs, taksi ve taksi dolmuştan oluşan lastik tekerlekli toplu taşıma sistemlerinin hafta içi günlük ortalama yolculuk sayıları ve taşıt türüne göre dağılımı Grafik 2.24 ve Grafik 2.25'te verilmiştir. Lastik tekerlekli sistemler ile hafta içi günlük ortalama **5.314.527** yolculuk gerçekleşmiştir.



**Grafik 2.24:** Şubat Ayında Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Sistemleri ile Yapılan Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



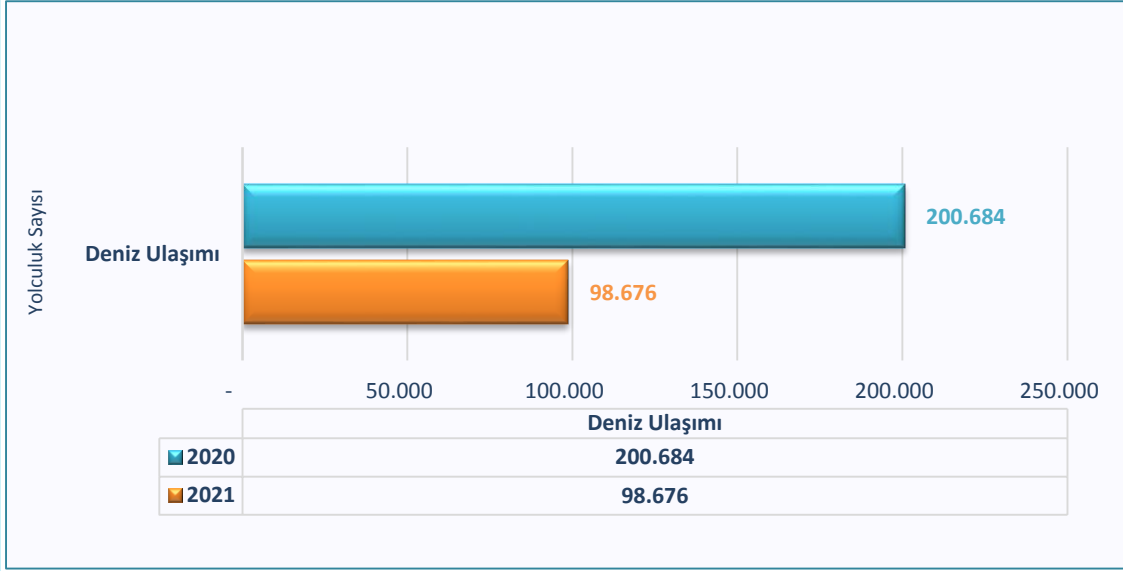
**Grafik 2.25:** Şubat Ayında Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Sistemlerinin Taşıt Türüne Göre Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)

\*Minibüs, Taksi Dolmuş Verilerinin Kaynağı: **TUHİM**

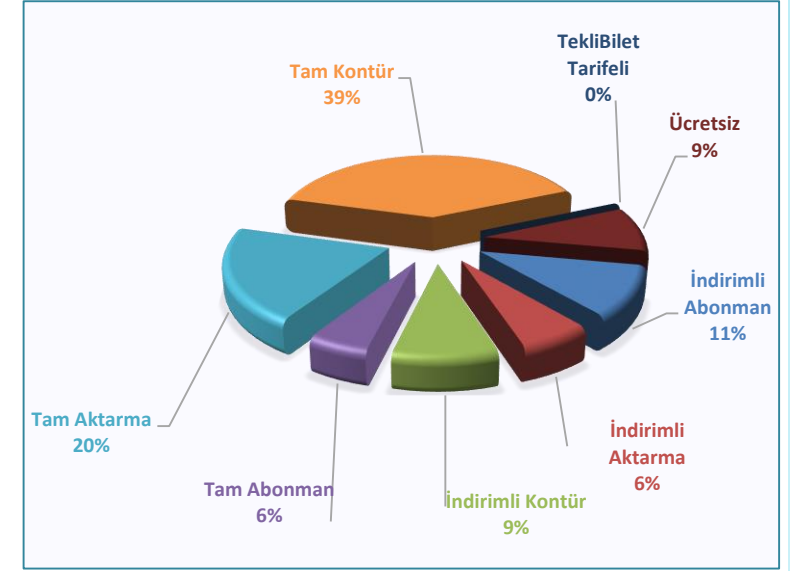
\*Otobüs, Metrobüs Verilerinin Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**



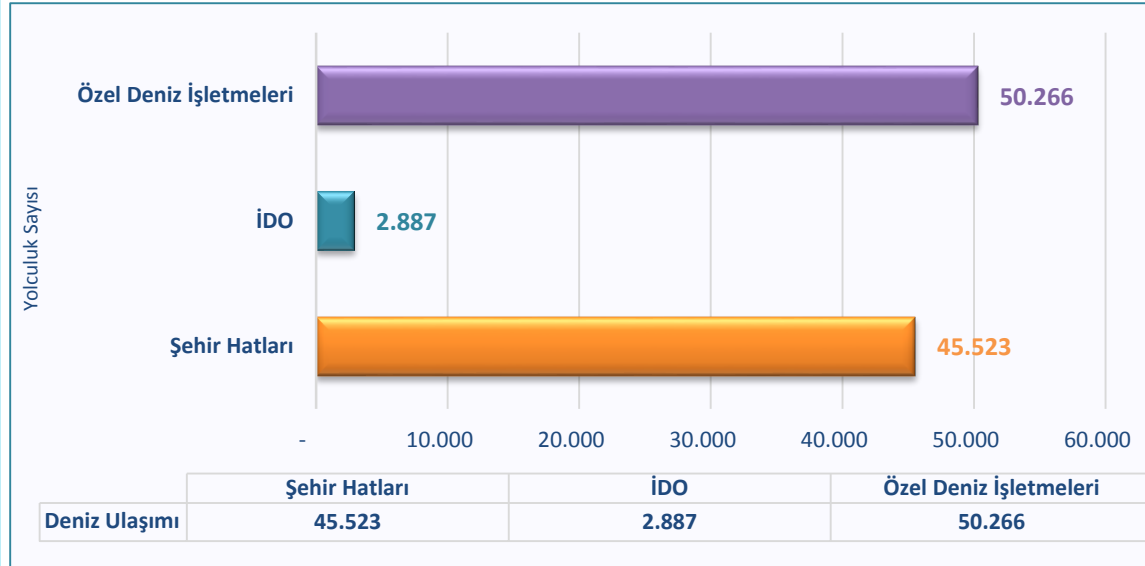
## Deniz Ulaşımı



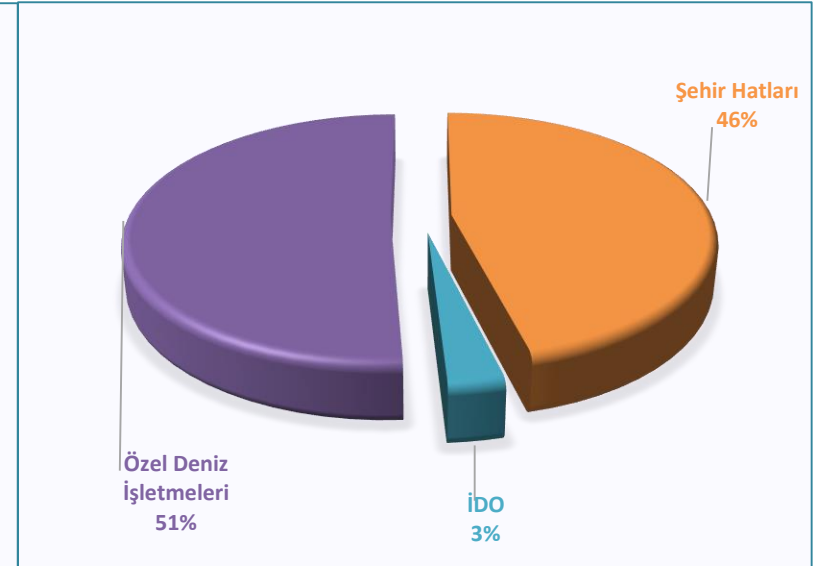
**Grafik 2.26:** 2020–2021 Şubat Aylarında Deniz Ulaşımı ile Gerçekleşen Yolculukların Sayısı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



**Grafik 2.27:** Şubat Ayında Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların Ücretlendirme Türlerine Göre Dağılımı

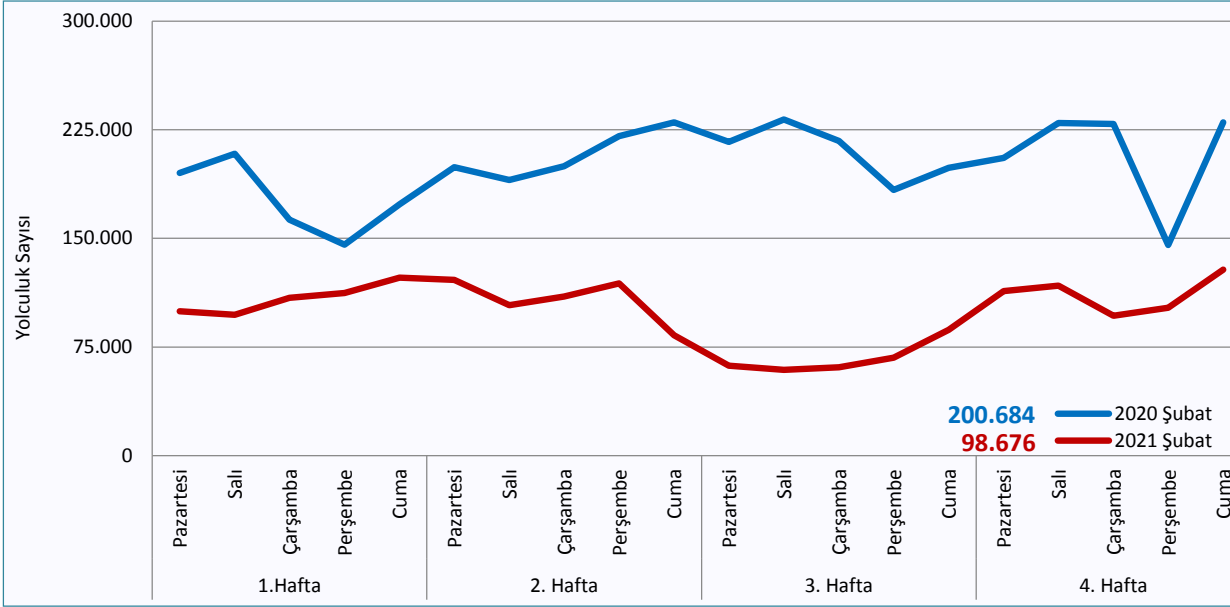


**Grafik 2.28:** Şubat Ayında Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların İşletmelere Göre Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)



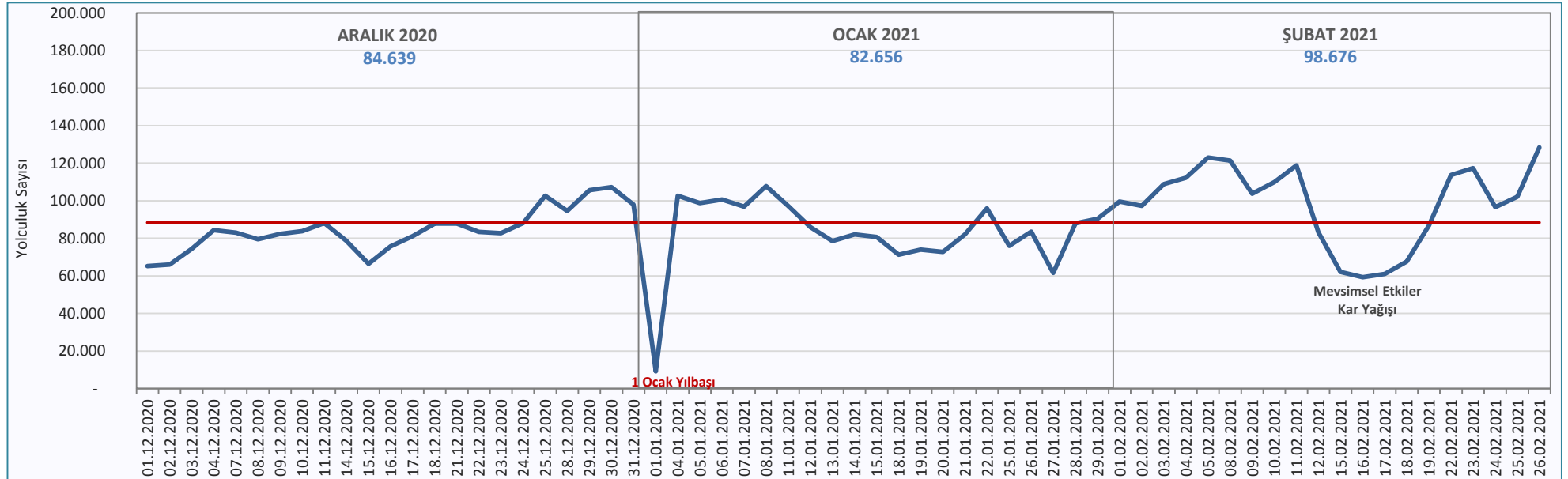


## Deniz Ulaşımı



- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri sonrasında yolculuk sayılarında önemli oranda azalma meydana gelmiştir.
- 2020 ve 2021 yıllarının Şubat ayındaki hafta içi günlerde deniz ulaşımı ile yapılan yolculukların kıyaslaması Grafik 2.29'da görülmektedir. 2021 yılının Şubat ayında gerçekleşen yolculukların ortalamasında bir önceki yılın Şubat ayına kıyasla %50,83 oranında azalma meydana gelmiştir.
- Son 3 ayın hafta içi günlerine göre deniz ulaşımı ile yapılan yolculuk sayılarındaki değişim ve bu aylarda gerçekleşen yolculukların ortalaması Grafik 2.30'da görülmektedir. 12-19 Şubat tarihleri arasında mevsimsel hava koşullarının ve kar yağışının etkili olması nedeniyle yapılan yolculuklarda azalma meydana gelmiştir. Mevsimsel hava koşulları ve kar yağışına rağmen Şubat ayında gerçekleşen yolculuklar Ocak ayına kıyasla %19,38 oranında artmıştır.

**Grafik 2.29:** 2020–2021 Şubat Aylarında Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



**Grafik 2.30:** Son Üç Ayda Deniz Ulaşımı ile Yapılan Yolculukların Kıyaslaması (H.İçi Günlük)

# Toplu Taşıma Yolculuklarının Günlük ve Kümülatif Sayısı

Tablo 2.5: Şubat Ayındaki Toplu Taşıma Yolculuklarının Günlük ve Kümülatif Sayısı

Tarih	Otobüs		Metrobüs		Metro		Hafif Raylı Sistemler		Marmaray		Deniz Ulaşımı	
	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk	Günlük Yolculuk	Kümülatif Yolculuk
01.02.2021	1.758.529	1.758.529	548.794	548.794	805.818	805.818	381.608	381.608	257.518	257.518	99.602	99.602
02.02.2021	1.697.494	3.456.023	518.651	1.067.445	769.363	1.575.181	361.759	743.367	243.119	500.637	97.287	196.889
03.02.2021	1.764.552	5.220.575	523.320	1.590.765	781.808	2.356.989	372.762	1.116.129	253.232	753.869	108.929	305.818
04.02.2021	1.739.832	6.960.407	529.582	2.120.347	789.490	3.146.479	373.825	1.489.954	257.756	1.011.625	112.276	418.094
05.02.2021	1.803.880	8.764.287	573.530	2.693.877	860.570	4.007.049	405.840	1.895.794	285.873	1.297.498	122.973	541.067
06.02.2021	424.747	9.189.034	115.979	2.809.856	145.357	4.152.406	73.674	1.969.468	38.093	1.335.591	9.068	550.135
07.02.2021	282.317	9.471.351	72.482	2.882.338	91.409	4.243.815	50.138	2.019.606	24.517	1.360.108	10.517	560.652
08.02.2021	1.859.098	11.330.449	581.734	3.464.072	857.211	5.101.026	410.798	2.430.404	281.519	1.641.627	121.372	682.024
09.02.2021	1.781.398	13.111.847	548.422	4.012.494	819.369	5.920.395	386.994	2.817.398	266.224	1.907.851	103.766	785.790
10.02.2021	1.794.560	14.906.407	543.998	4.556.492	820.193	6.740.588	389.732	3.207.130	265.156	2.173.007	109.908	895.698
11.02.2021	1.808.586	16.714.993	553.966	5.110.458	833.739	7.574.327	392.310	3.599.440	276.415	2.449.422	118.822	1.014.520
12.02.2021	1.710.760	18.425.753	547.135	5.657.593	823.987	8.398.314	382.629	3.982.069	258.901	2.708.323	83.162	1.097.682
13.02.2021	432.980	18.858.733	117.070	5.774.663	150.328	8.548.642	73.262	4.055.331	37.161	2.745.484	11.083	1.108.765
14.02.2021	261.664	19.120.397	67.516	5.842.179	94.834	8.643.476	44.032	4.099.363	23.353	2.768.837	3.046	1.111.811
15.02.2021	1.590.744	20.711.141	496.206	6.338.385	774.037	9.417.513	354.443	4.453.806	226.665	2.995.502	62.117	1.173.928
16.02.2021	1.576.779	22.287.920	471.717	6.810.102	740.533	10.158.046	343.779	4.797.585	211.866	3.207.368	59.327	1.233.255
17.02.2021	1.601.843	23.889.763	473.246	7.283.348	766.251	10.924.297	354.916	5.152.501	222.056	3.429.424	61.073	1.294.328
18.02.2021	1.637.328	25.527.091	489.427	7.772.775	745.910	11.670.207	346.257	5.498.758	225.500	3.654.924	67.674	1.362.002
19.02.2021	1.775.647	27.302.738	543.888	8.316.663	827.975	12.498.182	389.137	5.887.895	258.227	3.913.151	86.955	1.448.957
20.02.2021	484.917	27.787.655	132.071	8.448.734	177.507	12.675.689	86.021	5.973.916	42.940	3.956.091	13.065	1.462.022
21.02.2021	331.648	28.119.303	85.005	8.533.739	117.054	12.792.743	62.285	6.036.201	31.012	3.987.103	11.669	1.473.691
22.02.2021	1.934.950	30.054.253	596.042	9.129.781	892.612	13.685.355	426.899	6.463.100	285.628	4.272.731	113.668	1.587.359
23.02.2021	1.894.932	31.949.185	577.307	9.707.088	875.739	14.561.094	413.427	6.876.527	279.300	4.552.031	117.373	1.704.732
24.02.2021	1.836.730	33.785.915	550.226	10.257.314	838.744	15.399.838	390.769	7.267.296	263.517	4.815.548	96.615	1.801.347
25.02.2021	1.842.193	35.628.108	556.952	10.814.266	842.326	16.242.164	393.503	7.660.799	266.310	5.081.858	102.166	1.903.513
26.02.2021	1.950.447	37.578.555	605.550	11.419.816	933.095	17.175.259	439.895	8.100.694	307.430	5.389.288	128.458	2.031.971
27.02.2021	502.722	38.081.277	136.092	11.555.908	179.772	17.355.031	90.138	8.190.832	46.321	5.435.609	17.242	2.049.213
28.02.2021	343.777	38.425.054	88.564	11.644.472	119.918	17.474.949	62.815	8.253.647	31.587	5.467.196	11.124	2.060.337

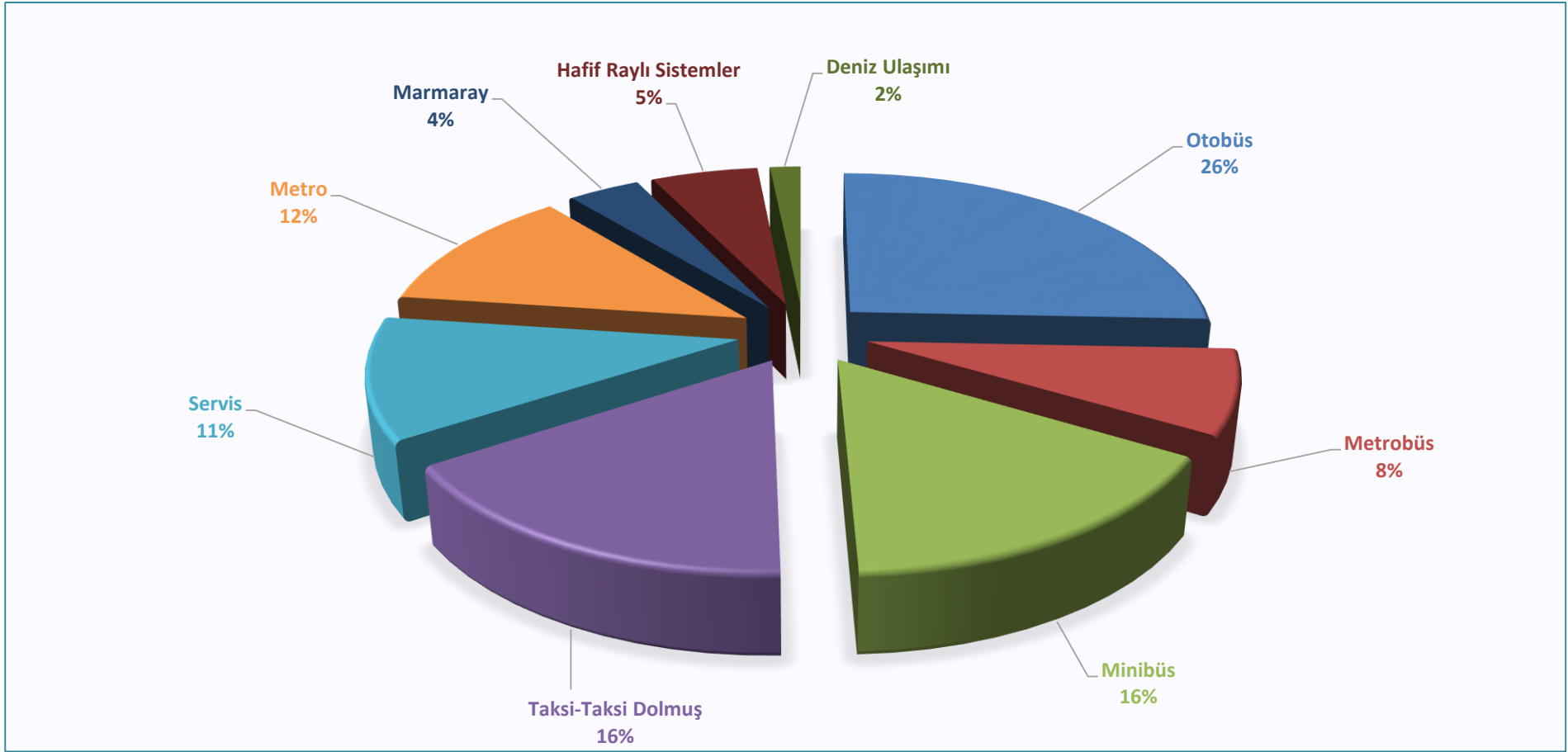
\*Kırmızı ile belirtilen satırlar hafta sonu yapılan yolculukları göstermektedir.

## Toplu Taşıma Yolculukları



Grafik 2.31: Son 3 Ayda Toplu Taşıma Türleri ile Yapılan Yolculukların Hafta İçi Günlük Ortalama Sayısı

## Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı

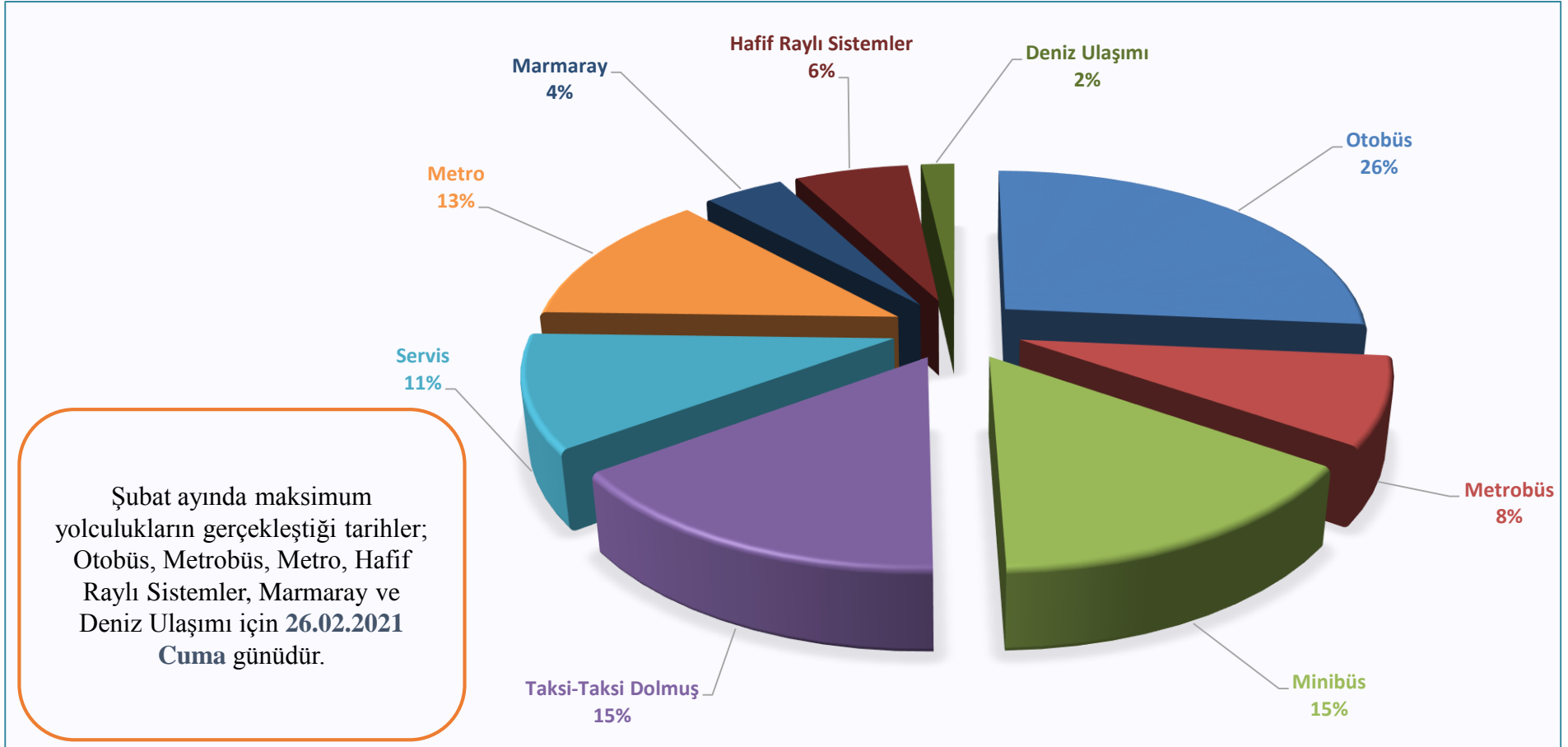


**Grafik 2.32:** Şubat Ayında Yapılan Yolculukların Toplu Taşıma Türlerine Göre Türel Dağılımı (Hafta İçi Günlük Ortalama)

\*Minibüs, Taksi-Taksi Dolmuş ve Servis Verileri Kaynağı: **TUHİM**

\*Otobüs, Metro, Hafif Raylı, Metrobüs, Deniz Ulaşımı ve Marmaray Verileri Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**

## Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı



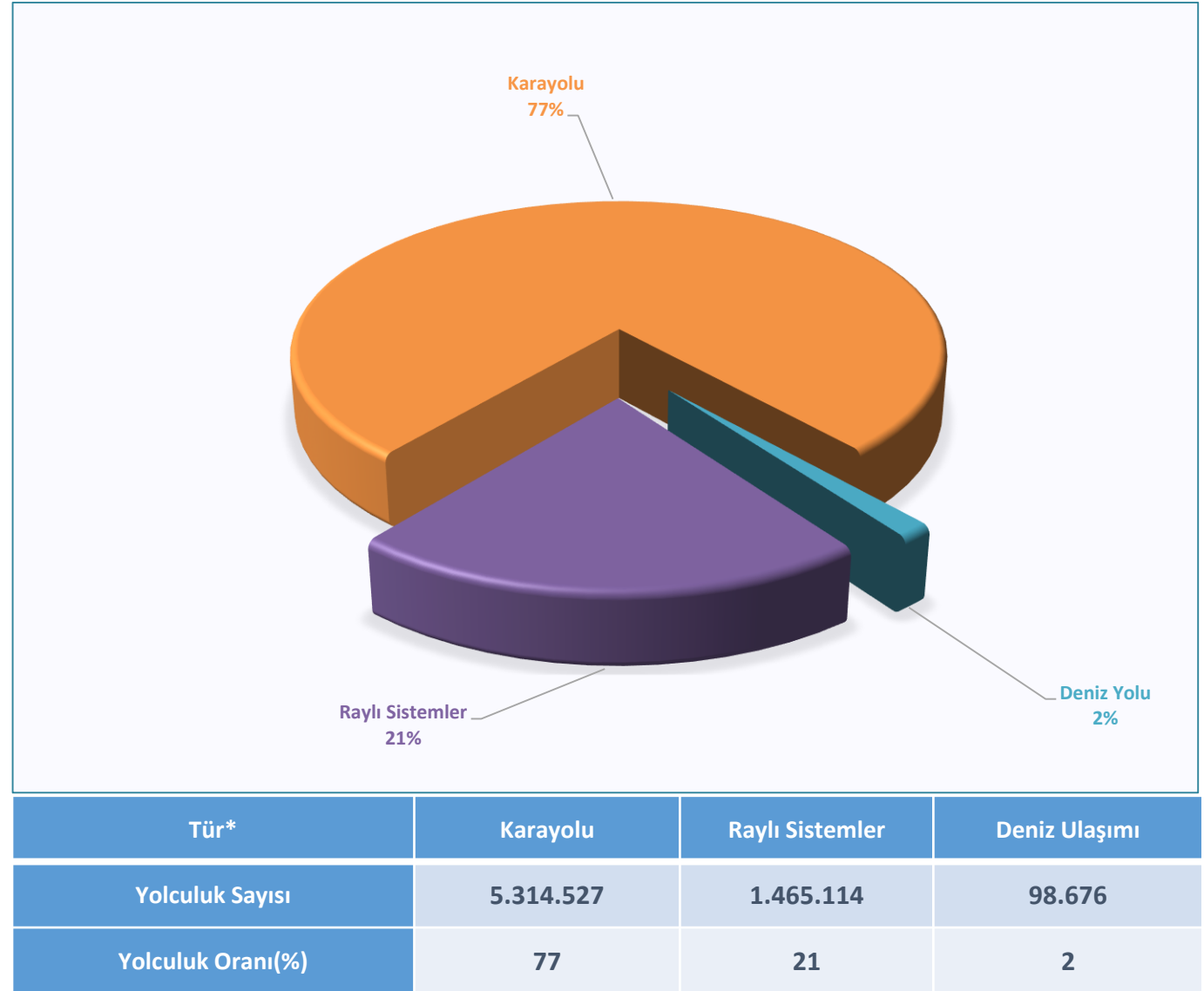
Grafik 2.33: Şubat Ayında Yapılan Maksimum Yolculukların Toplu Taşıma Türlerine Göre Türel Dağılımı

\*Minibüs, Taksi- Taksi Dolmuş ve Servis Verileri Kaynağı: **TUHİM**

\*Otobüs, Metro, Hafif Raylı, Metrobüs, Deniz Ulaşımı ve Marmaray Verileri Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**

## Ana Ulaşım Türlerine Göre Toplu Taşıma Yolculuklarının Dağılımı

Ana ulaşım türlerine göre toplu taşıma yolculukları karayolu (lastik tekerlekli), raylı sistemler ve deniz ulaşımı olarak ayrılmaktadır. Karayolu; otobüs, minibüs, servis, taksi-taksi dolmuş ve Metrobüs ile yapılan yolculukları kapsamaktadır. Raylı Sistemler; Marmaray, Metro ve hafif raylı sistemler (tramvay, füniküler, teleferik, nostaljik tramvay ve tarihi tünel) ile yapılan yolculukları kapsamaktadır. Deniz ulaşımı ise vapur (Şehir Hatları), deniz otobüsü (İDO) ve deniz motoru (Özel İşletmeler) ile yapılan yolculukları kapsamaktadır. Şubat ayında ana ulaşım türlerine göre toplu taşıma yolculuklarının dağılımı Grafik 2.34'te görülmektedir. Şubat ayında, hafta içi günlük ortalama **6.878.317** yolculuk gerçekleşmiştir.



**Grafik 2.34:** Şubat Ayında Ana Ulaşım Türlerine Göre Toplu Taşıma Yolculuklarının Türel Dağılımı (Hafta İçi Ortalama Günlük)

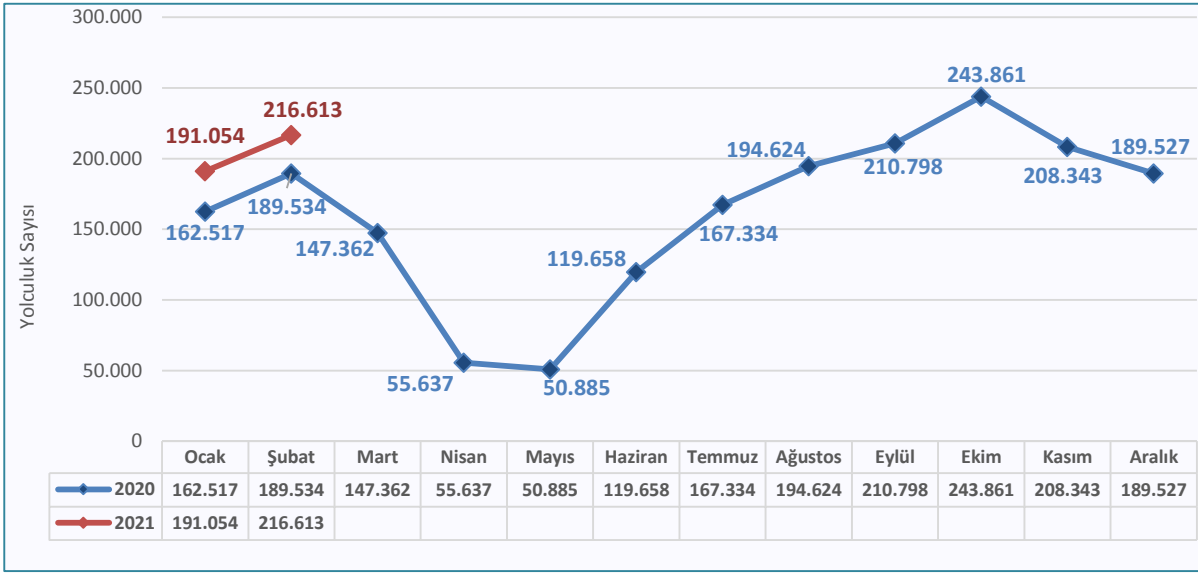
\*Minibüs, Taksi- Taksi Dolmuş ve Servis Verileri Kaynağı: **TUHİM**

\*Otobüs, Metro, Hafif raylı, Metrobüs, Deniz Yolu ve Marmaray Verileri Kaynağı: **Belbim A.Ş., İstanbulkart**

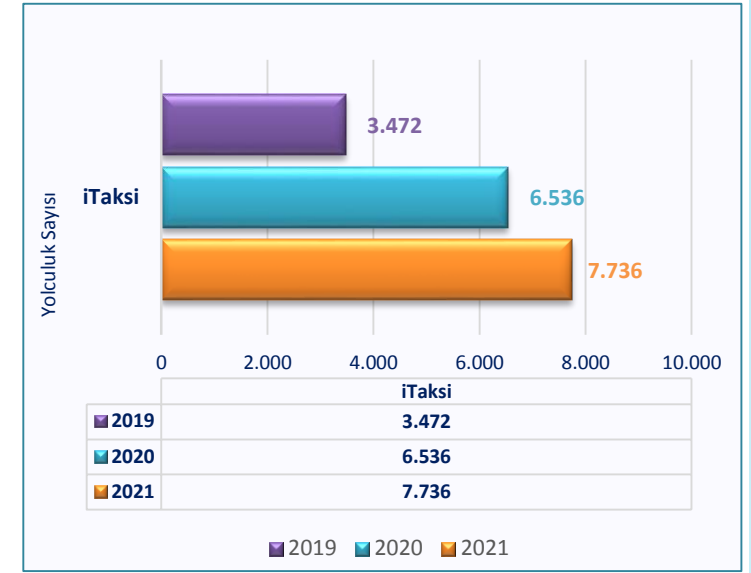


## Şubat Ayının Sayıları ile iTaksi

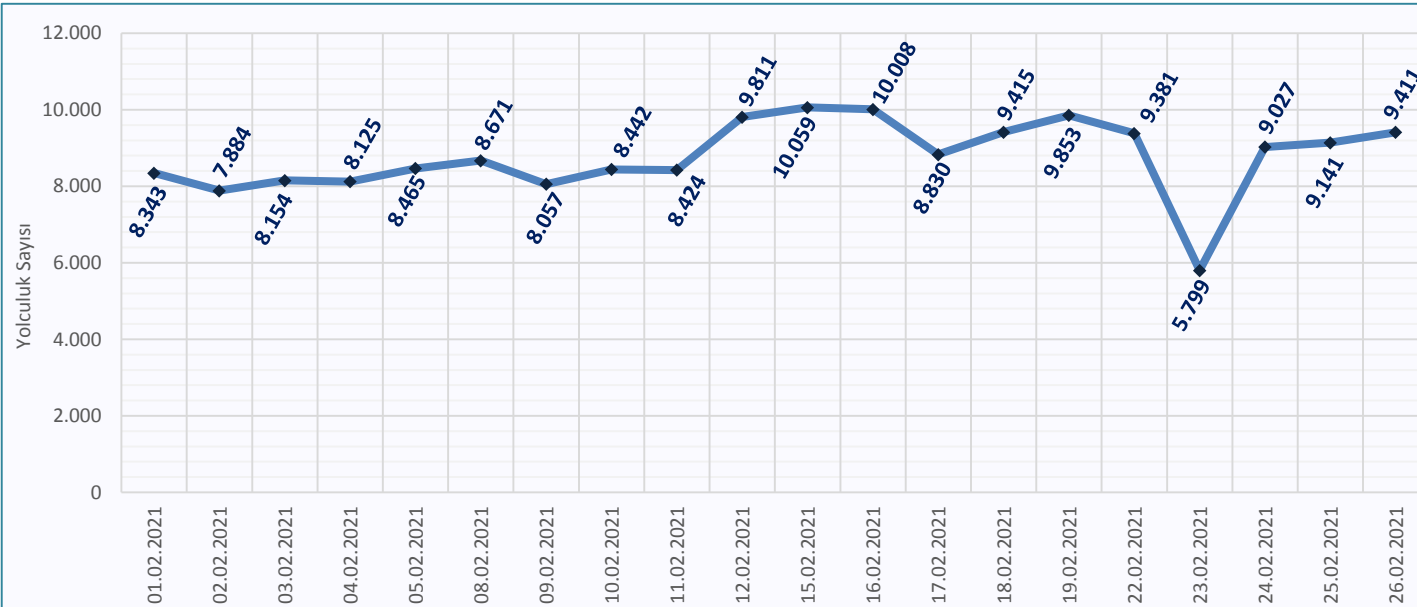




Grafik 2.34: 2020 –2021 Yıllarındaki Aylık Toplam iTaksi Yolculuklarının Sayısı



Grafik 2.35: 2019-2020-2021 Şubat Aylarındaki Günlük Ortalama iTaksi Yolculuklarının Sayısı

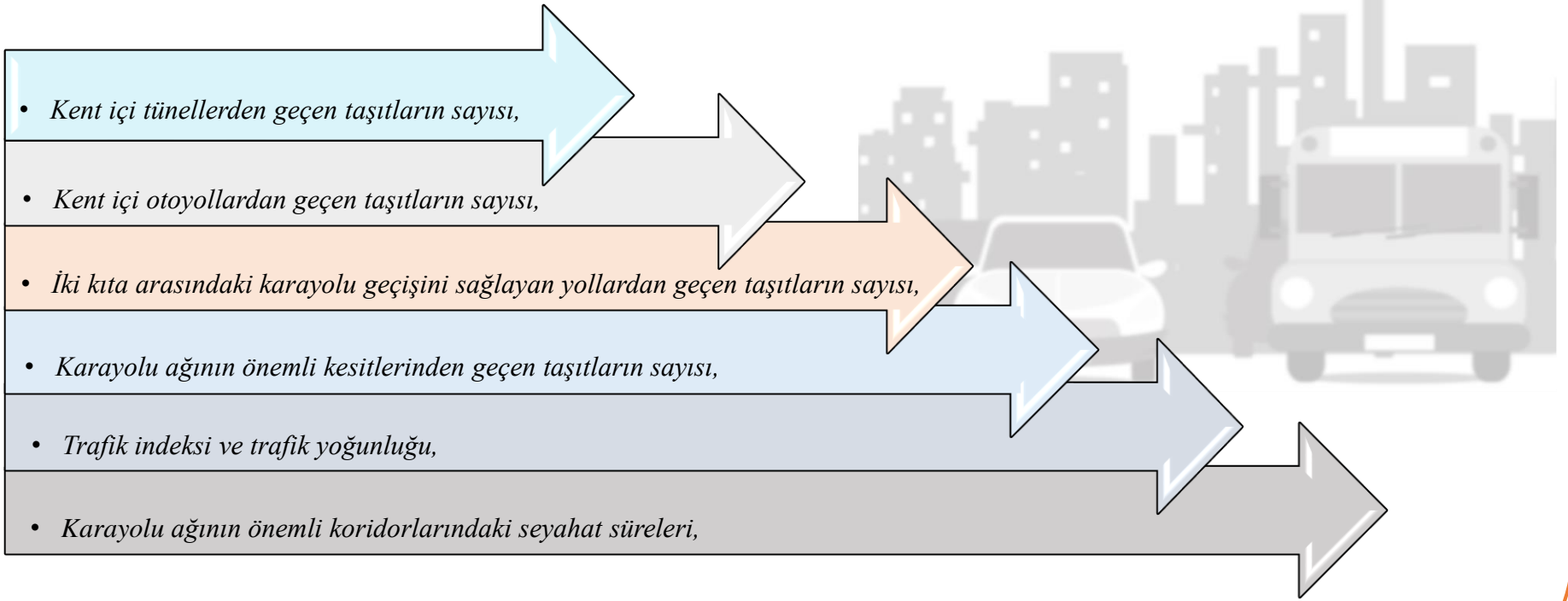


Grafik 2.36: Şubat Ayındaki Hafta İçi Günlük iTaksi Yolculuklarının Kıyaslaması



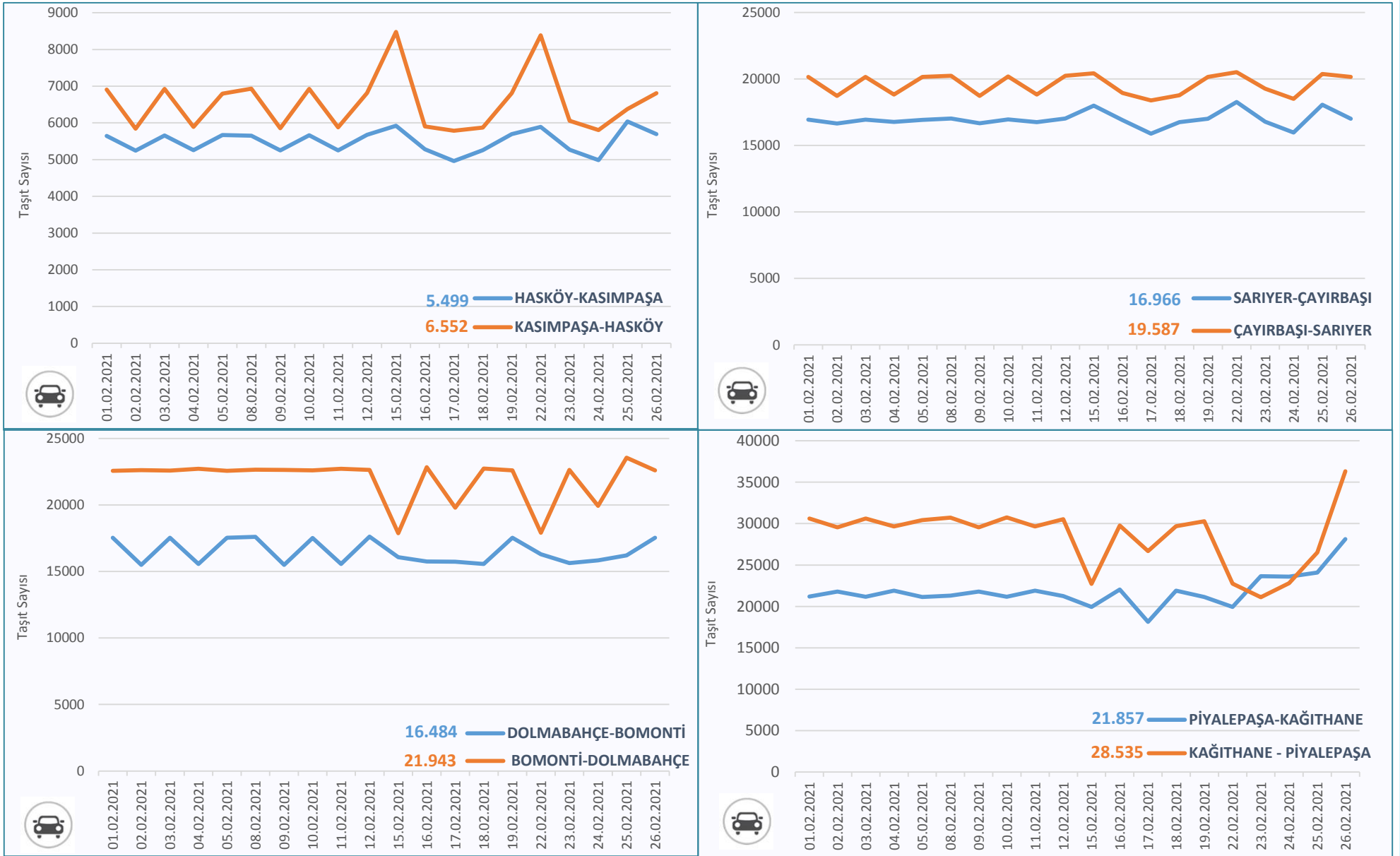
Şubat ayında iTaksi ile hafta içi günlük ortalama 8.765 yolculuk gerçekleşmiştir.

İstanbul'un bireysel ulaşımında motorlu ve motorsuz araçların kullanıldığı iki farklı ulaşım şekli karşımıza çıkmaktadır. Motorlu ulaşım araçlarının başında otomobiller ve motosikletler yer almaktadır. Motorsuz bireysel ulaşım ise en fazla yaya olarak gerçekleşmektedir. Bisiklet de kent içerisinde önemli bir ulaşım aracı konumundadır. Kent içi özel araç kullanımına dair aşağıda sıralanan başlıklar raporun bu bölümde detaylandırılmıştır.





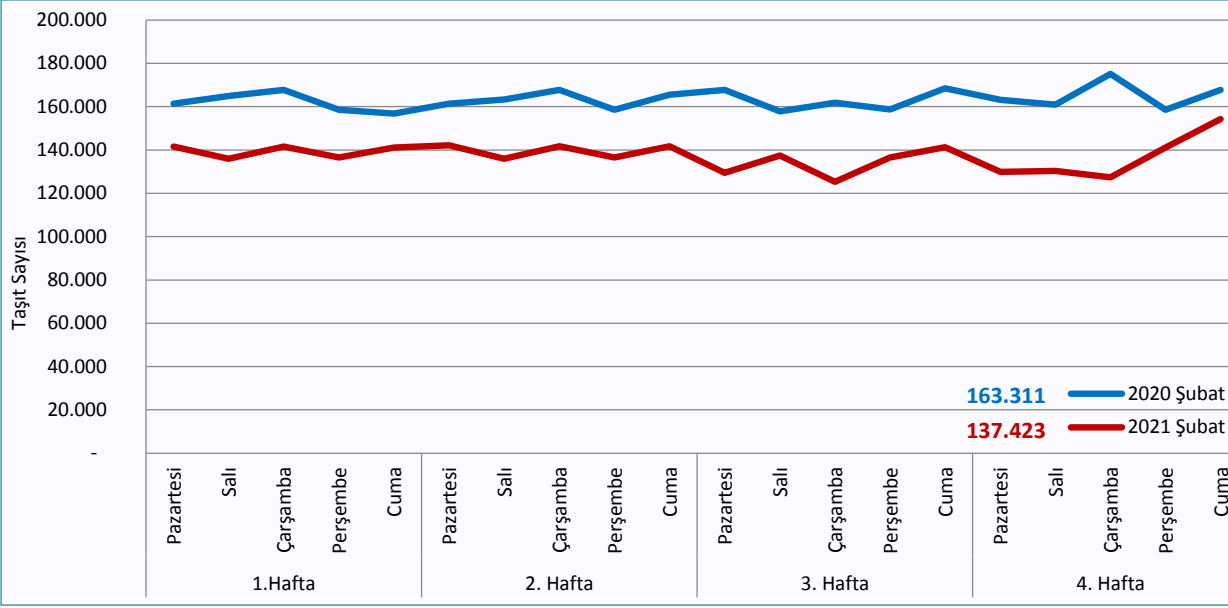
## Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı



Grafik 3.1: Şubat Ayında Tünellerden Geçen Hafta İçi Günlük Ortalama Taşıtları

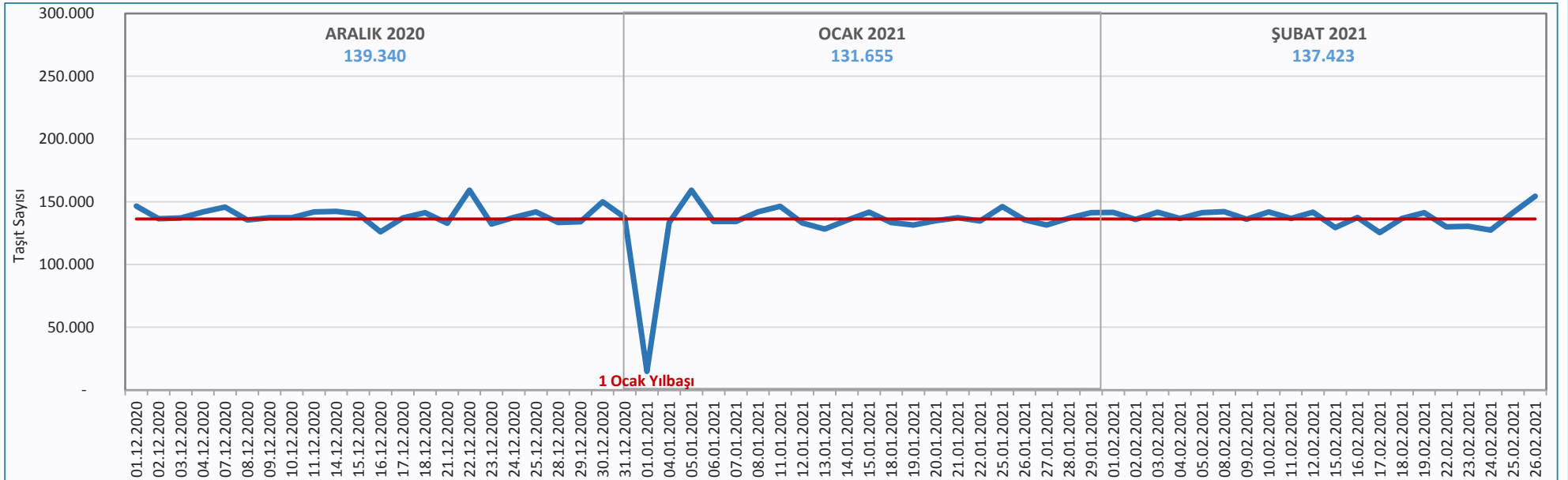


## Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı



- Küresel COVID-19 salgınının 2020 yılı Mart ayının ikinci yarısından itibaren ülkemizde de görülmesiyle birlikte alınan sağlık tedbirleri sonrasında yolculuk sayılarında önemli oranda azalma meydana gelmiştir.
- 2020 ve 2021 yıllarının Şubat ayındaki hafta içi günlerde tünellerden geçen taşıt sayısı kıyaslaması Grafik 3.2'de görülmektedir. 2021 yılının Şubat ayında gerçekleşen taşıt sayısı ortalamasında bir önceki yılın Şubat ayına kıyasla %15,85 oranında azalma meydana gelmiştir.
- Son 3 ayın hafta içi günlerine göre tünellerden geçen taşıt sayısındaki değişim ve bu aylardaki taşıt sayısının ortalaması Grafik 3.3'te görülmektedir. Şubat ayında tünellerden geçen taşıt sayısı Ocak ayına kıyasla %4,38 artmıştır.

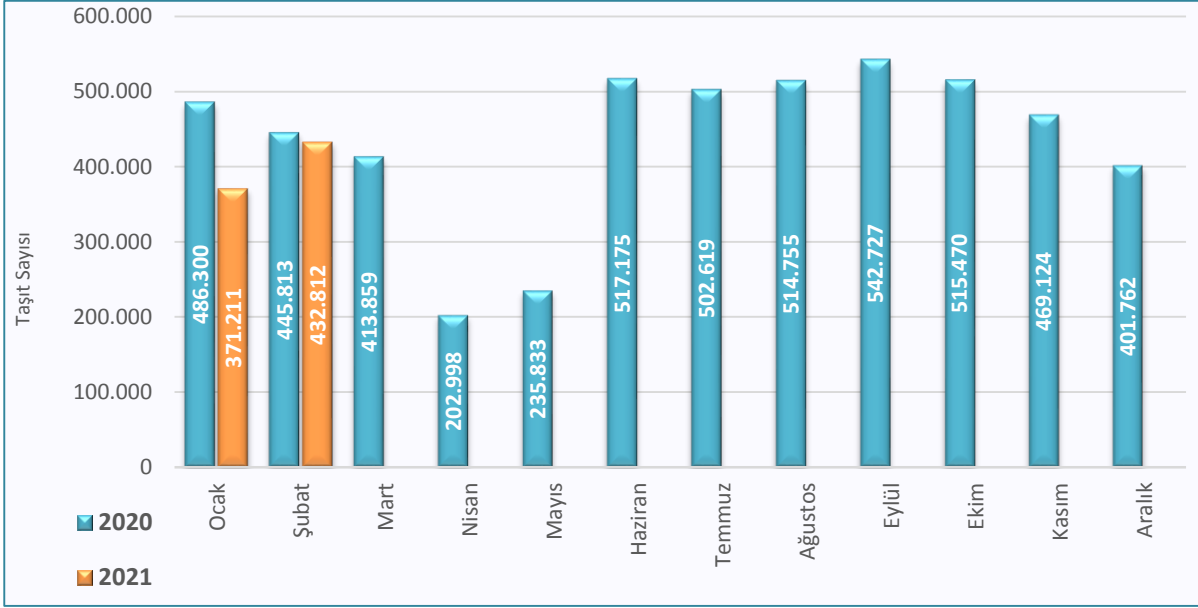
Grafik 3.2: 2020–2021 Şubat Aylarında Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



Grafik 3.3: Son Üç Ayda Tünellerden Geçen Taşıt Sayısı Kıyaslaması (H.İçi Günlük)



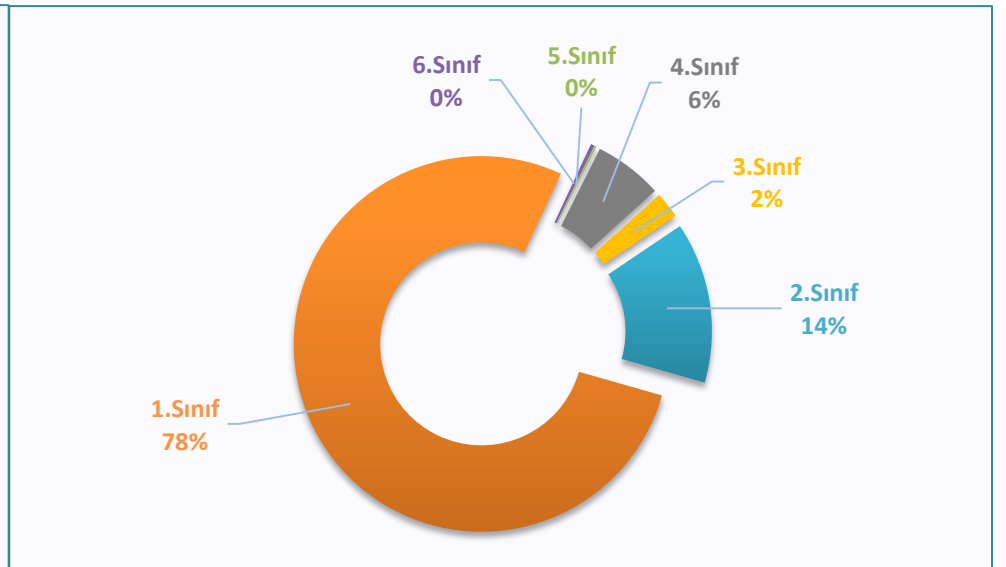
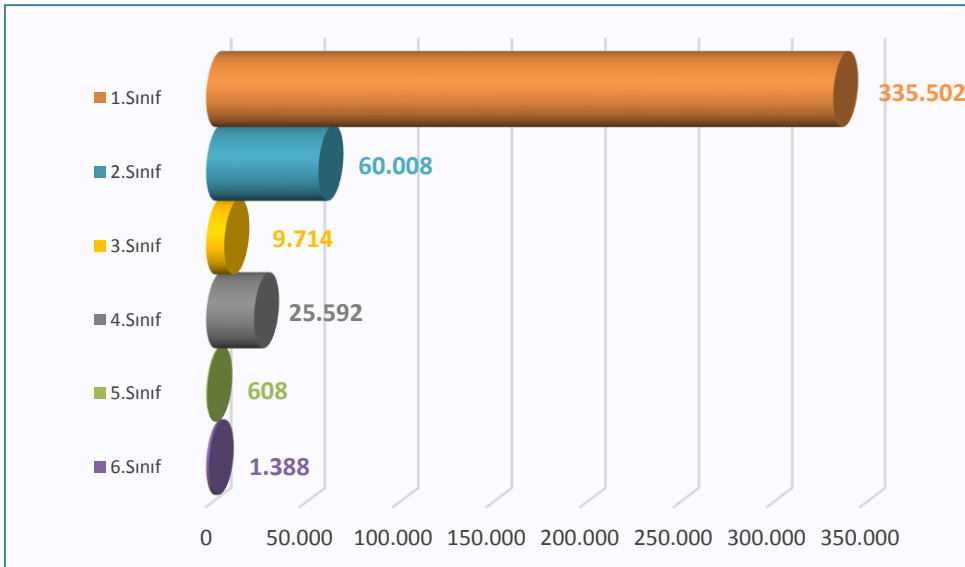
## Otoyollardan Geçen Taşıt Sayısı



**Grafik 3.4:** 2020–2021 Yıllarındaki Aylara Göre Otoyol Gişelerinden Geçen Günlük Ortalama Taşıt Sayısı

SINIF	TAŞIT TIPI
1	Aks aralığı 3.20 m'den küçük iki akslı taşıtlar
2	Aks aralığı 3.20 m ya da 3.20 m.'den büyük her türlü iki akslı taşıtlar
3	3 akslı her türlü taşıtlar
4	4 ve 5 akslı her türlü taşıtlar
5	6 ve üstü akslı taşıtlar
6	Motosikletler

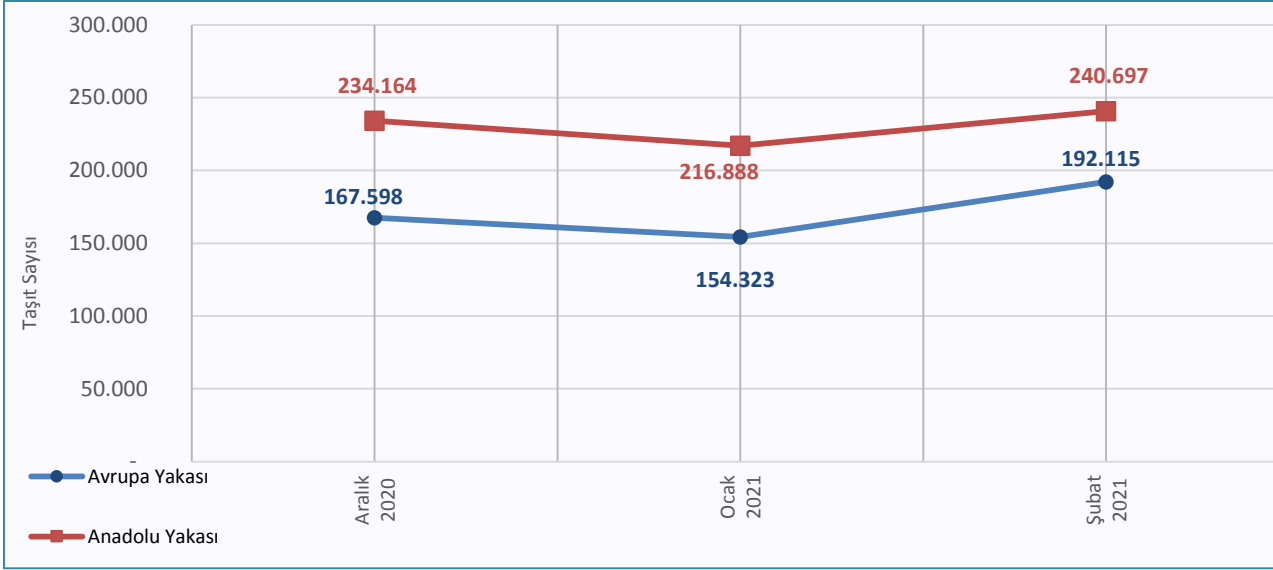
2020 ve 2021 yılındaki aylara göre otoyol gişelerinden geçen günlük ortalama taşıt sayısı kıyaslaması Grafik 3.4'te görülmektedir. Grafik 3.5'te ise Şubat ayında otoyol gişelerinden geçen taşıtların sınıflara göre dağılımı ve sayısı yer almaktadır (Günlük Ortalama). Otoyollardaki gişelerden geçen taşıt sayısı geçen aya kıyasla %16,59 artış, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla ise %2,92 oranında azalmıştır.



**Grafik 3.5:** Şubat Ayında Otoyol Gişelerinden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



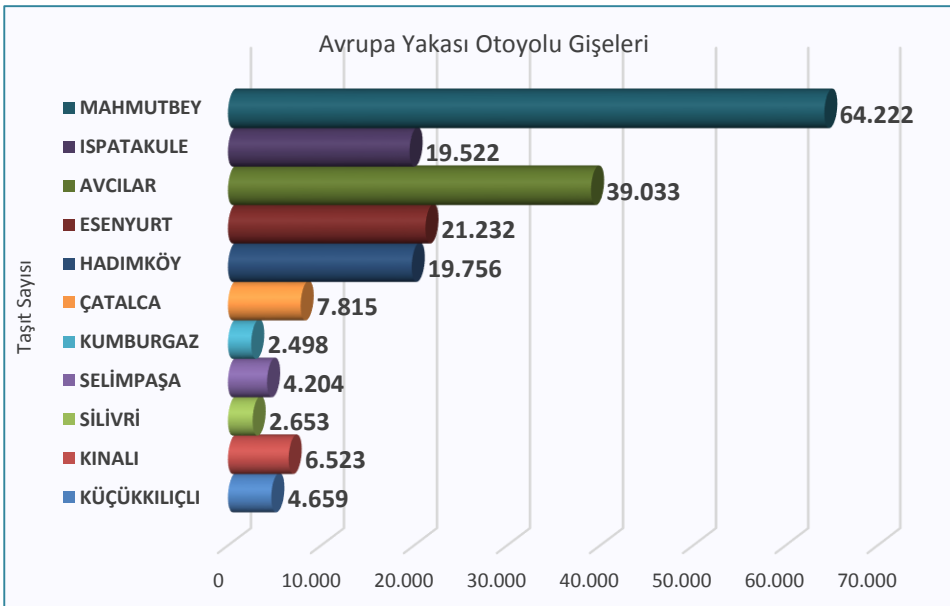
## Otoyollardan Geçen Taşıt Sayısı



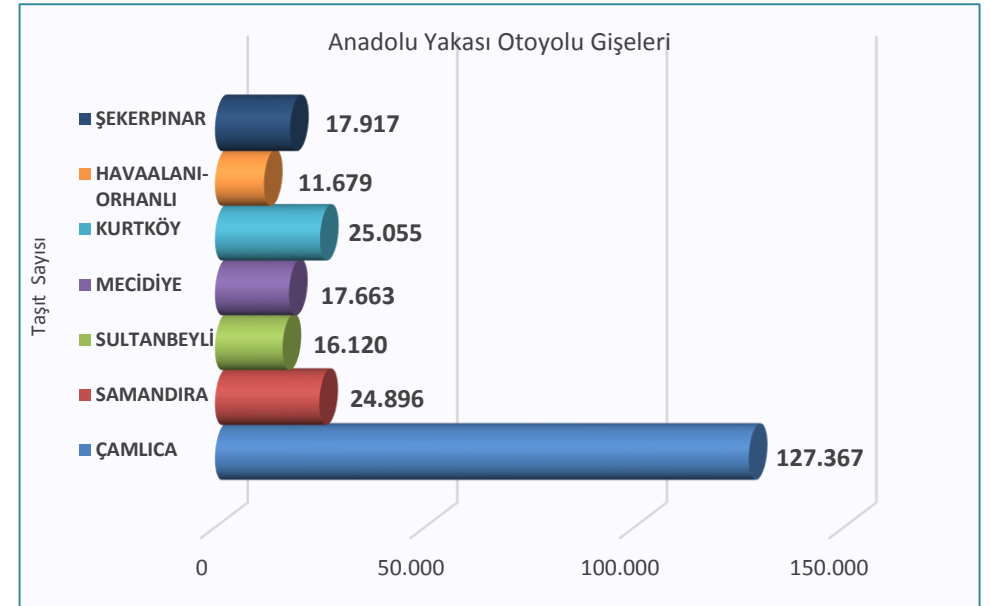
**Grafik 3.6:** Son 3 Ayda Avrupa ve Anadolu Yakasındaki Otoyollardan Geçen Günlük Ortalama Taşıt Sayısı

İstanbul sınırları içerisinde, ücretli otoyolları kullanan taşıtların sayısı Karayolları 1.Bölge Müdürlüğü'nden alınarak değerlendirilmiştir.

Son 3 aya göre Avrupa ve Anadolu yakasındaki otoyol gişelerinden geçen günlük ortalama taşıt sayısı Grafik 3.6'da yer almaktadır. Şubat ayında Avrupa ve Anadolu Yakası'ndaki otoyol gişelerine göre geçiş yapan günlük ortalama taşıt sayısı ayrı ayrı değerlendirilerek Grafik 3.7 ve 3.8'de verilmiştir.



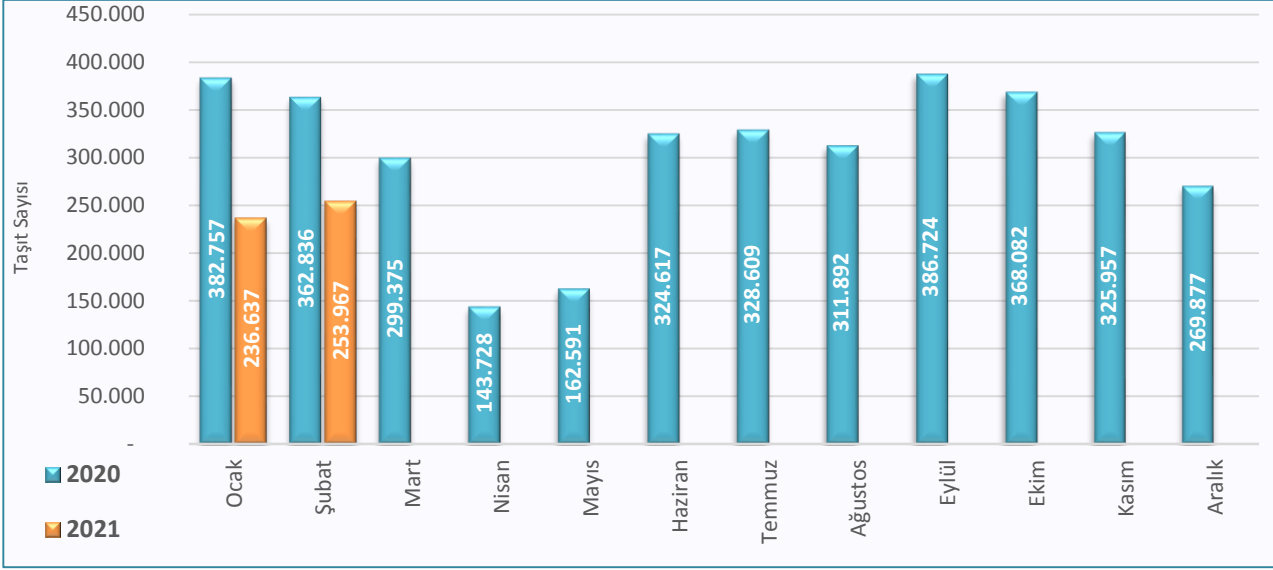
**Grafik 3.7:** Şubat Ayında Avrupa Yakasındaki Otoyolları Kullanan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



**Grafik 3.8:** Şubat Ayında Anadolu Yakasındaki Otoyolları Kullanan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



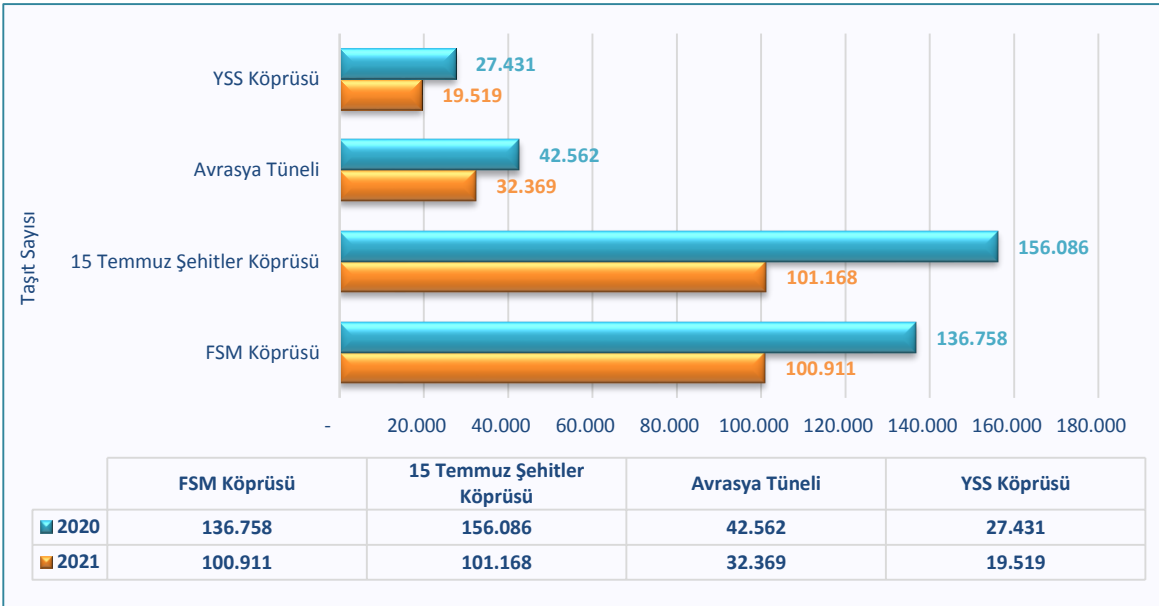
## İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



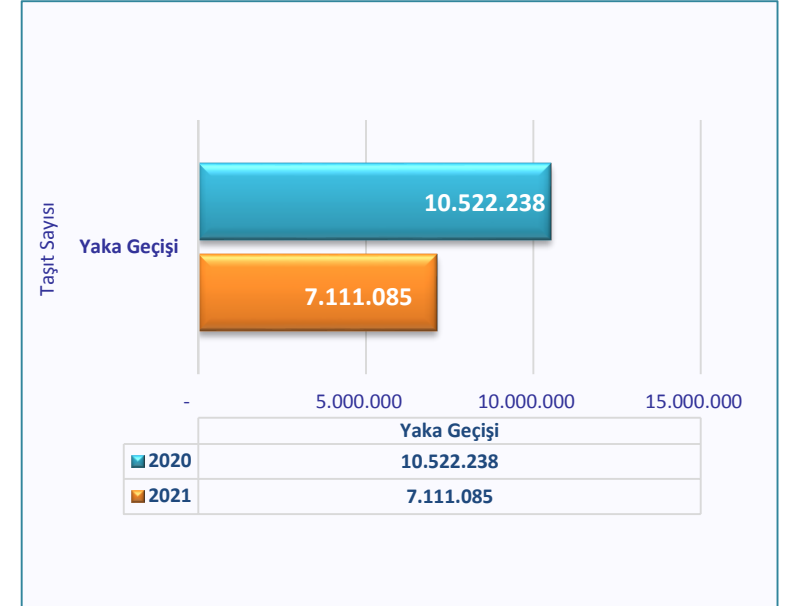
**Grafik 3.9:** 2020–2021 Yıllarındaki Aylara Göre İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı

2020 ve 2021 yılındaki aylara göre iki kıta arasındaki karayollarından geçiş yapan günlük ortalama taşıt sayısı Grafik 3.9’da kıyaslanmıştır. 2020 ve 2021 yıllarının Şubat ayında, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Avrasya Tüneli’nden geçen taşıt sayısının kıyaslaması Grafik 3.10’da incelenmiştir.

Grafik 3.11’de ise her iki yılın Şubat ayında iki kıta arasında geçiş yapan toplam taşıt sayısı kıyaslaması yapılmıştır. İki kıta arasında geçiş yapan taşıt sayısı bir önceki aya kıyasla %17,32 artış, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla ise %30 oranında azalmıştır.



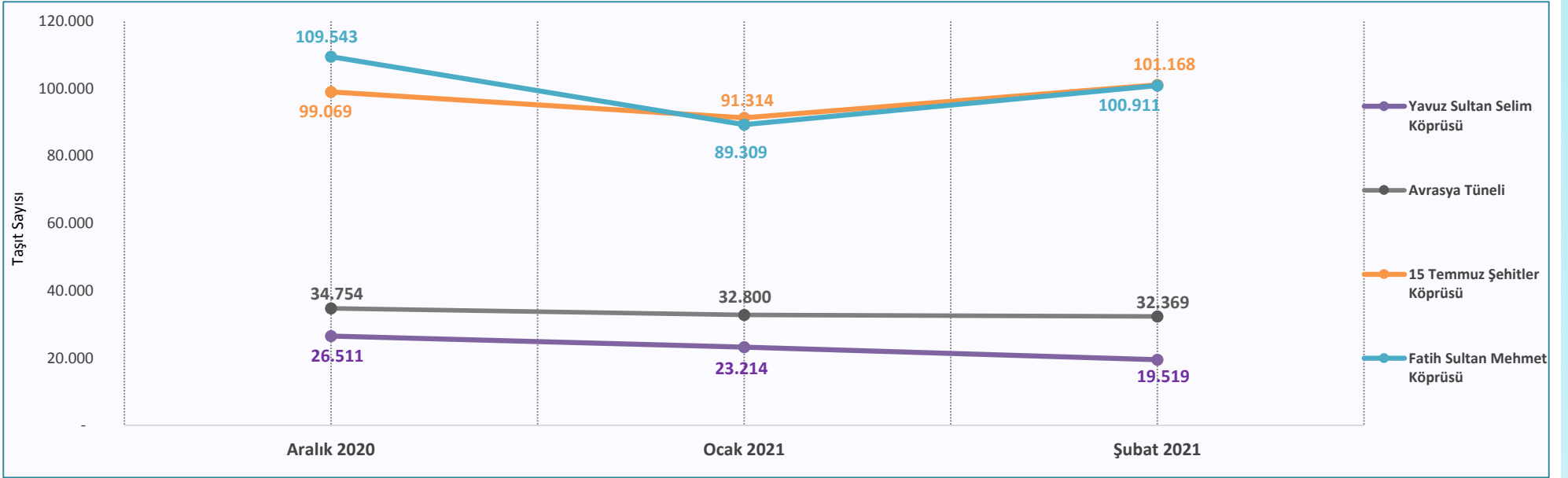
**Grafik 3.10:** 2020–2021 Şubat Aylarındaki Karayolu Geçişlerine Göre İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



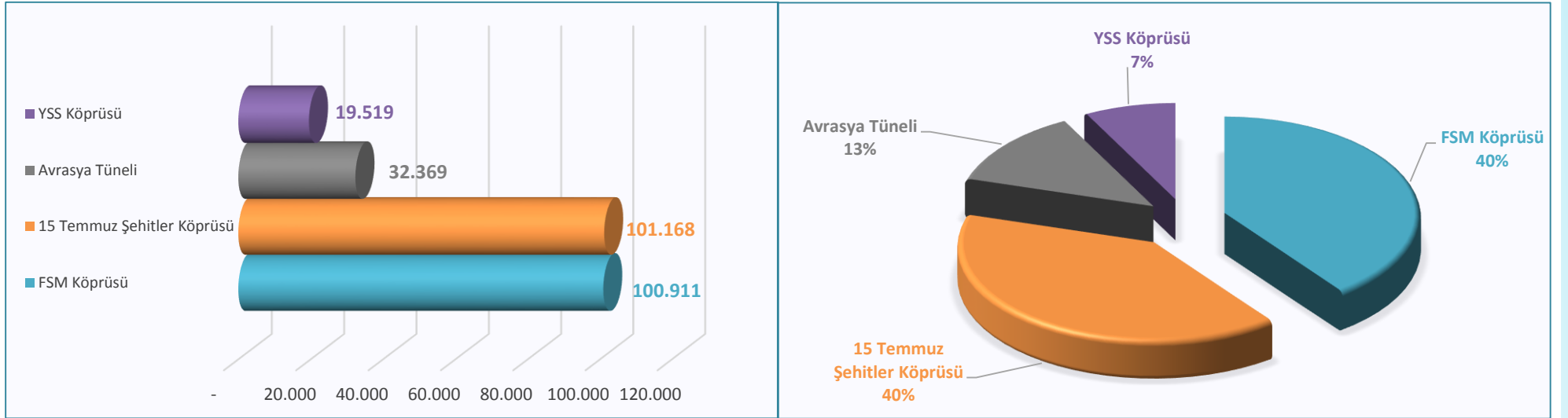
**Grafik 3.11:** 2020–2021 Şubat Aylarında İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Toplam Taşıt Sayısı



## İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



Grafik 3.12: Son 3 Ayda İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı



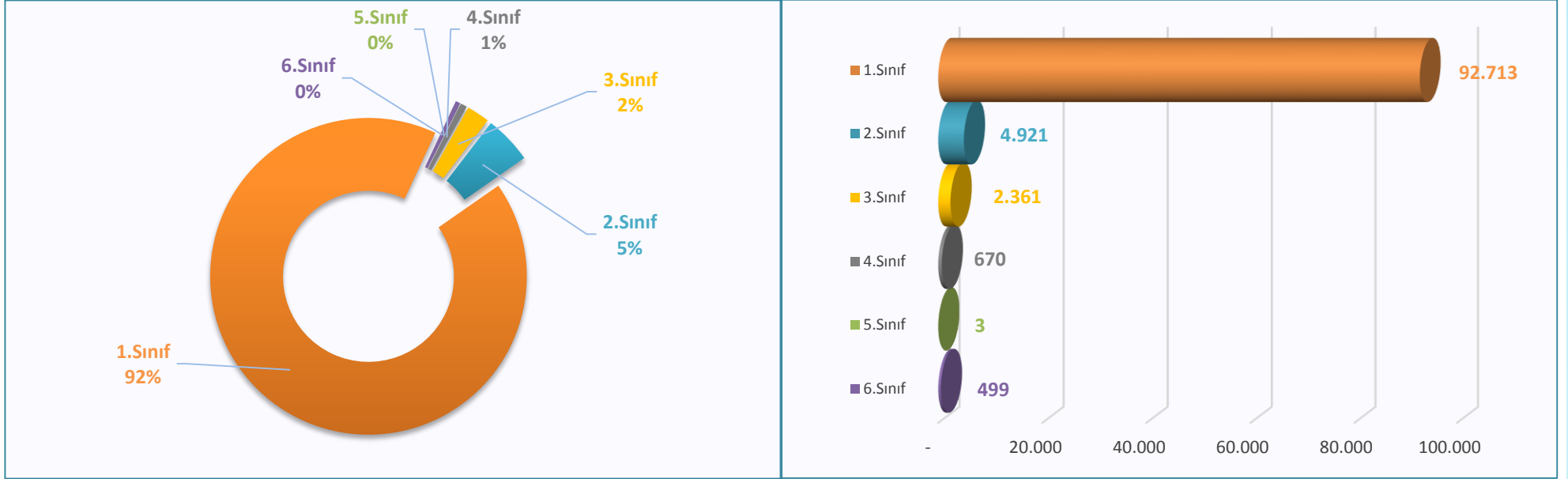
Grafik 3.13: Şubat Ayında İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Günlük Ortalama Taşıt Sayısı ve Geçiş Seçeneklerine Göre Dağılımı

\*Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Verileri Kaynağı: Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü (KGM)

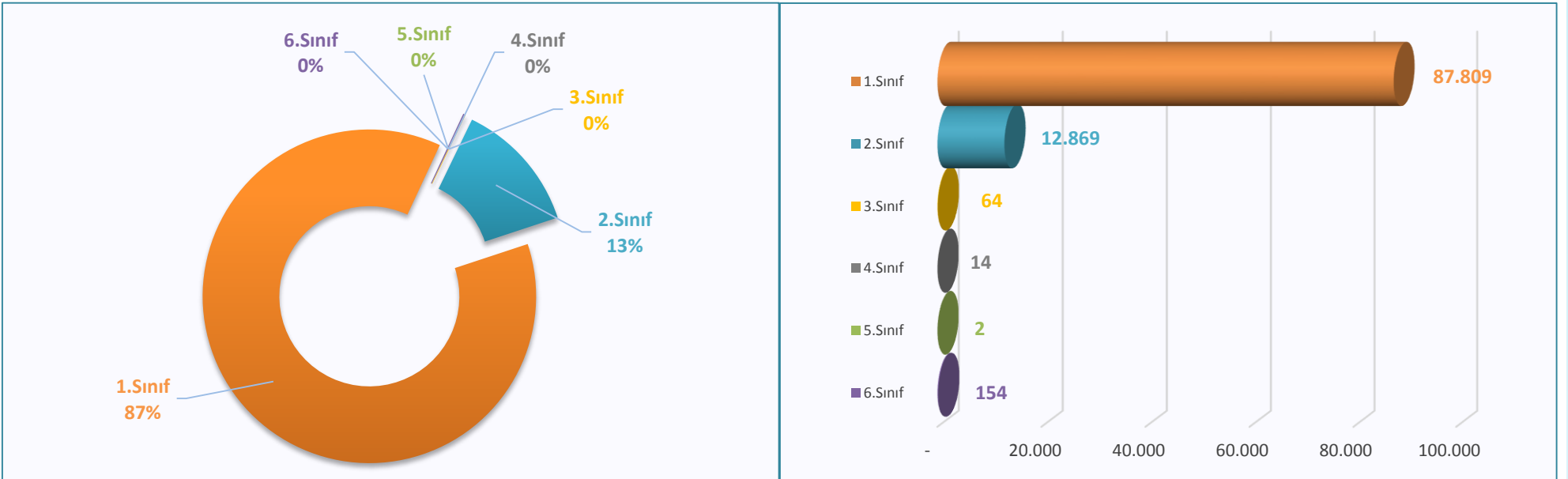
\*Avrasya Tüneli ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü Verileri Kaynağı: Ulaşım Yönetim Merkezi (İBB)



## İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



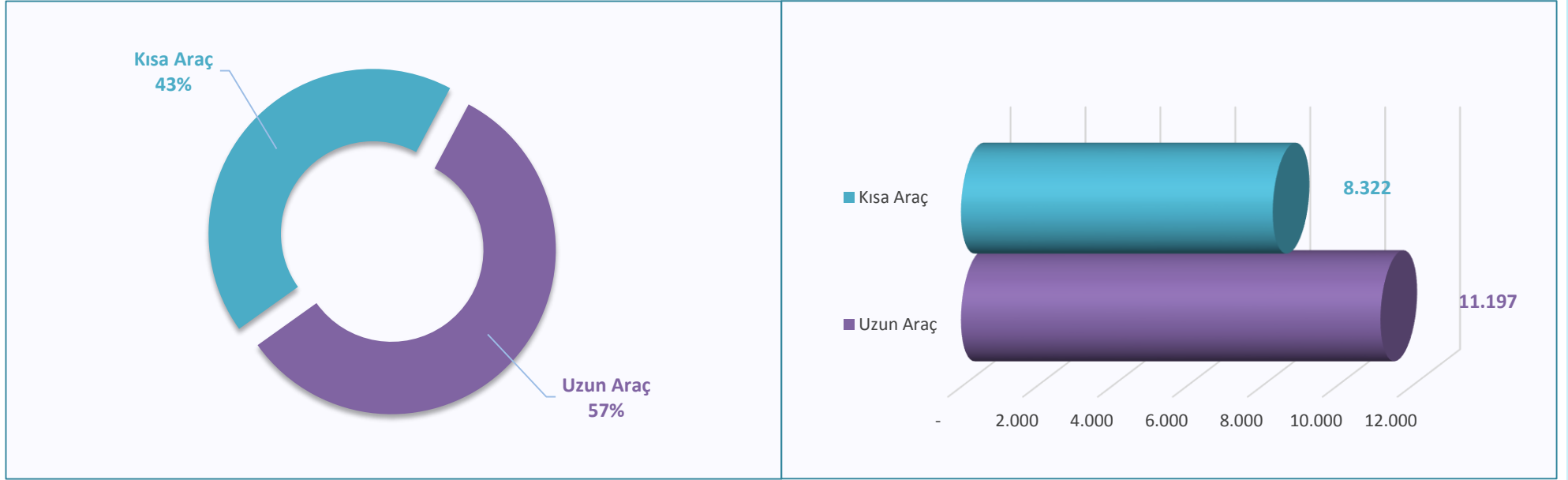
Grafik 3.14: Şubat ayında 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



Grafik 3.15: Şubat ayında FSM Köprüsü'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



## İki Kıta Arasında Geçiş Yapan Taşıt Sayısı



Grafik 3.16: Şubat ayında Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)



Grafik 3.17: Şubat ayında Avrasya Tüneli'nden Geçen Taşıtların Sayısı ve Sınıflara Göre Dağılımı (Günlük Ortalama)

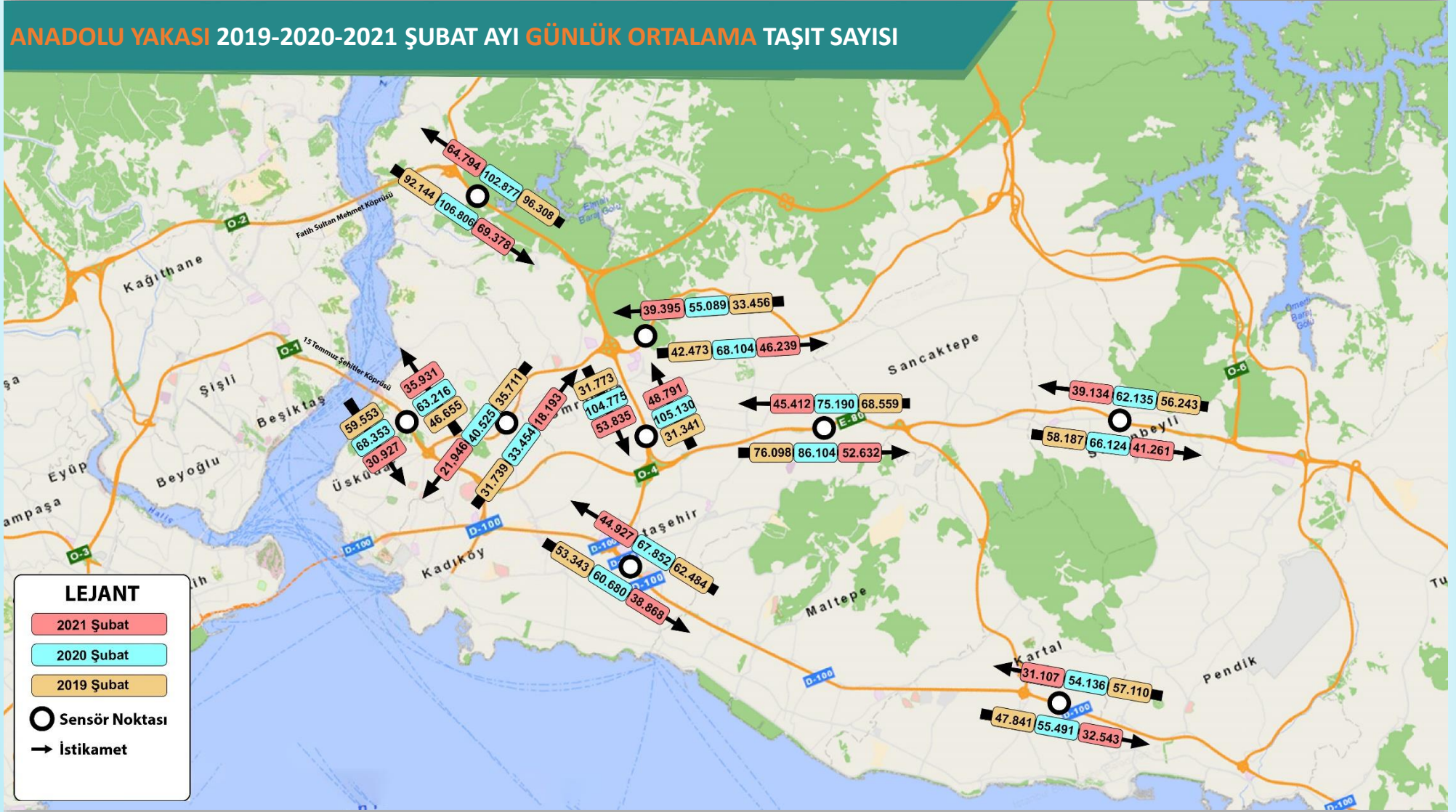
# Önemli Kesitlerdeki Taşıt Sayısı

## AVRUPA YAKASI 2019-2020-2021 ŞUBAT AYI GÜNLÜK ORTALAMA TAŞIT SAYISI



# Önemli Kesitlerdeki Taşıt Sayısı

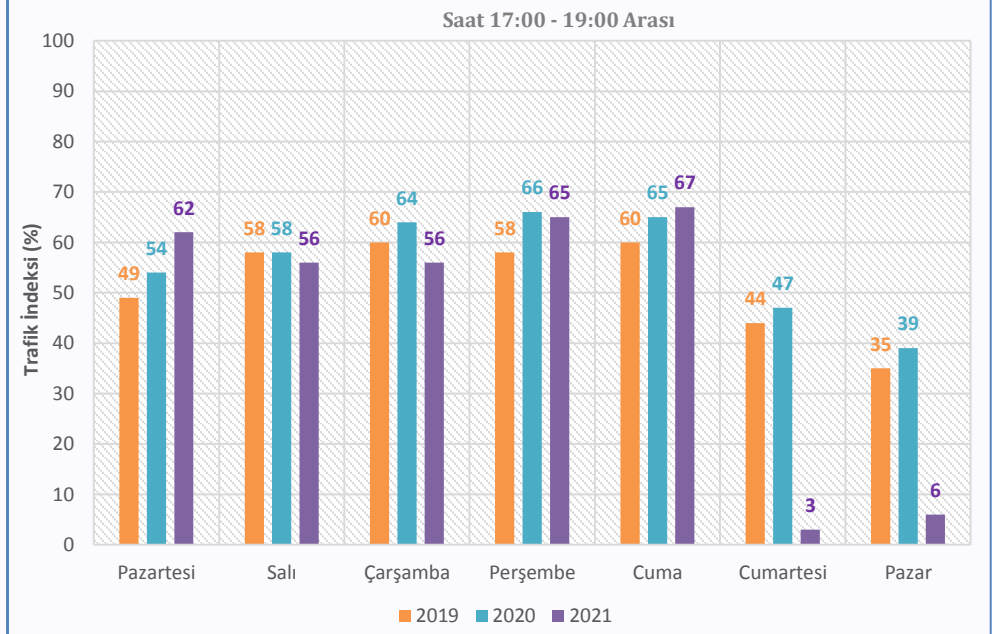
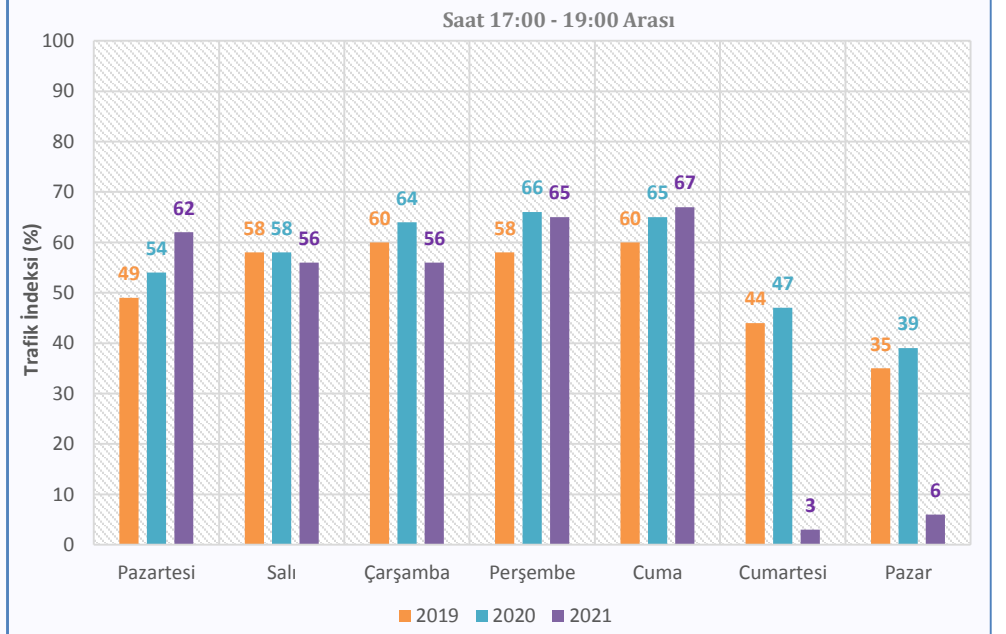
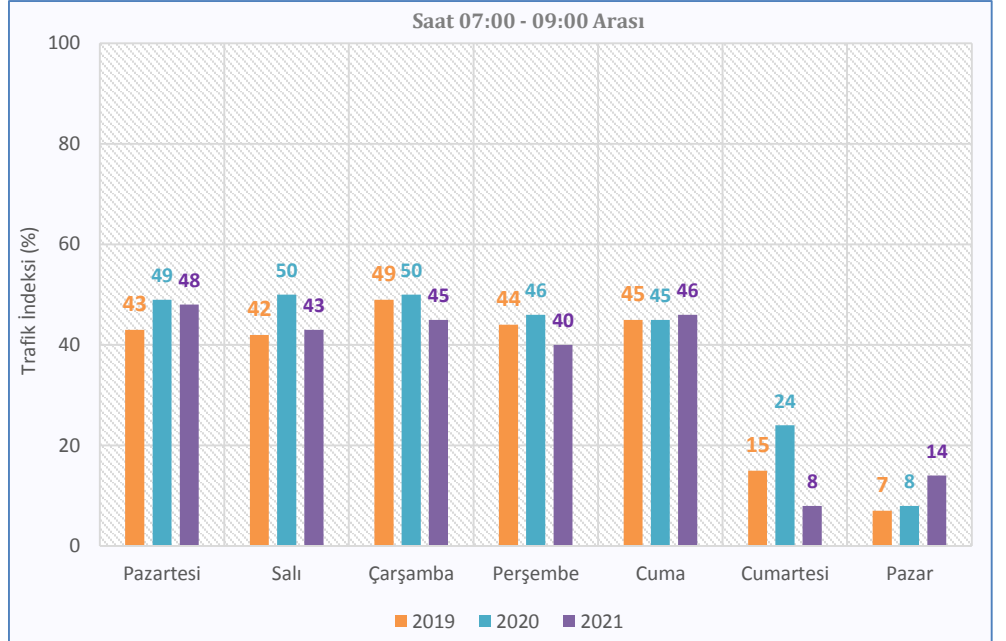
## ANADOLU YAKASI 2019-2020-2021 ŞUBAT AYI GÜNLÜK ORTALAMA TAŞIT SAYISI





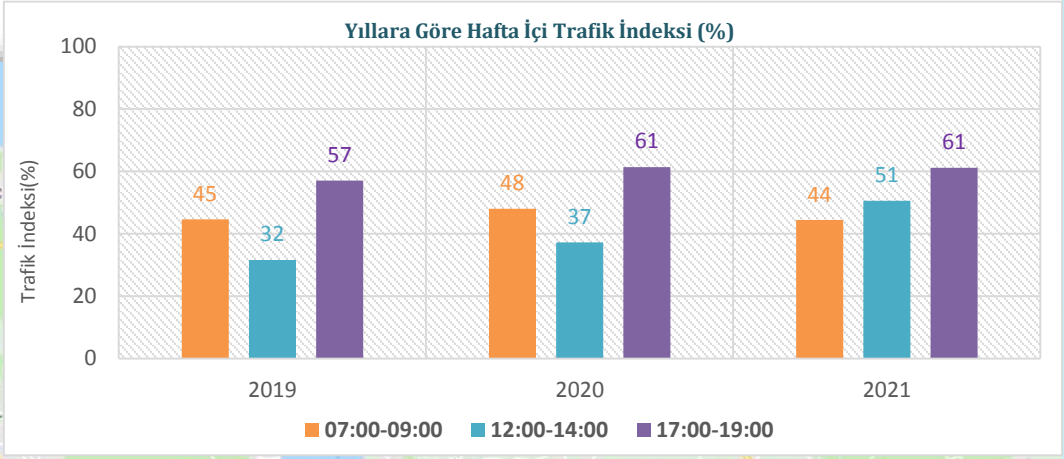
## Trafik İndeksi

Kent içi trafiğinde indeks değerinin düşük seviyede olması trafik yoğunluğunun azaldığı, indeks değerinin yüksek seviyeye çıkması ise trafik yoğunluğunun arttığı anlamına gelmektedir. Son 3 yılın Şubat ayındaki zirve saatlerde trafik indeks sonuçlarının kıyaslaması Grafik 3.18'de görülmektedir. Grafik 3.19'da ise son 3 yıldaki Şubat ayının hafta içi günlerinde ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması yer almaktadır. Son 3 aya göre hafta içi günlük ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması ise Grafik 3.20'de görülmektedir.

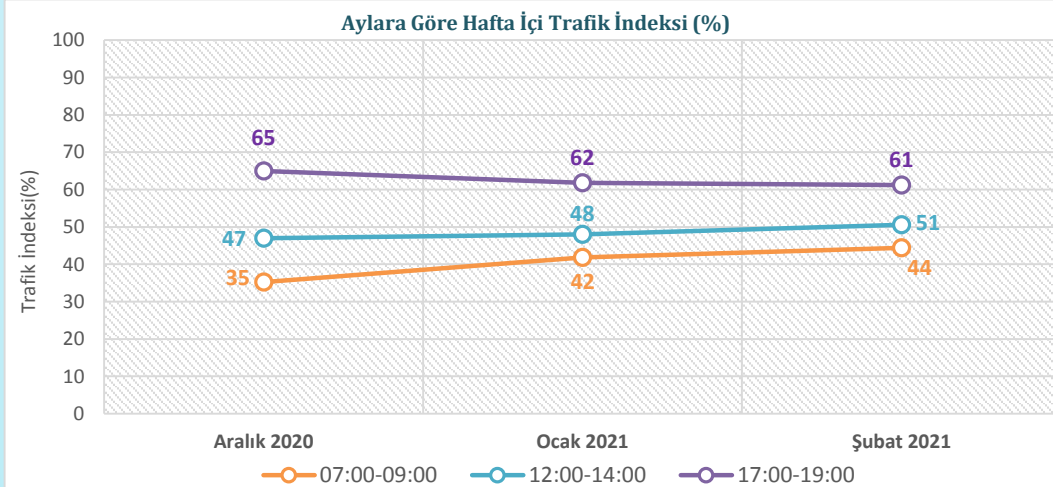


Grafik 3.18: Son 3 Yılın Şubat Ayındaki Günlere Göre Trafik İndeksi Değişimleri (%)

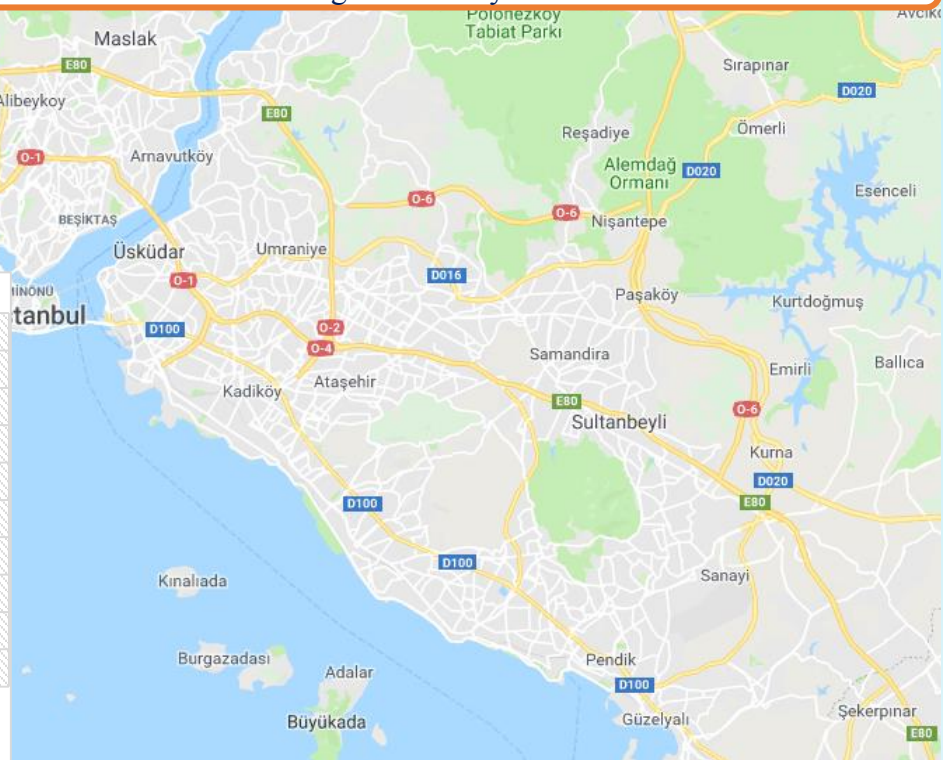
# Trafik İndeksi



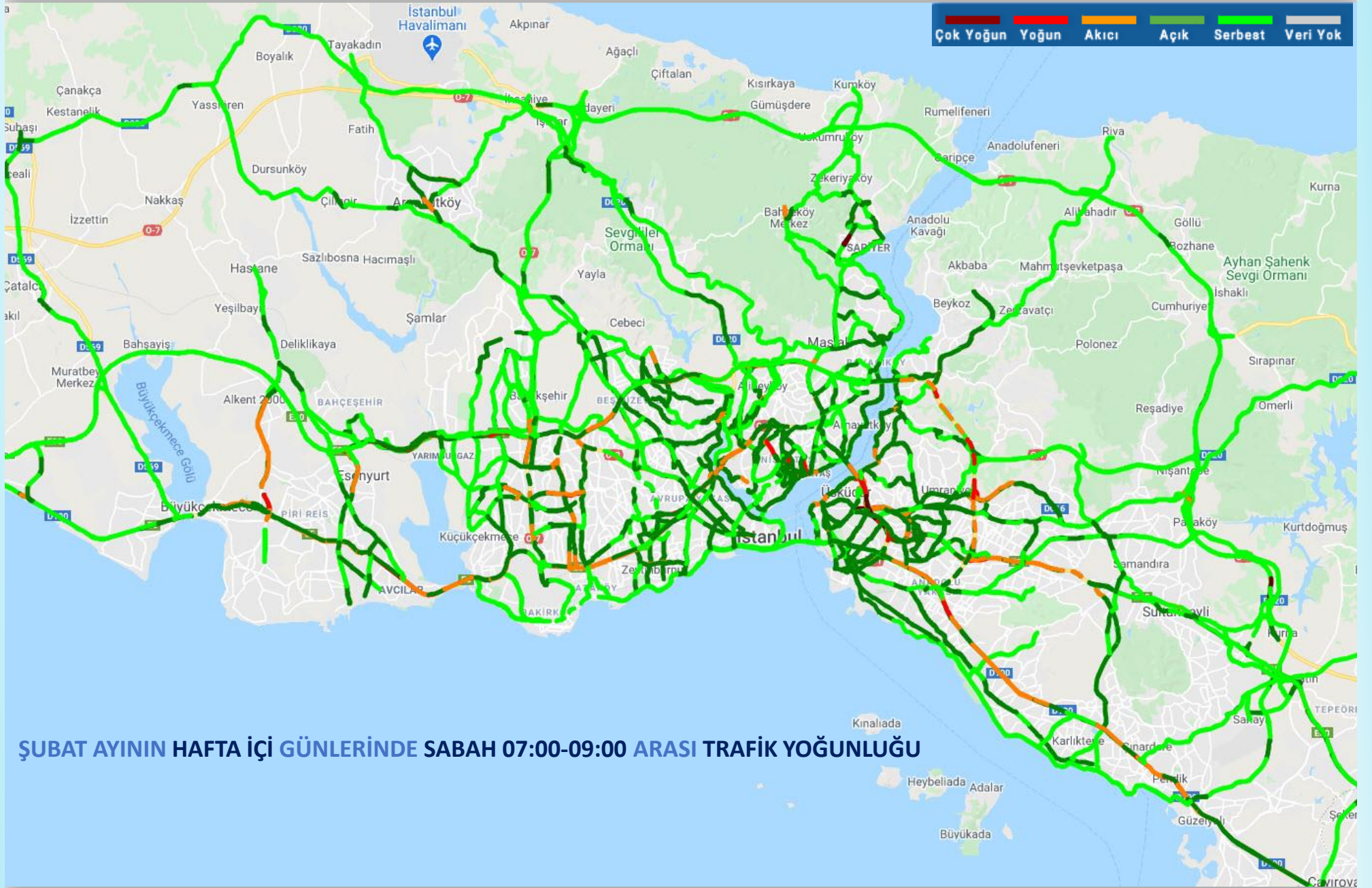
**Grafik 3.19:** Son 3 yıldaki Şubat ayının hafta içi günlerinde ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması



**Grafik 3.20:** Son 3 aya göre hafta içi günlerde ortalama trafik indeks değerlerinin kıyaslaması



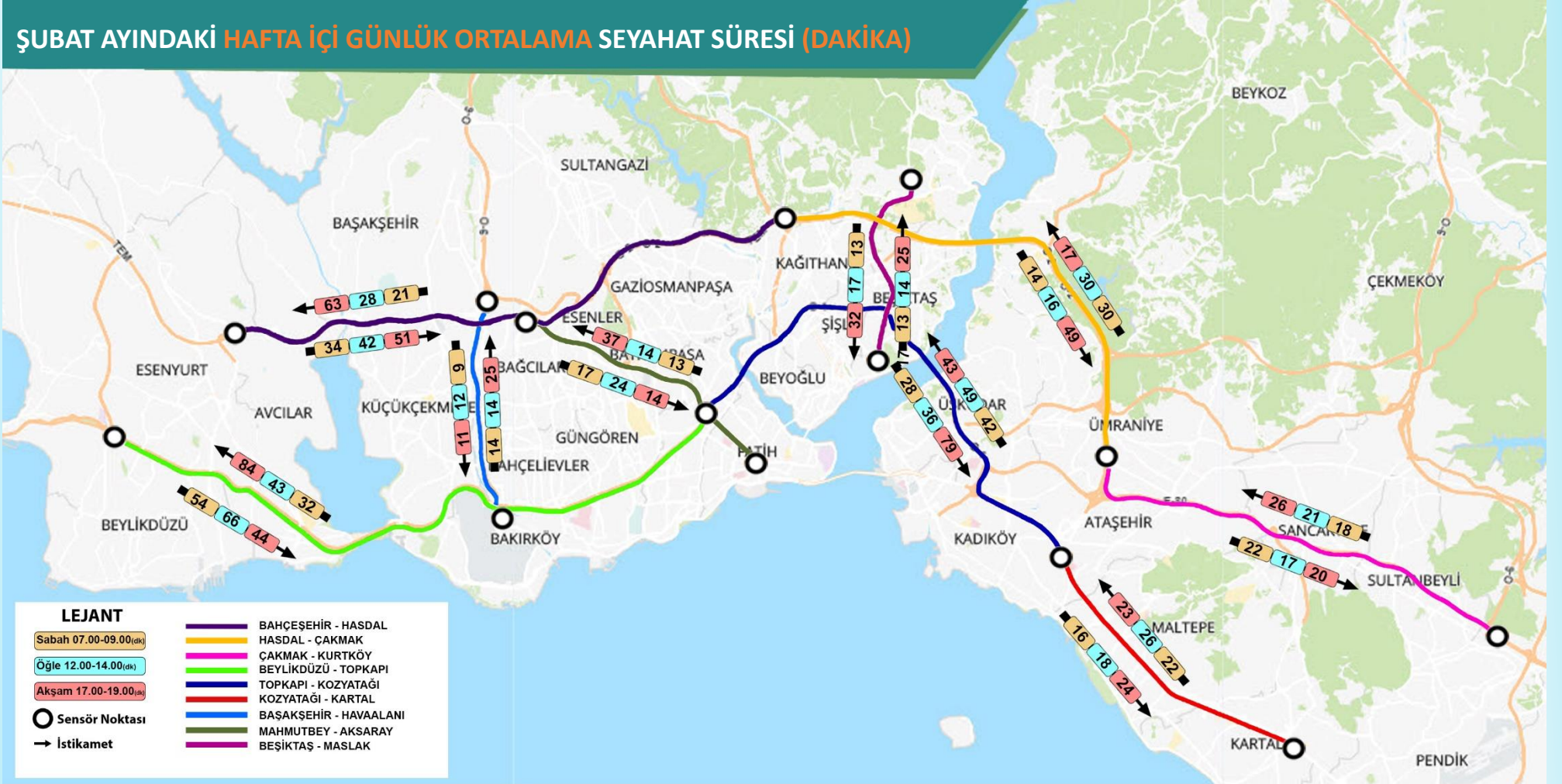
# Trafik Yoğunluğu







## ŞUBAT AYINDAKİ HAFTA İÇİ GÜNLÜK ORTALAMA SEYAHAT SÜRESİ (DAKİKA)



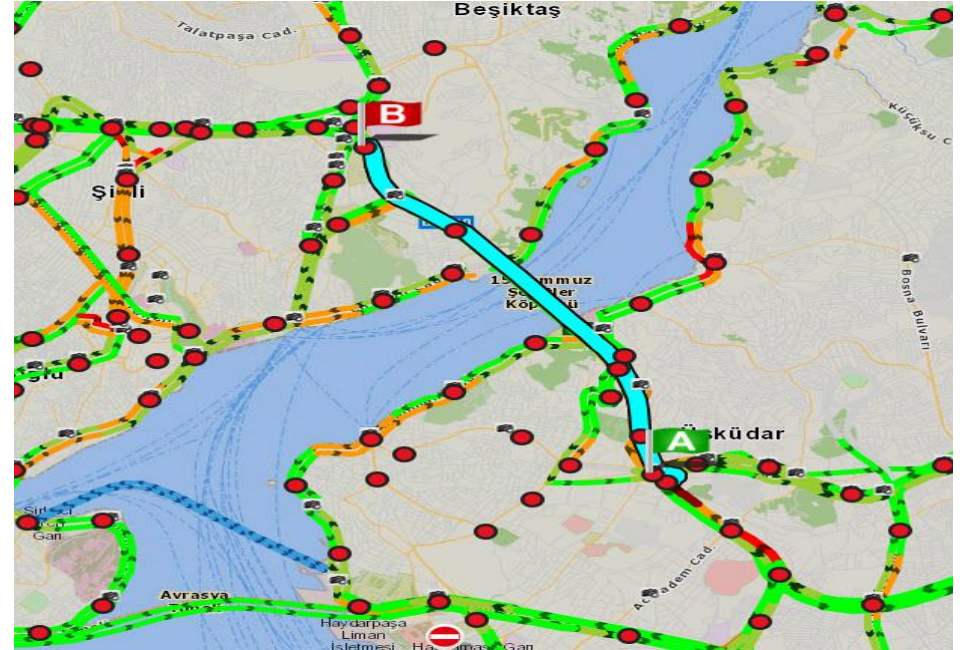
# Seyahat Süresi

## Zincirlikuyu - Altunizade



Şubat Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2019</b>	6	5	4	6	11	8	21	14	9
<b>2020</b>	7	7	7	7	7	8	12	9	8
<b>2021</b>	4	3	3	5	3	3	9	3	3

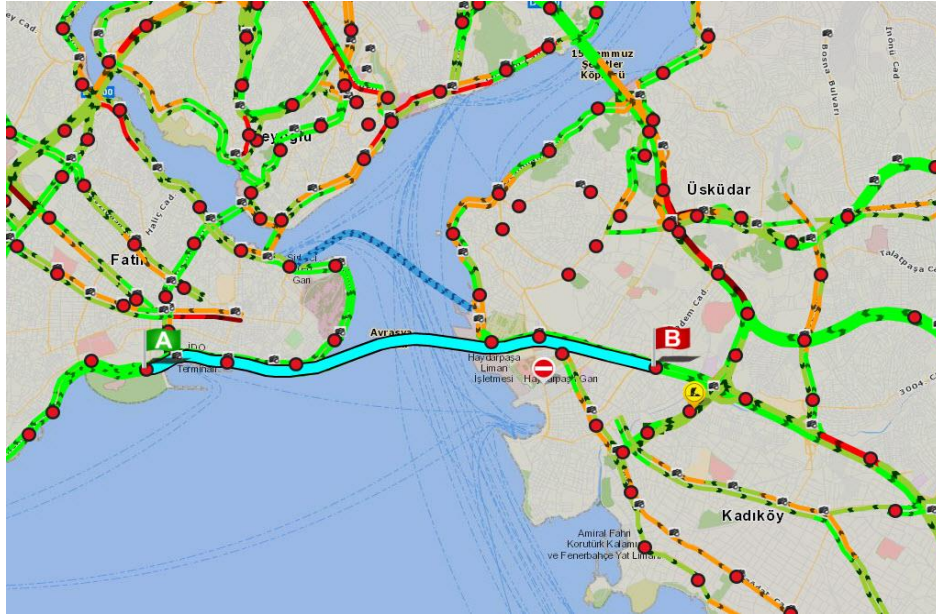
## Altunizade - Zincirlikuyu



Şubat Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2019</b>	23	6	5	11	10	10	9	11	14
<b>2020</b>	7	9	7	8	7	8	8	7	8
<b>2021</b>	16	12	13	18	7	11	13	8	9

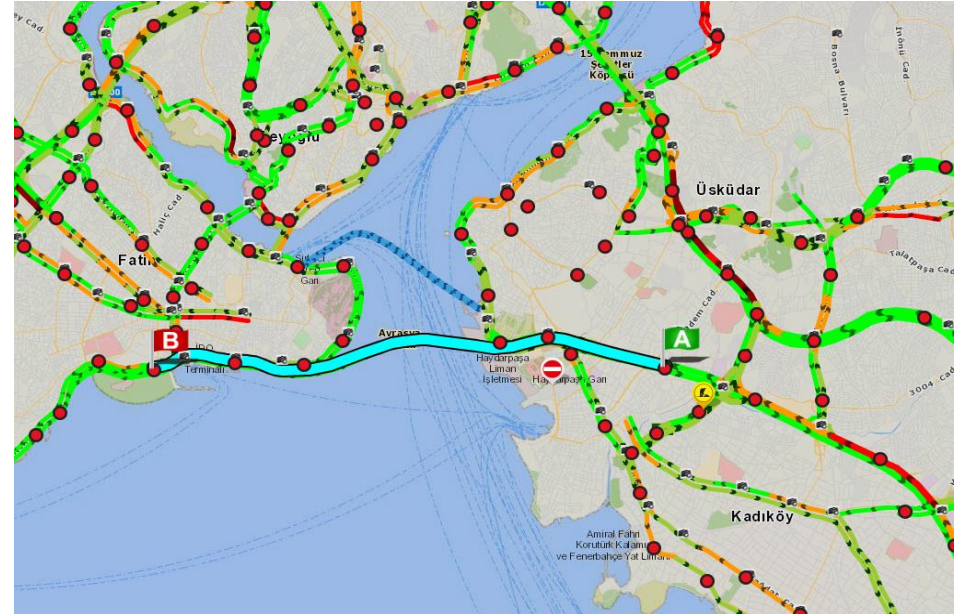
# Seyahat Süresi

## Yenikapı Sahil - Acıbadem



Şubat Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2019</b>	7	8	9	8	9	8	15	10	8
<b>2020</b>	5	4	4	5	7	6	34	19	8
<b>2021</b>	8	8	1	9	8	7	14	7	7

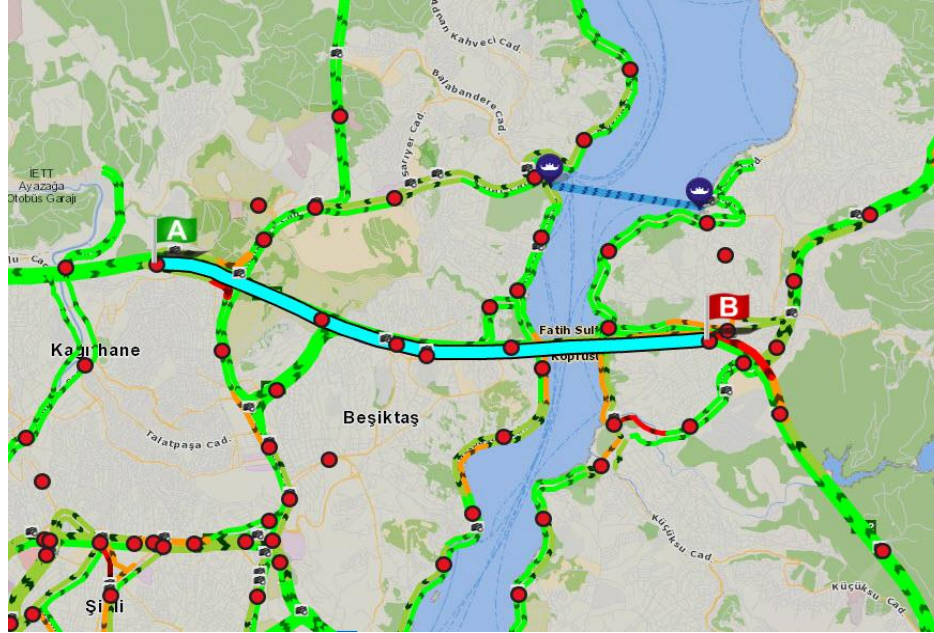
## Acıbadem – Yenikapı Sahil



Şubat Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2019</b>	10	19	15	12	12	13	18	21	12
<b>2020</b>	6	4	4	5	6	5	7	5	6
<b>2021</b>	10	74	40	12	17	15	27	34	12

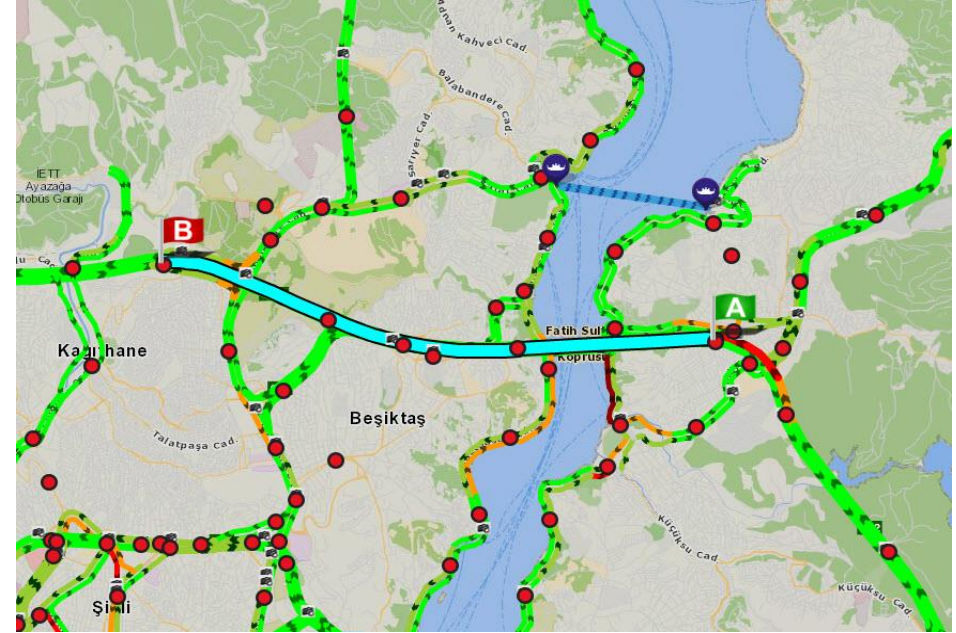
# Seyahat Süresi

## Seyrantepe - Kavacık



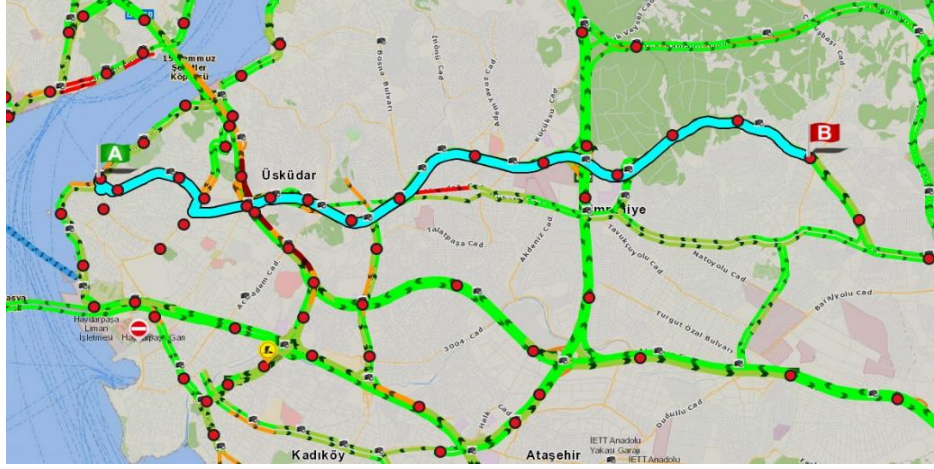
Şubat Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün İçi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2019</b>	5	5	5	5	7	7	31	28	7
<b>2020</b>	5	5	4	5	7	7	34	20	9
<b>2021</b>	5	5	4	6	5	5	28	4	4

## Kavacık - Seyrantepe



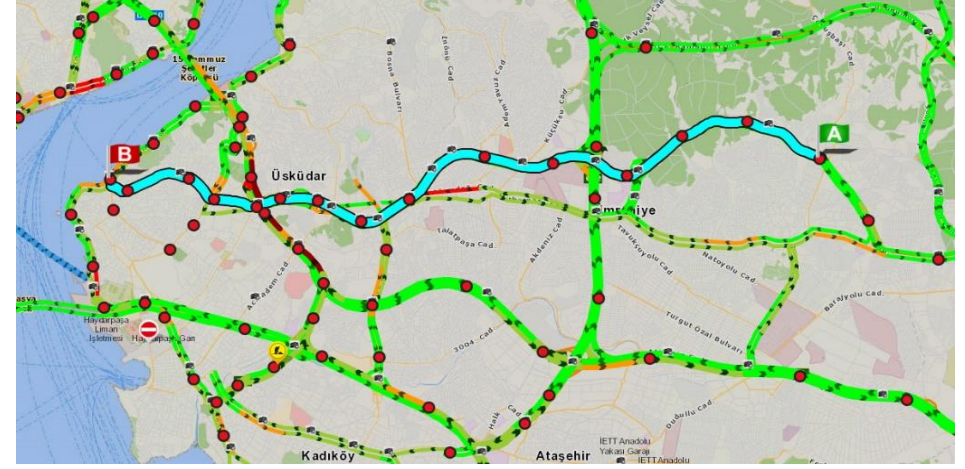
Şubat Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün İçi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2019</b>	6	5	5	6	6	5	7	6	8
<b>2020</b>	6	5	5	6	6	5	7	6	7
<b>2021</b>	6	4	4	6	4	4	6	4	4

## Üsküdar Meydan - Çekmeköy



Şubat Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2019</b>	24	17	17	23	26	21	33	32	26
<b>2020</b>	28	21	23	29	35	26	46	43	29
<b>2021</b>	27	30	27	29	27	25	47	22	22

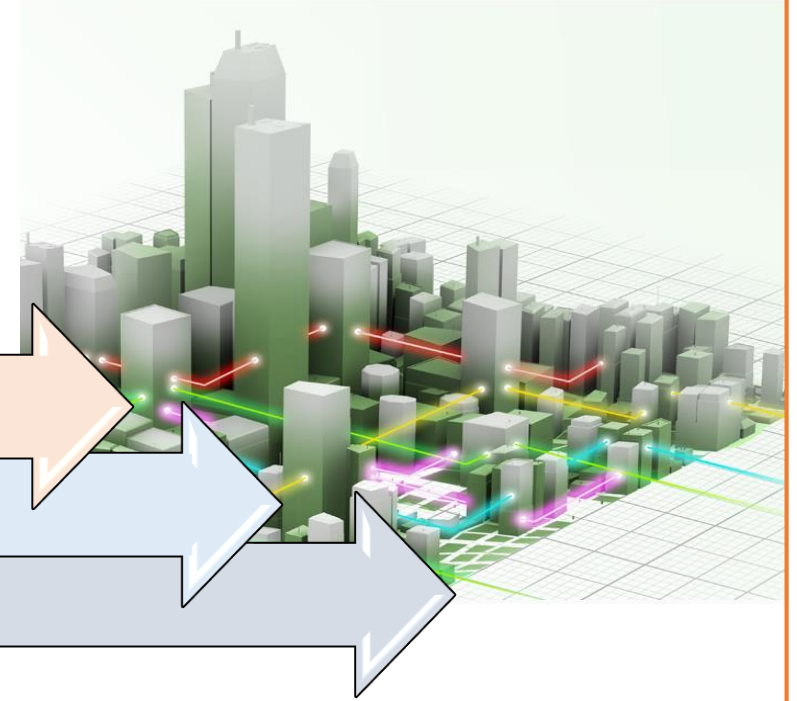
## Çekmeköy – Üsküdar Meydan



Şubat Ayı	Sabah (07:00-09:00)			Gün içi (12:00-14:00)			Akşam (17:00-19:00)		
	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz	H.İçi	Cumt	Paz
<b>2019</b>	30	16	15	21	29	19	36	27	39
<b>2020</b>	31	23	18	29	34	22	39	41	35
<b>2021</b>	28	19	19	32	24	22	36	21	21

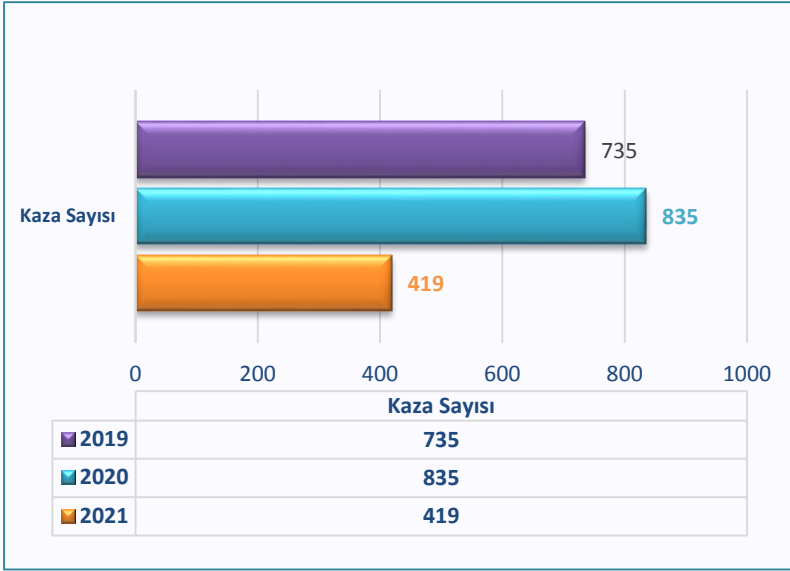
Ulaşım yönetimi kapsamında kent içi ulaşımda başta sürücü ve yolcular olmak üzere tüm kullanıcılara anlık yol durumu hakkında bilgiler verilmektedir. Böylece kullanıcılar, şehir içi yolculukları esnasında veya yolculuk öncesinde çağrı merkezinden veya diğer elektronik platformlardan aldıkları yol durumu bilgisi, yoğunluk bilgisi, kaza bilgisi vb. bilgiler doğrultusunda seyahatlerini planlamakta ve kendilerine sunulan alternatif güzergâhları kullanabilmektedir. Raporun bu bölümünde aşağıda yer alan başlıklar bu kapsamda değerlendirilmiştir.

- *Kaza Raporları,*
- *Çekici/ Vinç Raporları,*
- *Otopark Bilgileri,*
- *Trafik Sinyalizasyon Sistemleri,*
- *Elektronik Denetleme Sistemleri*

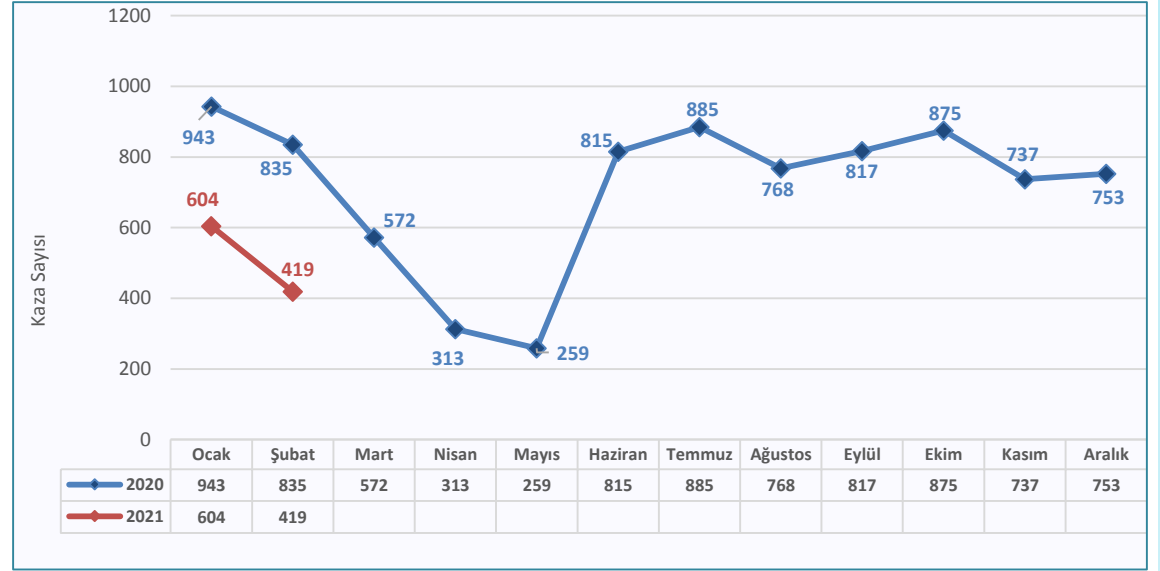




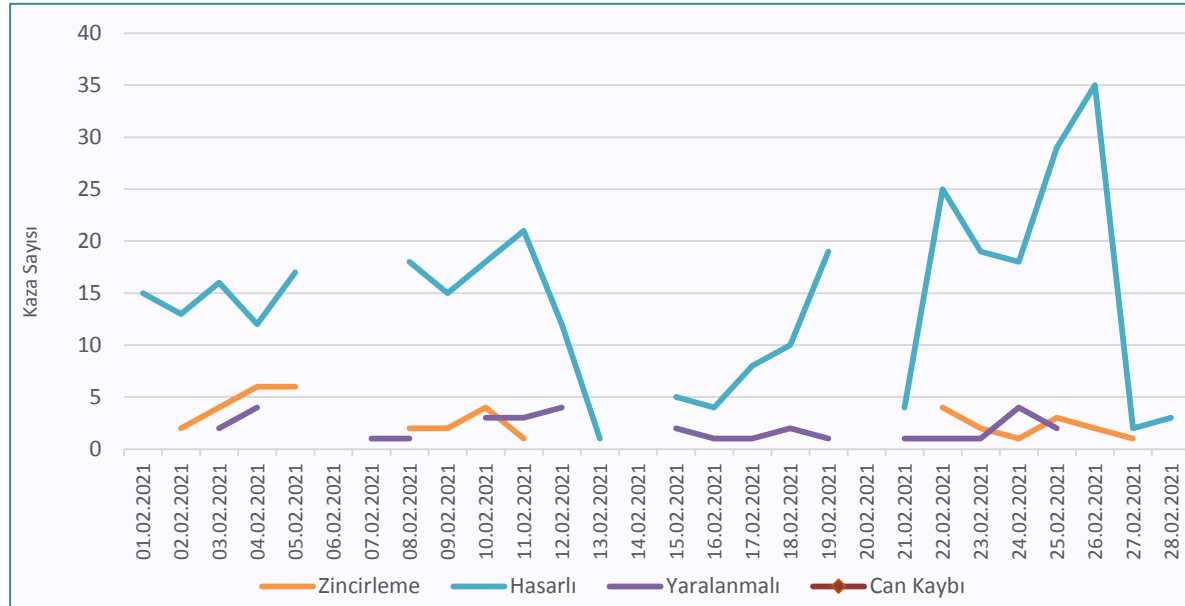
## Kaza Raporları



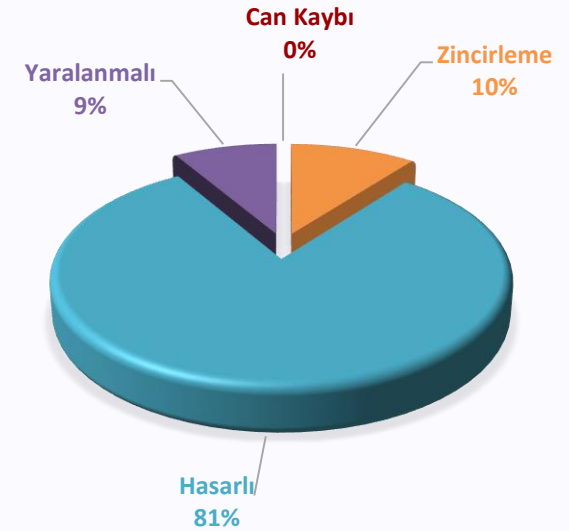
Grafik 4.1: 2019–2020–2021 Şubat Aylarında Gerçekleşen Toplam Kaza Sayısı



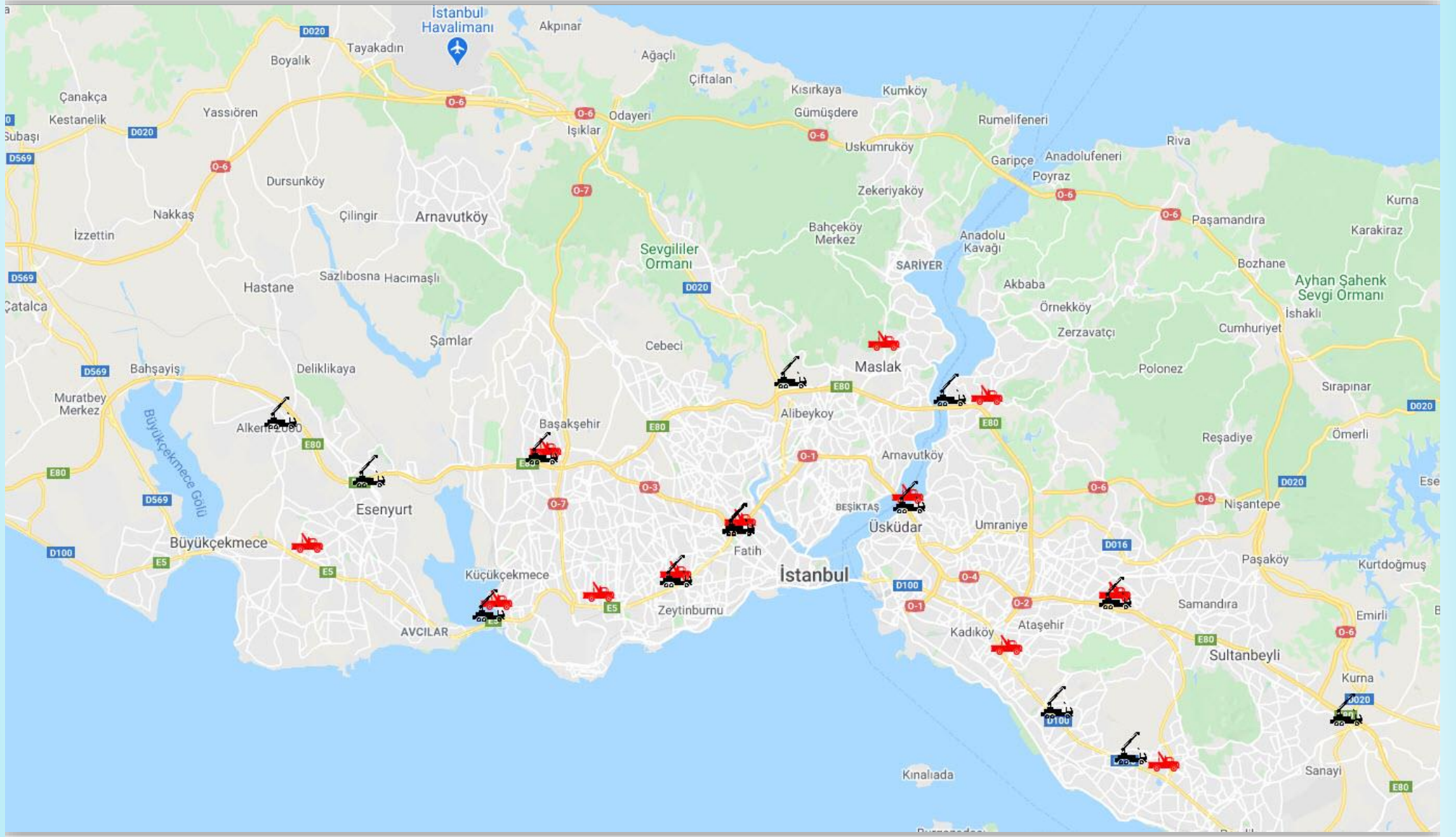
Grafik 4.2: Son 2 Yıldaki Aylara Göre Gerçekleşen Toplam Kaza Sayısı



Grafik 4.3: Şubat Ayında Gerçekleşen Trafik Kazalarının Türlerine Göre Dağılımı

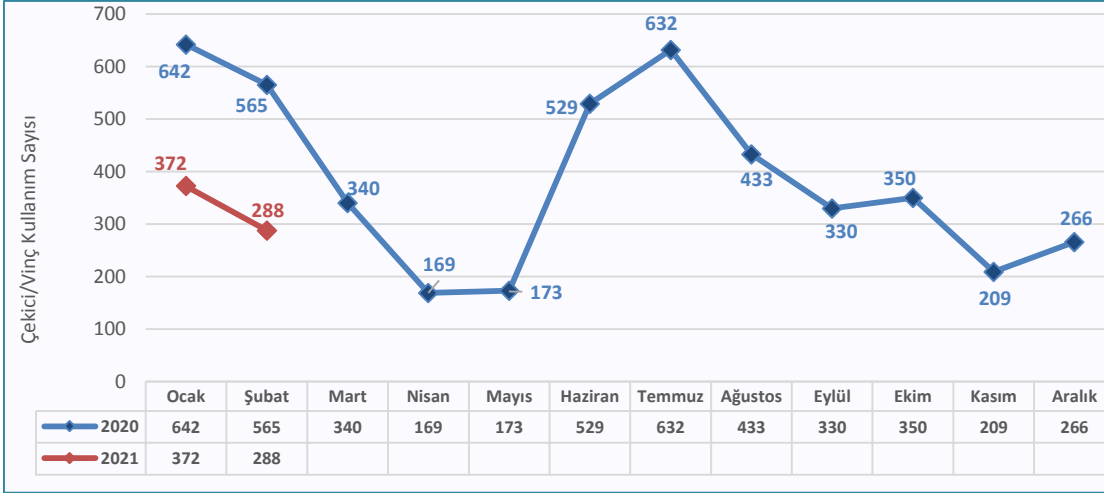


# Çekici/Vinç Raporları

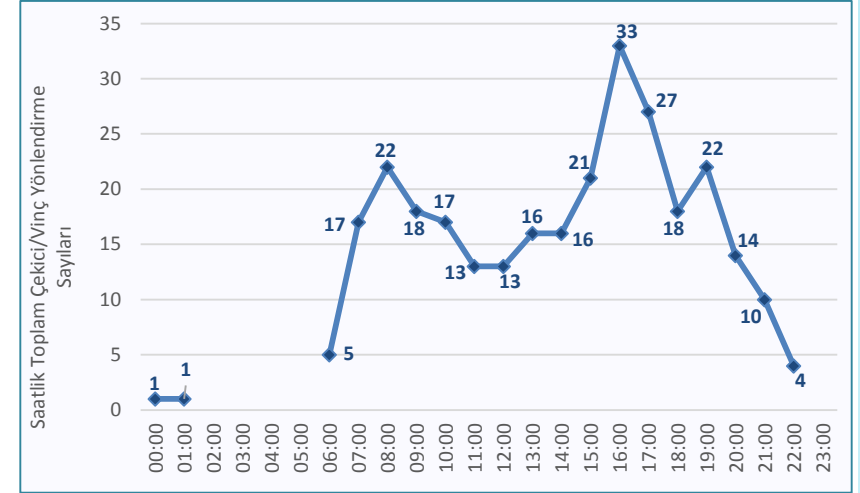


Çekici/ Vinç Konum Haritası

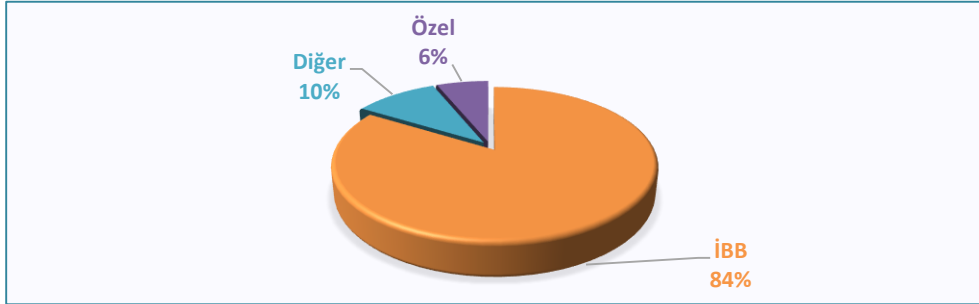
## Çekici/Vinç Raporları



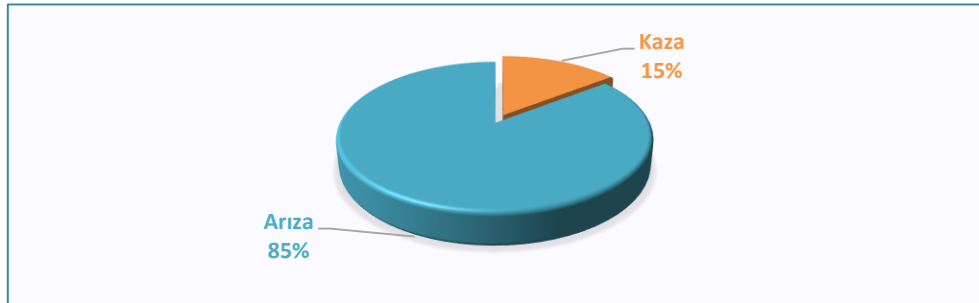
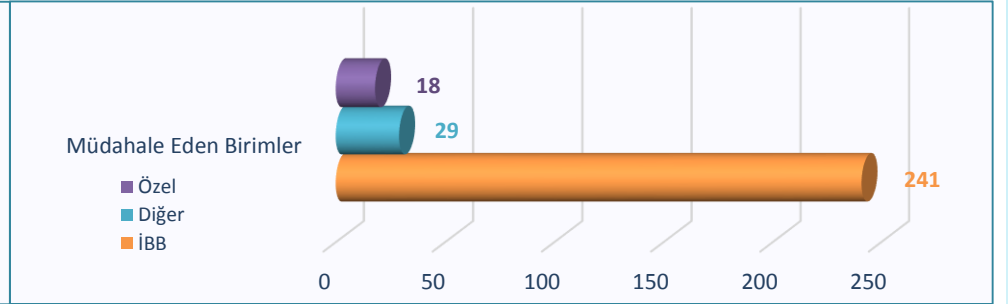
Grafik 4.4: Son 2 Yıldaki Aylara Göre Çekici/Vinç Kullanım Sayısı



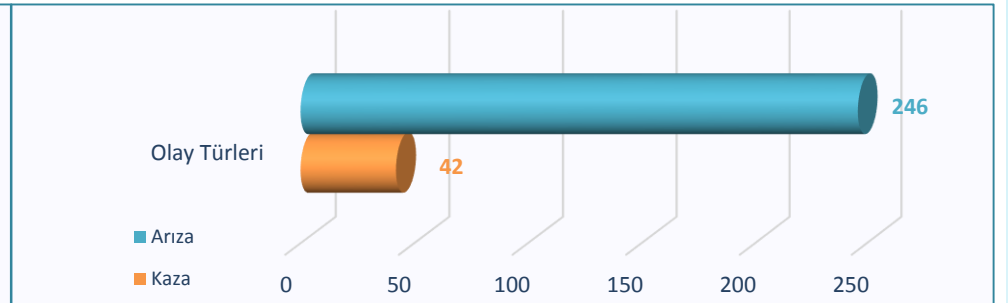
Grafik 4.5: Şubat Ayındaki Saatlik Toplam Çekici/Vinç Yönlendirme Sayıları



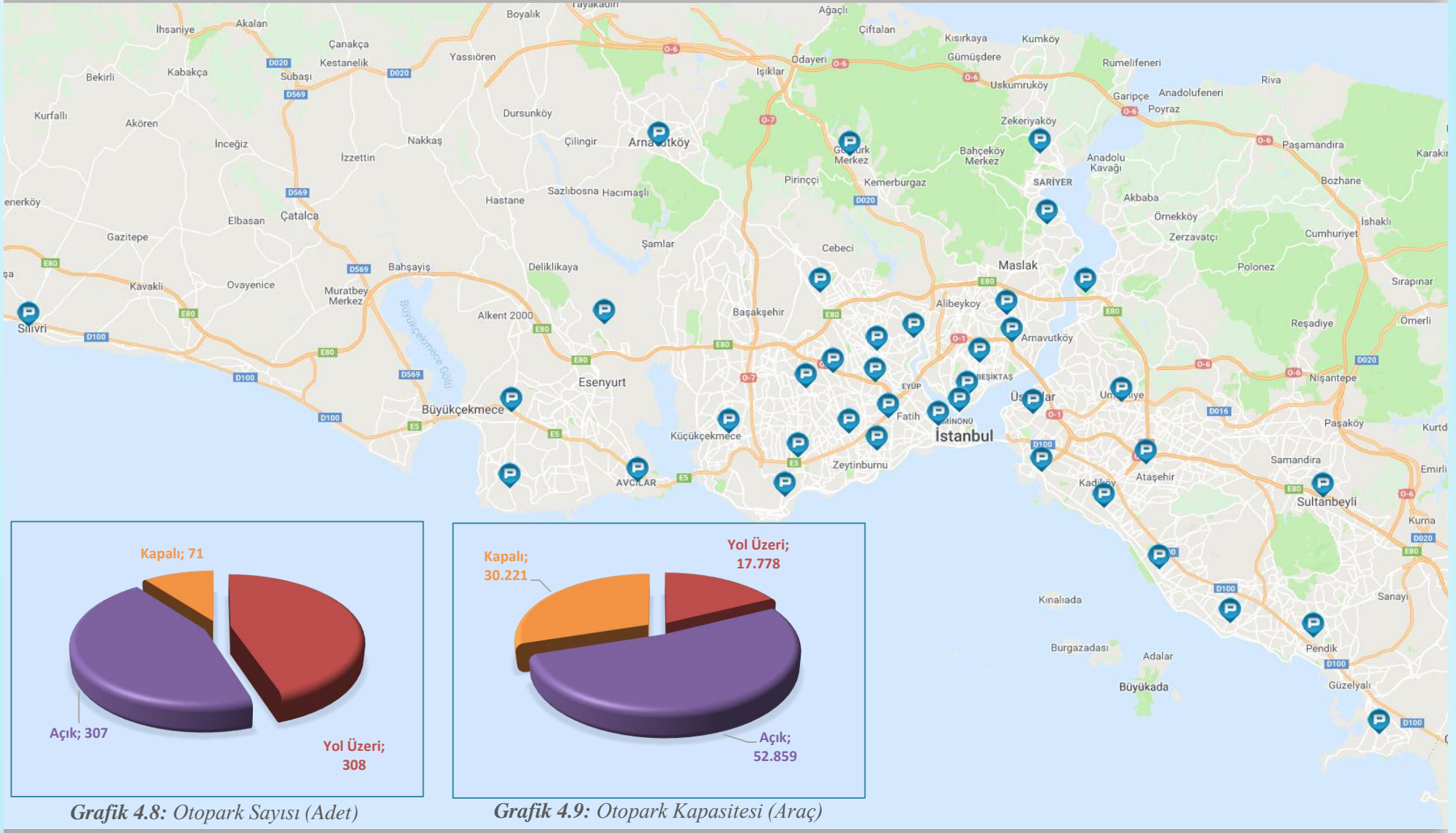
Grafik 4.6: Şubat Ayında Müdahale Eden Birimlere Göre Çekici/Vinç Kullanım Sayısı ve Oranı



Grafik 4.7: Şubat Ayında Olay Türüne Göre Kullanılan Çekici/Vinç Sayısı ve Oranı



# Otopark Tesis ve Kapasite Bilgileri



*İstanbul Geneli İspark Otoparklarının Haritası ve Sayısal Bilgileri*

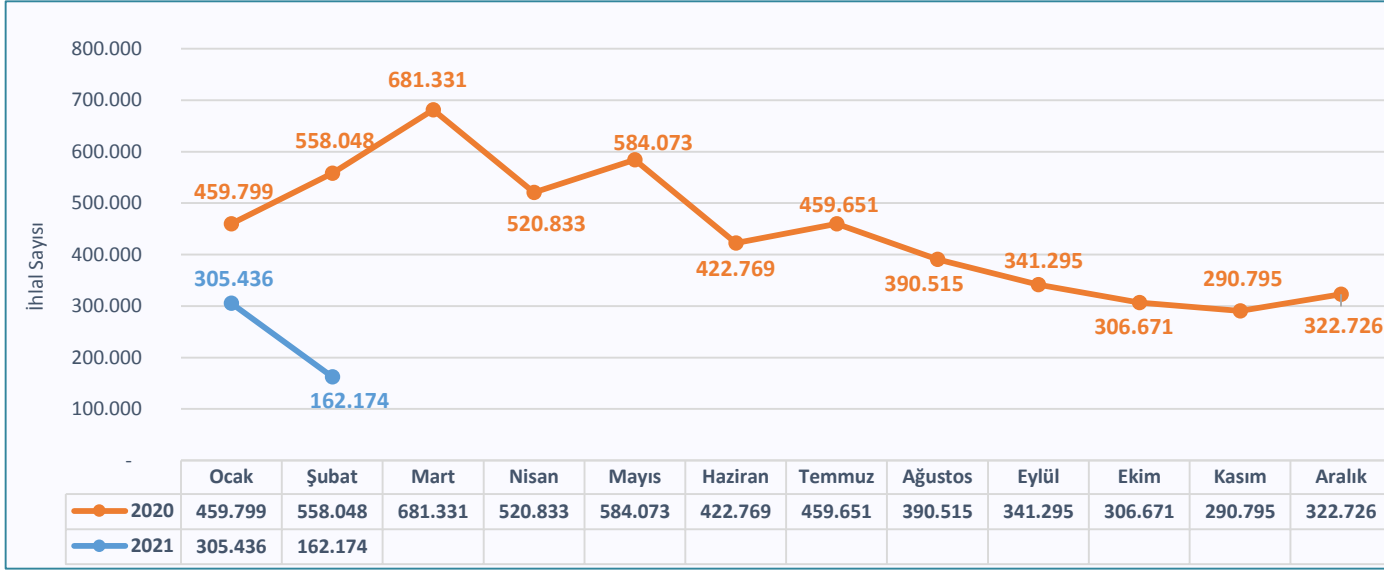
## Otopark Tesis ve Kapasite Bilgileri

Tablo 4.1: Mevcut Otoparkların Sayısı ve Araç Kapasiteleri

Kurum Adı	Otopark Türü	Otopark Sayısı (Adet)	Kapasitesi (Araç)
İBB/İSPARK A.Ş.	Yol Üzeri	308	17.778
	Açık	307	53.859
	Kapalı	71	30.221
	<b>TOPLAM</b>	<b>686</b>	<b>100.858</b>
ÖZEL	Açık	1.804	113.115
	Kapalı	383	92.468
	<b>TOPLAM</b>	<b>2.187</b>	<b>205.583</b>
DİĞER	Kamu Binaları	409	32.344
	AVM	201	151.986
	Hastaneler	342	25.321
	Otel	155	18.631
	İş merkezi	871	109.292
	Diğer Kuruluşlar (Kültür merkezleri, spor alanı vb.)	2.003	184.315
	<b>TOPLAM</b>	<b>3.981</b>	<b>521.889</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>6.854</b>	<b>828.330</b>

Tablo 4.2: İBB Otopark Yapım Çalışmaları

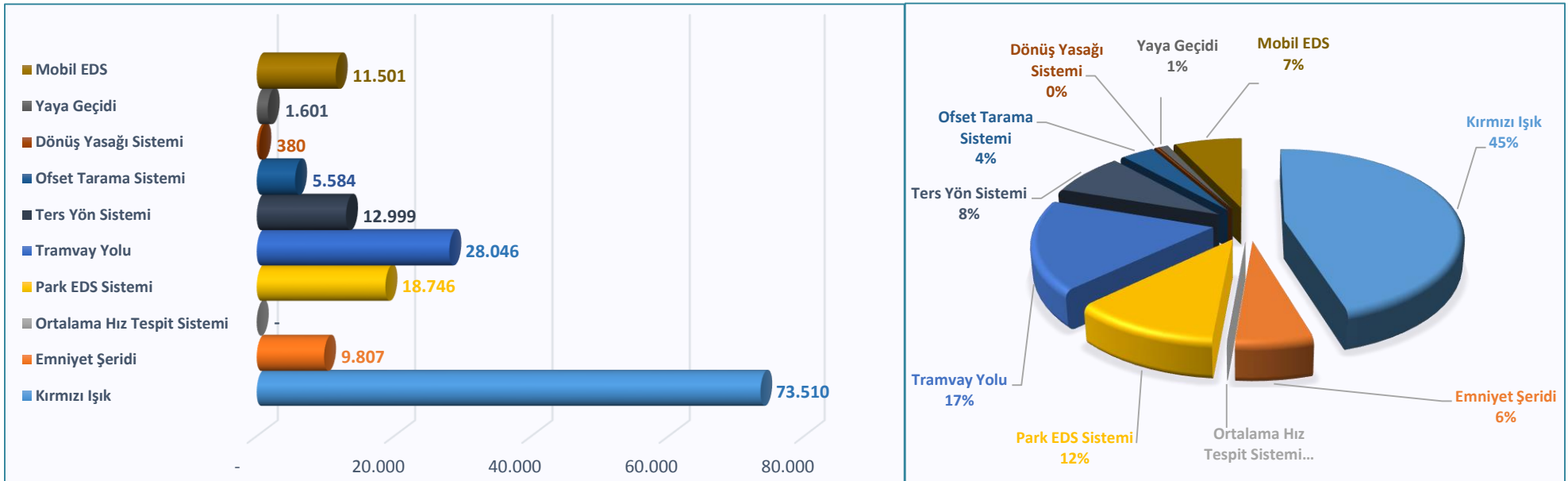
Otopark Türü	Otopark Sayısı (Adet)	Kapasitesi (Araç)
İnşaat Aşamasında	38	16.909
İnşaat İhale Sürecinde Olanlar	62	28.272
Uygulama Projesi Aşamasında	13	8.729
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>113</b>	<b>53.910</b>



Grafik 4.10: Son 2 Yıldaki Aylara Göre Gerçekleşen İhlal Sayısı (Aylık Toplam)

Tablo 4.3: Güncel EDS Sayıları

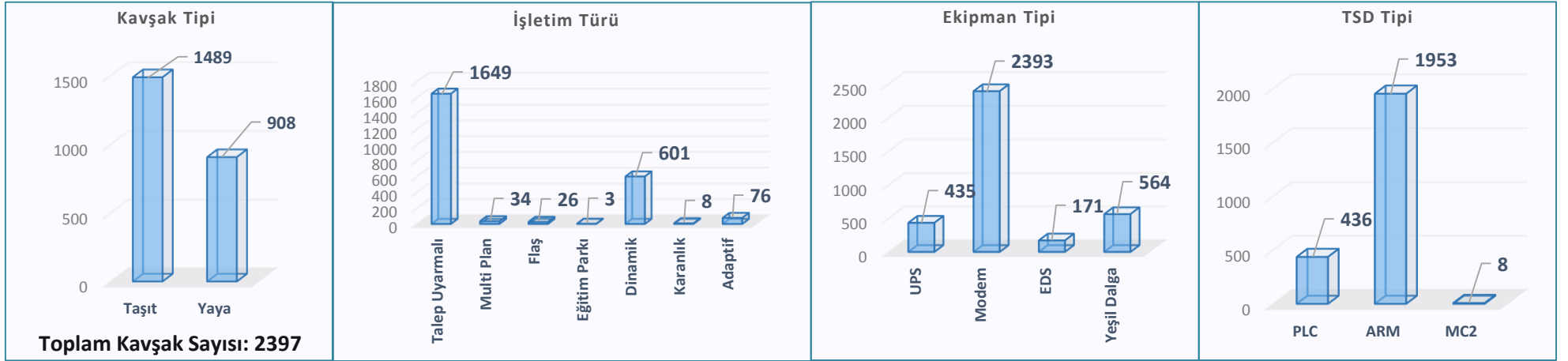
EDS Sayıları	Adet
Kırmızı Işık EDS Sayısı	154
Emniyet Şeridi EDS Sayısı	92
Koridor Hız Tespit EDS Sayısı	41
Park EDS Sayısı	90
Tramvay Yolu EDS Sayısı	16
Ters Yön EDS Sayısı	20
Yaya EDS Sayısı	3
Ofset Tarama	8
Taralı Alan	0
Dönüş Yasağı	6
Mobil EDS	11
<b>Toplam EDS Sayısı</b>	<b>441</b>



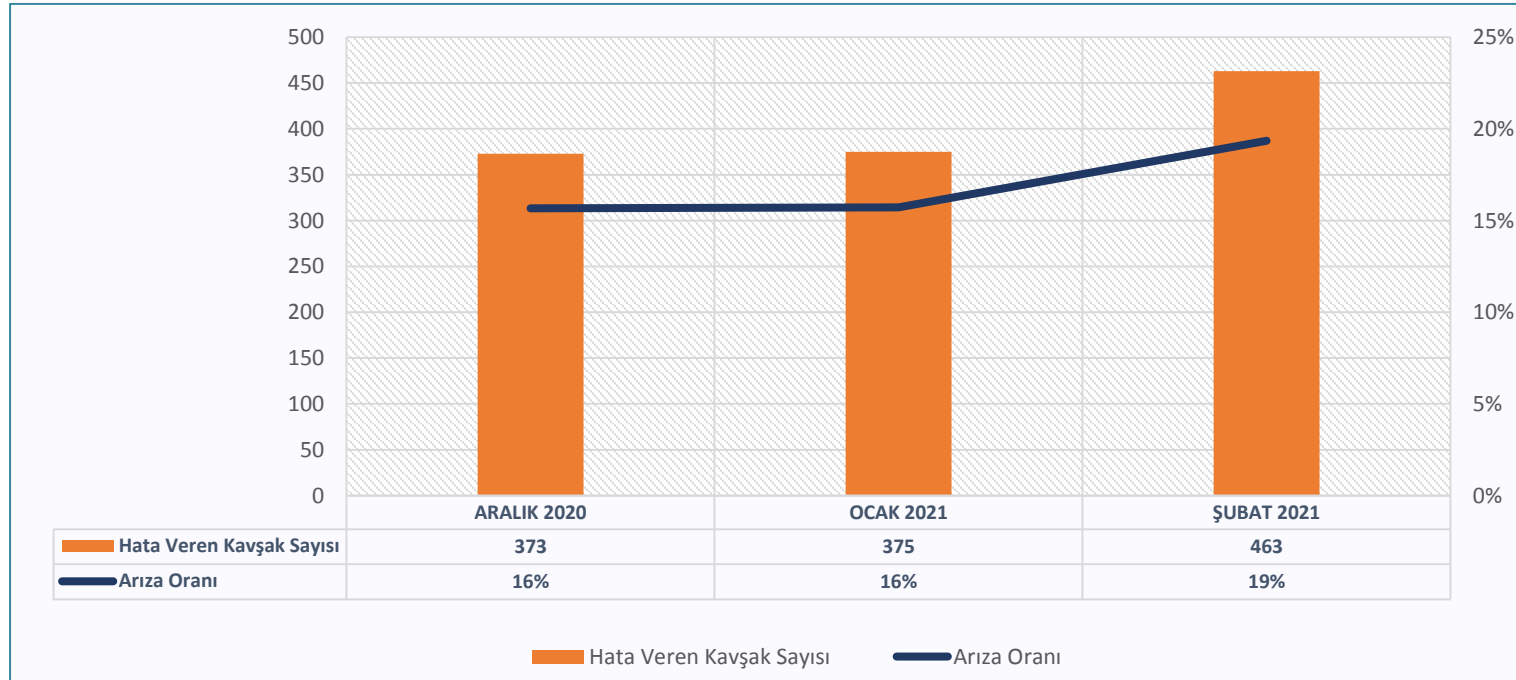
Grafik 4.11: Şubat Ayında EDS'nin Tespit Ettiği İhlallerin Türlerine Göre Sayısı ve Oranı



## Trafik Sinyalizasyon Sistemleri



Grafik 4.12: Güncel Trafik Sinyalizasyon Sistemleri Detayları



Grafik 4.13: Son 3 Aya Göre Trafik Sinyalizasyon Sistemlerindeki Arıza Sayısı ve Oranı



İSTANBUL  
**BÜYÜKŞEHİR**  
BELEDİYESİ

